

Première mondiale du Taycan Cross Turismo : la sportive électrique polyvalente

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

04/03/2021 Porsche étoffe sa gamme tout électrique avec une nouvelle déclinaison du Taycan

Porsche a présenté le Taycan Cross Turismo au public ce jour dans le cadre d'une première mondiale digitale. Le constructeur de voitures de sport étoffe ainsi sa gamme de modèles électriques avec le lancement d'un modèle polyvalent, confirmant ainsi son engagement dans la mobilité durable. À l'instar de la version berline sportive du Taycan, le Cross Turismo est équipé d'une motorisation électrique novatrice avec une architecture 800 V. Le nouveau châssis high-tech, avec sa transmission intégrale et sa suspension pneumatique adaptative, lui confère les qualités dynamiques requises même en conduite en tout-terrain. Avec une hauteur sous pavillon accrue de 47 mm à l'arrière et un volume de rangement

supérieur à 1 200 l, facilement accessible grâce à son hayon grand format, le Cross Turismo s'affirme comme un modèle aux multiples talents.

« En 2019, nous avons montré notre engagement dans l'électromobilité en lançant notre première sportive entièrement électrique », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG, à l'occasion de la première mondiale du nouveau modèle électrique de la marque. « Nous faisons œuvre de pionnier en matière de mobilité durable. D'ici 2025, la moitié des véhicules neufs livrés par Porsche sera électrifiée, qu'il s'agisse d'un modèle 100 % électrique ou hybride rechargeable. En 2020, un modèle Porsche sur trois livré en Europe était déjà équipé d'un moteur électrique. L'avenir appartient à l'électromobilité. À cet égard, avec le Taycan Cross Turismo, nous franchissons une nouvelle étape importante. »

Gamme complète de modèles Cross Turismo dès le lancement
Le Taycan Cross Turismo se déclinera en quatre versions dès son lancement. La batterie Performance Plus, dotée d'une capacité totale de 93,4 kWh, est fournie de série sur les quatre modèles. Les variantes du Cross Turismo sont les suivantes :

- Le **Taycan 4 Cross Turismo** d'une puissance de 280 kW (380 ch), 350 kW (476 ch) en mode overboost, accélération 0 à 100 km/h en 5,1 s avec fonction Launch Control, vitesse de pointe 220 km/h, autonomie combinée (WLTP) jusqu'à 456 km.
- Le **Taycan 4S Cross Turismo**d'une puissance de 360 kW (490 ch), 420 kW (571 ch) en mode overboost, accélération 0 à 100 km/h en 4,1 s avec fonction Launch Control, vitesse de pointe 240 km/h, autonomie combinée (WLTP) jusqu'à 452 km.
- Le **Taycan Turbo Cross Turismo** d'une puissance de 460 kW (625 ch), 500 kW (680 ch) en mode overboost, accélération 0 à 100 km/h en 3,3 s avec fonction Launch Control, vitesse de pointe 250 km/h, autonomie combinée (WLTP) jusqu'à 452 km.
- Le **Taycan Turbo S Cross Turismo** d'une puissance de 460 kW (625 ch), 560 kW (761 ch) en mode overboost, accélération 0 à 100 km/h en 2,9 s avec fonction Launch Control, vitesse de pointe 250 km/h, autonomie combinée (WLTP) jusqu'à 419 km.

Sur le plan esthétique, le Taycan Cross Turismo s'apparente fortement au concept Mission E Cross Turismo présenté au Salon international de l'automobile de Genève en 2018. Sa silhouette est marquée principalement par sa ligne de toit sportive infléchie vers l'arrière, la « flyline » caractéristique de Porsche. Les éléments de design tout-terrain comprennent les enjoliveurs de passage de roue, les jupes personnalisées des boucliers arrière et avant et les jupes latérales. Avec le pack Offroad Design, le Cross Turismo est en outre doté d'ailettes de pare-chocs, à l'avant et à l'arrière, et à chaque extrémité des jupes latérales. Ces éléments de design confèrent à la voiture un caractère affirmé sur le plan esthétique tout en protégeant la caisse des impacts de gravillon.

Accessoires sportifs : nouveau porte-vélos arrière et vélos électriques Porsche

Le porte-vélos arrière, conçu par Porsche spécialement pour le Taycan Cross Turismo, constitue une référence sur le marché en matière de praticité et de capacité. Il peut en effet accueillir jusqu'à trois vélos. Le hayon peut être ouvert même lorsque des vélos sont montés sur le porte-vélos, ce qui constitue une nouveauté. Porsche présente par la même occasion deux nouveaux vélos high-tech à assistance électrique : le eBike Sport et le eBike Cross. Avec leur design intemporel et leur moteur électrique puissant et durable, ils sont en parfaite adéquation avec le Taycan Cross Turismo.

Lancement sur le marché
Le Taycan Cross Turismo est disponible dès à présent à la commande. Les premières livraisons auront lieu avant l'été. Il est proposé en France à partir de 96 454 euros (prix TTC avec les équipements spécifiques au marché français).

Présentation high-tech pour un modèle high-tech
La première mondiale du nouveau Porsche Taycan Cross Turismo a été organisée au Hyperbowl Studio au parc des expositions de Munich. Ce nouveau studio est un espace ultramoderne où convergent monde virtuel et réalité : un mur de LED incurvé à 270° (40 m x 5,5 m) et un plafond de LED offrent une surface d'écran de 478 m^2 pour une résolution de 70 millions de pixels. La première mondiale a été diffusée sur la Web TV de Porsche newstv.porsche.com. La vidéo peut être visionnée à tout moment.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Gamme Taycan (24/02/2021) – Valeurs WLTP : Conso. électrique combinée: de 20,4 à 26,6 kWh/100km - Émissions de CO_2 : 0 g/km (en phase de roulage). Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2021/03/world-premiere-of-the-cross-turismo-the-all-rounder-among-electric-sports-cars.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/770a7e21-eefb-4777-a974-9d328b0ab5fa.zip