

Porsche Macan Turbo Concept Lago flankiert Sportboot-Premiere

19/01/2026 Die deutsch-österreichische Kooperation von Porsche und der Frauscher Bootswerft hält Kurs: Auf der Messe „boot Düsseldorf" 2026 präsentieren die Partner die Frauscher x Porsche 790 Spectre – ein neues Sportboot, das von Grund auf neu entwickelt und konsequent um den vollelektrischen Antrieb des Macan herum konstruiert wurde. Der Macan Turbo Concept Lago, ein umfangreich individualisiertes Konzeptfahrzeug, flankiert die Weltpremiere. Boot und SUV korrespondieren in vielen Details. Außerdem feiert in Düsseldorf der neue Porsche Cayenne Electric Deutschland-Premiere.

Ob Taycan, Macan oder Cayenne Electric – Porsche hat all seine BEV-Modelle von Grund auf als rein elektrisch angetriebene Sportwagen entworfen. Die Ingenieure haben die sich daraus ergebenden Freiheitsgrade genutzt, um das technologische Optimum aus dem Fahrzeugkonzept herauszuholen. Diesen Weg geht nun auch die österreichische Bootswerft.

Frauscher x Porsche 790 Spectre

Die neue Frauscher x Porsche 790 Spectre wurde speziell für das performante Porsche Antriebssystem entwickelt und komplett um die Hochvolt-Batterie, den Hinterachsmotor und die Steuerelektronik des vollelektrischen Macan Turbo herum konstruiert. Das Ergebnis ist ein leichtes und agiles Sportboot, das in der maritimen Welt Maßstäbe setzt – ähnlich wie zuvor die mehrfach preisgekrönte Frauscher x Porsche Fantom und ihre offene „Air"-Variante. Frauscher hat für die 790 Spectre einen komplett neuen Rumpf konstruiert – leichter, kürzer und schmäler als bei den bisherigen Modellen. Das Antriebsmodul mit 100-kWh-Batterie und bis zu 400 kW starker PSM-Maschine blieb weitgehend unverändert.

Das neue und 7,97 Meter lange Boot ist nicht nur powered by Porsche: In zahlreichen Details trägt es auch unverkennbar die Design-Handschrift der Sportwagenmarke. Zur Weltpremiere auf der „boot" Düsseldorf unterstreicht Porsche die Gemeinsamkeiten mit einem exklusiven Konzeptfahrzeug auf Basis des Macan Turbo, welches die Porsche Exclusive Manufaktur umfangreich individualisiert hat. In etlichen Exterieur- und Interieur-Merkmalen treten Boot und SUV in einen gestalterischen Dialog und verbinden Straße und Wasser zu einer gemeinsamen Designwelt.

Wie bei den Sportwagen von Porsche spielt auch bei den Booten von Frauscher die Individualisierung eine zentrale Rolle. Das wird bereits bei der exklusiven Lackierung von Boot und SUV in Lagogrünmetallic sichtbar. Der Farbton stammt aus dem „Farbe nach Wahl"-Programm, mit dem Porsche sein Angebot an besonders individuellen Exterieurfarben erweitert. Auch bei der neuen 790 Spectre steht dieses Portfolio zur Wahl: Kunden können ihren Wunschfarbton in der Bootswerft in insgesamt elf Schichten lackieren lassen. Ein weiteres prägnantes Designelement, das sich vielfältig individualisieren lässt, sind die Sideblades. Beim Macan Turbo Concept Lago mit dem Schriftzug „Frauscher x Porsche" sind sie in Wagenfarbe und beim Ausstellungsboot mit „electric"-Emblem in hochglänzendem Schwarz ausgeführt.

Interieur mit Echtholz, Bootstextilien und Kompass

Im Interieur setzen sich die wechselseitigen Bezüge konsequent fort. So befindet sich der Startknopf der Frauscher 790 Spectre – ganz im Stil der Porsche Sportwagen – links vom Lenkrad. An die sportliche DNA aus Zuffenhausen erinnern zudem das Lenkrad selbst sowie die fünf Rundinstrumente mit Porsche-typischer Grafik. Das mit original Porsche-Kunstleder bezogene Lenkrad und die Sportsitze für Fahrer und Beifahrer tragen das Porsche-Wappen. Die Gestaltung der hinteren Sitzbank mit den vertikalen Abheftungen orientiert sich ebenfalls am Sitzdesign von Porsche, was den gemeinsamen gestalterischen Anspruch unterstreicht.

Macan Turbo Concept Lago

Umgekehrt hat auch die 790 Spectre deutliche Akzente im Macan Turbo Concept Lago hinterlassen –

teils mit Umfängen aus dem Sonderwunsch-Programm von Porsche. So sind hier sowohl der Frunk als auch der hintere Gepäckraum mit Echtholz im Yacht-Stil ausgekleidet. Das hochwertig verarbeitete Naturmaterial findet sich zudem in den Zierelementen der Türen und in den Fußmatten wieder und zitiert das Schiffsdeck. Anstelle der Sport Chrono-Uhr markiert ein Kompass den höchsten Punkt des Cockpits. Die Sitzmittelbahnen des Macan Turbo Concept Lago bestehen aus Bootstextilien und harmonieren mit den Ledersitzen in der Farbe Kreide. Auch die Lüftungsdüsen sind mit kreidefarbenem Leder bezogen. Zusätzlich zum Interieur-Paket Leder hat die Porsche Exclusive Manufaktur das Inspirationsfahrzeug mit nachtgrünen Ziernähten aufgewertet. Abgerundet wird die Verbindung der Welten durch die identisch individualisierten Fahrzeugschlüssel für Boot und SUV mit Gehäuse in Lagogrünmetallic.

„Der Macan Turbo Concept Lago und die 790 Spectre heben die Zusammenarbeit von Frauscher und Porsche auf ein neues Niveau“, sagt Jörg Kerner, Leiter der Baureihe Macan. „Gemeinsam mit den österreichischen Kollegen zeigen wir, wie E-Performance, Design und Individualisierung markenübergreifend zu einer gemeinsamen Erlebniswelt verschmelzen können.“

Während der Porsche Macan Turbo Concept Lago vorerst eine Designstudie bleibt, kann die Frauscher x Porsche 790 Spectre ab sofort bestellt werden. Sie kostet inklusive Mehrwertsteuer in Deutschland ab 608.685 Euro. Auch der Cayenne Electric kann bereits individuell konfiguriert und geordert werden. Das zweite vollelektrische und in der Turbo-Version bis zu 850 kW (1.156 PS, **Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) starke SUV von Porsche feiert in Düsseldorf seine Deutschland-Premiere und bietet sich unter anderem als potentes Zugfahrzeug für Bootsanhänger an. Der neue Cayenne kann ausstattungsabhängig bis zu 3,5 Tonnen Zuglast an den Haken nehmen.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/produkte/porsche-frauscher-macan-turbo-concept-lago-boot-duesseldorf-2026-41526.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7675272b-5616-45f2-8dd8-49c08e72e760.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-individualisierung.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart