

El nuevo Porsche Macan GTS llega a Ecuador

16/05/2022 El primer Porsche Macan GTS llegó a Ecuador y fue presentado hoy a la prensa local en el Porsche Center Quito. El deportivo que está siendo exhibido es de color negro y resaltan en él sus nuevas características estéticas.

El primer Porsche Macan GTS llegó a Ecuador y fue presentado hoy a la prensa local en el Porsche Center Quito. El deportivo que está siendo exhibido es de color negro y resaltan en él sus nuevas características estéticas.

Bajó el capó del modelo insignia de la gama se esconde un motor V6 biturbo de 2.894 c.c. que ahora tiene 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW). Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el pack Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h.

El nuevo Macan GTS, atrae principalmente a aquellos clientes que valoran ante todo la deportividad y las prestaciones, sin olvidar el diseño y la estética", dijo Pedro Álvarez, presidente de Álvarez Barba S.A.,

importador exclusivo de Porsche para Ecuador.

Además del Macan GTS, también en Ecuador se encuentran disponibles las versiones Macan y Macan S de este exitoso auto deportivo del segmento de los SUV compactos premium.

Al igual que el Macan y el Macan S, el motor V6 biturbo del GTS viene acoplado a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasís optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que se traduce en mejores sensaciones para el conductor. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

El nuevo GTS es el Macan más deportivo que ha fabricado Porsche. Además, se distingue visualmente de las demás variantes. Desde el exterior, el modelo superior de la familia se reconoce por sus faros LED oscurecidos de serie, así como por sus rines de 21 pulgadas de diseño RS Spyder satinadas. Las pinzas de freno pintadas en rojo aplican la fuerza de frenado a los discos de freno con revestimiento especial del Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Mientras que las secciones inferiores delanteras y traseras están pintadas en el color de la carrocería, el panel delantero está acabado en negro. También en el típico color negro GTS se encuentran los tubos finales de escape deportivos y el nuevo alerón de techo con diseño de doble ala. El equipamiento de serie incluye la suspensión neumática deportiva con ajuste de altura y una reducción de altura de la carrocería de diez milímetros.

En el interior del vehículo, el Macan GTS se diferencia por los instrumentos circulares especiales de nuevo diseño, que incluyen un cuentarrevoluciones negro con la inscripción GTS. Los asientos

deportivos también cuentan con la inscripción GTS. Las costuras de contraste deportivas adornan muchas superficies con la tapicería de cuero GTS Black y sus partes Race-Tex: están revestidos de Race-Tex los reposabrazos de las puertas, los paneles centrales de todos los asientos y el reposabrazos de la consola central.

El GTS puede mejorarse aún más con el paquete deportivo GTS. Incluye el paquete Sport Chrono, rines GT Design de 21 pulgadas en negro satinado, neumáticos de alto rendimiento que permiten su uso en circuito y el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Los bajos delanteros, los bajos traseros, las carcasas de los retrovisores exteriores y los largueros inferiores están acabados en negro, al igual que las tapas del panel lateral con la inscripción GTS en Python Green, el color exterior exclusivo del Macan GTS con paquete deportivo. El conductor y el acompañante cuentan con asientos deportivos adaptables de 18 posiciones. Entre las características de diseño específicas se encuentran la inscripción GTS en los apoyacabezas, un revestimiento de cuero más alto en los asientos, costuras de contraste adicionales en Python Green, molduras estriberas iluminadas y cinturones de seguridad acabados en Python Green. Opcionalmente, el paquete interior Carbon también ofrece varias aplicaciones en carbono para el nuevo Macan GTS.

Interior mejorado con nueva consola central

El interior del Macan también se ha sometido a una revisión radical. La principal innovación es la consola central rediseñada, en la que las superficies táctiles asumen las funciones de los interruptores clásicos. Unos botones claramente dispuestos y fáciles de identificar flanquean la nueva palanca selectora, que fue acortada 15 milímetros. Debajo hay un compartimento portaobjetos abierto con mayor capacidad que hasta ahora. Encima de la consola, como antes, hay una pantalla táctil Full HD de 10,9 pulgadas, el corazón del Porsche Communication Management (PCM). El reloj analógico integrado en la parte superior del tablero de instrumentos viene ahora de serie en el nuevo Macan.

En el Macan GTS, los asientos deportivos ajustables en ocho posiciones, climatizados y tapizados en cuero y Race-Tex vienen de fábrica. Opcionalmente, todos los modelos Macan pueden equiparse con asientos de confort de 14 posiciones, que también están tapizados en cuero liso, al igual que los asientos deportivos adaptables de 18 posiciones, también opcionales y con un patrón de costura independiente para los paneles centrales de los asientos y los refuerzos laterales elevados.

Equipamiento y precio en Ecuador

El Macan GTS tiene un precio base en el país desde 169.990 dólares. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas de su Porsche Center más cercano.

MEDIA ENQUIRIES

Sandra Elizabeth Carrillo Rodas

+1 (593-2) 241-0760
gerentemercadeo@alvarezbarba.com.ec

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-gts-llega-a-ecuador.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/763339aa-1ede-497d-a699-52d34f5f2b02.zip