

Porsche 963, un ganador nato gracias a su desarrollo continuo

09/04/2026 El Porsche 963 se ha consolidado como el prototipo de competición más exitoso bajo el reglamento LMDh. Su tercera victoria consecutiva en las 24 Horas de Daytona y su segundo doblete en las 12 Horas de Sebring son pruebas de ello. El fabricante de automóviles deportivos, los pilotos oficiales Felipe Nasr, Julien Andlauer y Laurin Heinrich, y el equipo Porsche Penske Motorsport lideran todas las clasificaciones del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. La clave del éxito: el trabajo incansable de los desarrolladores en Weissach, que optimizan constantemente el Porsche 963.

Antes de dar comienzo la carrera de Long Beach, que tendrá lugar el 18 de abril, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport puede presumir una vez más de un historial impecable, ya que lidera todas las clasificaciones del campeonato IMSA. De este modo, Porsche vuelve a tener como objetivo la defensa del título, si bien quedan todavía siete pruebas más hasta el final, cada una con un carácter muy diferente y duraciones que oscilan entre los 100 minutos y las 10 horas.

La base del éxito radica en el trabajo perfectamente coordinado del equipo Porsche Penske Motorsport, las excelentes actuaciones de los pilotos oficiales, las acertadas estrategias de carrera y, por supuesto,

el propio prototipo híbrido. Porsche ha ido mejorando el 963 desde su presentación en Weissach, en enero de 2022. No obstante, a los fabricantes que participan en los campeonatos de resistencia IMSA y WEC solo se les permite utilizar cinco de los denominados *jokers* (comodines) de desarrollo durante la fase de homologación actual, que se prolongará hasta finales de 2027.

Desarrollo hasta los límites de la física

"Porsche siempre ha utilizado el automovilismo para probar tecnologías y redefinir los límites. Es precisamente este enfoque el que ha convertido al Porsche 963 en lo que es hoy", explica Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. El desarrollo posterior del prototipo híbrido, que llega hasta 707 CV (520 kW), se ha llevado a cabo en tres fases hasta el momento: en el invierno de 2023, Porsche implementó mejoras clave en materia de fiabilidad para el año siguiente; en 2025, se realizaron actualizaciones en el chasis y otros apartados; y al inicio de esta temporada, el equipo de Weissach se centró en desarrollos aerodinámicos.

"Acordamos una hoja de ruta de desarrollo desde el inicio y la implementamos de forma coherente y con gran éxito", explica Stefan Moser, Director Técnico de LMDh. Los resultados dan la razón al ingeniero y a su incansable equipo de Weissach: en 2024, el Porsche 963 ganó todos los títulos del campeonato IMSA; la temporada siguiente, el fabricante de coches deportivos repitió este triunfo en todas las categorías; y Porsche Penske Motorsport ha comenzado el año actual tal y como lo hizo hace doce meses, es decir, con la victoria absoluta en las 24 Horas de Daytona y un doblete en las 12 Horas de Sebring.

Dado el número limitado de *jokers* de desarrollo disponibles, las actualizaciones del coche deben planificarse con gran minuciosidad. "En estas circunstancias, siempre buscamos aquellos apartados donde tenemos el mayor potencial de mejora", explica Urs Kuratle, y añade: "Los pilotos desempeñan un papel fundamental en esto. Sus comentarios nos ayudan a identificar estas áreas para aplicar los cambios necesarios". Existe consenso entre los pilotos oficiales de Porsche: ¡el 963 ha mejorado notablemente año tras año!

Los pilotos elogian las mejoras del 963

"Si tuviera que hacer una prueba comparativa entre el Porsche 963 de 2023 y el actual, diría que son dos vehículos completamente diferentes", afirma Matt Campbell, actual campeón del IMSA. "El progreso desde el debut del coche ha sido realmente enorme, tanto en términos de fiabilidad, como de cinemática y, más recientemente, de aerodinámica. A esto se suman las optimizaciones de los numerosos sistemas de control, que tienen un impacto directo, entre otras cosas, en el comportamiento de la frenada, la tracción y la gestión de la potencia".

"Realmente notamos la mejora, sobre todo en carreras como la de Sebring, donde conseguimos la victoria", añade su compañero de equipo Julien Andlauer, que ha ganado las dos primeras pruebas de la

temporada al volante del coche número 7. “El prototipo es mucho más agradable de conducir. También es más predecible en los sectores rápidos y en las zonas bacheadas. Además, estamos aprovechando mejor los neumáticos. Todo ello debería beneficiarnos en las próximas carreras de la temporada, entre otras, en Watkins Glen y Road Atlanta”.

Nuevas ideas en Weissach: el 963 aún tiene mucho que ofrecer

Mientras el equipo y los pilotos celebran grandes éxitos en el campeonato norteamericano, los ingenieros de desarrollo en Weissach no se duermen en los laureles. "Sentarnos y relajarnos no es lo nuestro", dice Stefan Moser entre risas. "No nos centramos en los resultados, sino que mantenemos una perspectiva puramente técnica. Nos mueve el deseo de superar los límites físicos. Aún hay potencial. Es como el 911, que Porsche lleva más de 50 años mejorando continuamente. Al 963 también le queda mucho por ofrecer".

"Todavía tenemos un as en la manga en materia de desarrollo", afirma Urs Kuratle. "Reflexionaremos detenidamente sobre cómo podemos sacarle el máximo partido de cara a la temporada 2027". El suizo añade con una sonrisa: "Nuestro equipo en Weissach ya tiene algunas ideas al respecto...".

Quedarse quieto es retroceder. Fieles a este lema, los desarrolladores de Weissach seguirán trabajando en mejoras para el Porsche 963 en base al espíritu "#Raceborn". El prototipo híbrido del fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart está llamado a seguir siendo el referente.

Más información

Temporada 2023: La tecnología del nuevo Porsche 963 al detalle

Temporada 2024: Nueve títulos para Porsche en el campeonato IMSA 2024

Temporada 2025: Porsche gana todos los títulos del campeonato IMSA

Daytona 2026: Porsche Penske Motorsport vuelve a ganar en Daytona

Sebring 2026:Porsche logra su vigésima victoria absoluta en las 12 Horas de Sebring

Image Sublines

Path: El desarrollo continuo del Porsche 963/fotos/img_1.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, Porsche Penske Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Path: El desarrollo continuo del Porsche 963/fotos/img_2.jpg
Title: Stefan Moser, Director Técnico de LMDh, Porsche Penske Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Stefan Moser.

Path: El desarrollo continuo del Porsche 963/fotos/img_3.jpg
Title: Matt Campbell (Australia), Porsche Penske Motorsport (nº 6), campeonato IMSA, 2026, Porsche AG
Subline: Matt Campbell.

Path: El desarrollo continuo del Porsche 963/fotos/img_4.jpg
Title: Julien Andlauer (FRA), Porsche Penske Motorsport (nº 7), campeonato IMSA, 2026, Porsche AG
Subline: Julien Andlauer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-imsa-weathertech-sportscar-963-ganador-nato-desarrollo-42091.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/76b68650-4ba3-4593-8540-ec0e90f04e85.zip