



Felix Neuhofer remporte les deux courses de la GT3 Cup

22/07/2026 La Porsche Sports Cup Suisse est entrée dans la deuxième moitié de la saison sur le Red Bull Ring avec des courses palpitantes. En GT3 Cup, le pilote local Felix Neuhofer a pu savourer ses deux victoires au volant de sa 911 GT3 Cup. Avec sa Porsche de course identique, mais équipée de l'ABS et de la commande de traction, Sebastian Schmitt s'est hissé en tête du classement général de la deuxième manche dans le groupe Open GT.

Auparavant, Dragos Buriu avait dominé au volant d'une 911 GT3 R plus puissante, tandis que Levin Gelf s'était offert la victoire dans la catégorie des véhicules Cup. Dans le groupe GT4 Clubsport, Kevin Lattion est monté à deux reprises sur la plus haute marche du podium. Dans la catégorie des voitures historiques, il y a eu pas moins de quatre vainqueurs différents : Schorsch Wörle et Sebastian Glaser se sont partagé les victoires pour les Porsche 911 Cup de génération 993, tandis que Florian Schmidhuber et Maximilian von der Leyen ont fait de même pour la génération 964.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Jack Sherwood, leader du championnat, a connu un week-end difficile sur les 4,318 kilomètres du Red Bull Ring : le Britannique n'a clairement pas fait le poids face à Felix Neuhofer en Styrie. Au volant de la Porsche 911 GT3 Cup génération 992.1 de 510 ch (engagée en GT3 Cup sans commande de traction ni ABS de course), l'Autrichien a engrangé le maximum de points grâce à deux pole positions, deux meilleurs tours en course et deux victoires. Lors de la première manche, Sherwood a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position, mais a écopé de dix secondes de pénalité pour avoir trop souvent dépassé les limites de la piste. Cette sanction l'a relégué au troisième rang. Il a dû prendre le départ de la deuxième course depuis la cinquième place au lieu de la deuxième, car il avait besoin de nouveaux pneus. Le pilote de 20 ans est certes remonté jusqu'à la troisième place, mais il a de nouveau été pénalisé pour avoir dépassé les limites de la piste. Il a finalement été classé quatrième. Sherwood a néanmoins conservé la tête du championnat GT3 Cup, tandis que Neuhofer est passé devant Gregor Burkard pour s'emparer de la deuxième place.

Burkard n'a pas engrangé le moindre point lors de la première manche : la course du Suisse s'est terminée au septième tour à la suite d'une collision. Lors de son deuxième départ de la journée, il est passé de la quatrième à la deuxième position, place qu'il a conservée jusqu'à l'arrivée. La troisième place est revenue à Peter Hegglin, bien que le pilote de Seegräben ait été rétrogradé à la dixième position sur la grille de départ de la deuxième manche en raison de son contact avec Burkard. La cinquième place est revenue à Simon Mathys, devant Jan Klingelberg et Andreas Marti. Christian Caramuscia avait pris le départ de la deuxième manche depuis la troisième position, mais il est retombé en queue de peloton au quatrième tour. Dans la première course, l'Italien avait pourtant terminé deuxième.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Deux départs depuis la pole position, deux meilleurs tours en course et deux victoires incontestées : Kevin Lattion rentre de Styrie en Suisse avec le maximum de points, comme lors de l'ouverture de la saison à Portimão. David Dias a terminé juste derrière lui à chaque fois. Contrairement à Lattion, il a participé à tous les week-ends disputés jusqu'à présent en Porsche Sprint Challenge Suisse avec sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, ce qui lui permet de conserver la tête du classement.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Les trois Porsche 911 GT3 R ont vécu un week-end inhabituel à Spielberg. Lors de la première course du groupe Open GT, Dragos Buriu (leader de la classe 24 avec sa 911 GT3 R de génération 992 développant jusqu'à 565 ch) s'est imposé au classement général après s'être élancé en pole position. La deuxième place est revenue à Patrick Dinkeldein, au volant d'une Porsche identique, après que l'Allemand a dépassé Stephan Heim au 17^e des 21 tours. Heim pilote la précédente génération 991.2

de la 911 GT3 R, légèrement moins puissante.

Dans la deuxième manche, tout s'est joué dès le premier tour : Buriu et Heim ont dû abandonner prématurément, tandis que Dinkeldein s'est retrouvé en douzième position du classement général. Il est remonté jusqu'à la troisième place au général avant l'arrivée et a été classé vainqueur de sa catégorie. Au classement, Dinkeldein a ainsi réduit son retard sur Buriu de plus de moitié, le ramenant à 19 points.

Dans la catégorie des 911 GT3 Cup, engagées en Open GT avec ABS et commande de traction, Levin Gelf a montré toute sa maîtrise sur la première course : parti en pole position, il a foncé sans faillir vers une victoire de catégorie. La deuxième place est revenue à Sebastian Schmitt, qui a gagné cinq positions dès le premier tour. À seulement 0,282 seconde de la deuxième place, au troisième rang, on retrouve Tarek Fahmy, qui s'était élancé depuis la huitième position. Harald Huber, Alessandro Cenedese, Marcus Graichen et Max von Rosen ont franchi la ligne d'arrivée derrière lui. Cenedese a toutefois écopé de dix secondes de pénalité pour avoir dépassé les limites de la piste. Cette pénalité a relégué l'Italien à la dixième place. Nico Gründel, arrivé en tant que leader de la catégorie 21, est ainsi remonté à la septième place.

La confusion dans la catégorie GT3 au début de la deuxième course Open GT a également eu des répercussions sur les voitures Cup : à l'issue du premier tour, c'est Cenedese qui était en tête. Au sixième tour, il a toutefois été dépassé par Huber et Schmitt. Les deux pilotes ont échangé leurs positions au dixième tour, et Schmitt a donc pu célébrer une nouvelle victoire de catégorie lors de son deuxième week-end en Porsche Sprint Challenge Suisse. Sur les autres marches du podium, on retrouvait Huber et Graichen. Suivaient ensuite Stefan Kracht, Levin Gelf et Nico Gründel. Cenedese a terminé la course quatrième, mais dix secondes de pénalité pour avoir dépassé les limites de la piste lui ont coûté quatre positions. Il est ainsi retombé au huitième rang, derrière Helmut Rödig. Au classement intermédiaire pour la catégorie 21, Gründel devance toujours Graichen et Gelf, désormais troisième.

Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Schorsch Wörle avait lancé sa saison en Porsche Sports Cup Suisse catégorie Classic avec deux victoires à Imola. En Autriche, le Bavarois au volant de sa Porsche 911 Cup de génération 993 à refroidissement par air a trouvé un rival à sa mesure en la personne de Sebastian Glaser, qui lui a livré une bataille acharnée. Dans la première course, Wörle a pris la tête depuis la pole position de sa catégorie, mais a dû laisser passer Glaser pour la première fois au cinquième tour. Au tour suivant, il a repris l'avantage, mais Glaser l'a de nouveau dépassé au neuvième tour et a conservé à l'arrivée une avance de 0,218 seconde, malgré le record au tour signé par Wörle dans l'avant-dernier tour. Les troisième et quatrième places sont revenues à Erich Fuchs et Albert Weinzierl, devant Fabian Frohne et Judd Schreiber.

La deuxième manche a également été très disputée. Après le départ, Glaser a d'abord dû résister à Erich Fuchs avant de pouvoir se lancer à la poursuite de Wörle, auteur de la pole position. Au septième tour, il a brièvement pris la tête avant de laisser son rival reprendre l'avantage. À l'arrivée, l'ordre était le suivant

: Wörle devant Glaser, Weinzierl, Frohne et Fuchs.

Parmi les anciennes 911 Cup de génération 964, Florian Schmidhuber s'est imposé face à Maximilian von der Leyen lors de la première manche. Stefan Niedermayer s'est adjugé la troisième place. Lors de la deuxième course, von der Leyen a pris sa revanche. Schmidhuber a terminé deuxième et Niedermayer, qui avait dominé les deux séances de qualification en catégorie 964, a de nouveau pris la troisième place.

« Le circuit autrichien du Grand Prix nous offre chaque année un cadre exceptionnel pour des démonstrations de sport automobile spectaculaires », souligne Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Cela nous offre des courses captivantes dont l'issue continue de nous surprendre.

» Le cinquième des six week-ends de course de la Porsche Sports Cup Suisse se déroulera du 24 au 26 septembre sur le circuit italien du Mugello.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-spielberg-42909.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/76fca303-9226-4ba2-b1ae-678422fd67d9.zip>