

911 Spirit 70: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 10,6 – 10,4 l/100 km, CO_2-Emissionen* kombiniert (WLTP) 240 – 236 g/km

Porsche 911 Spirit 70: einzigartiges Gefühl von Freiheit und Lebensfreude

23/04/2025 Exklusiver Farbton Olive Neo, historisch inspirierte Dekorgrafiken und legendäres Pascha-Muster im Innenraum: Porsche präsentiert den 911 Spirit 70. Dieses auf 1'500 Stück limitierte Cabriolet verkörpert die Essenz der 1970er- und frühen 1980er-Jahre.

Im Rahmen der Heritage Design Strategie entstanden, ist das Sammlerstück bereits das dritte 911-Modell, bei dem Porsche eine Ära mit Hilfe ikonografischer Designelemente früherer Fahrzeuge wiederaufleben lässt. Die technische Basis für den 911 Spirit 70 bildet das aktuelle 911 Carrera GTS Cabriolet mit effizienten Performance-Hybrid. Der neu entwickelte 3,6-Liter-Boxermotor erreicht im Zusammenspiel mit dem Hochvoltsystem, dem eTurbo und der E-Maschine im neuen PDK eine Systemleistung von 398 kW (541 PS) und 610 Nm.

„Die Heritage Design Modelle nehmen innerhalb unserer Produktstrategie aus der Designperspektive eine besondere Stellung ein“, sagt Michael Mauer, Leiter Style Porsche. „Die limitierten Sportwagen visualisieren, was die Marke Porsche so besonders macht. Jedes Design unserer Fahrzeuge knüpft an die Historie an – diese Fahrzeuge gehen noch einen Schritt weiter. Sie zeigen, wie wir historische Designelemente in einem hochmodernen Sportwagen neu interpretieren.“

„Für unsere Kunden weltweit sind die limitierten Sammlerstücke besonders begehrenswert“, sagt Alexander Fabig, Leiter Individualisierung und Classic. „Die ersten beiden Modelle der Heritage Design Strategie haben das Lebensgefühl vergangener Dekaden zurückgebracht und für grosse Begeisterung gesorgt. Wir freuen uns sehr über diesen Erfolg und sind stolz, nun das dritte, hochexklusive Modell präsentieren zu können.“

Die Heritage Design Modelle betonen die Dimension „Lifestyle“, die innerhalb der Porsche Produktstrategie für besonders emotionale Konzepte steht. Erstes eigenes Modell der Serie war die 2020 präsentierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition im Stil der 1950er- und frühen 1960er-Jahre. Mit dem 911 Sport Classic hat Porsche 2022 das zweite Sammlerstück aus der Heritage Design Strategie vorgestellt. Diese auf 1‘250 Exemplare limitierte Kleinserie liess den Stil der 1960er- und frühen 1970er-Jahre wiederaufleben.

Der neue 911 Spirit 70 zahlt auf die weiterentwickelte Unternehmens-Strategie von Porsche ein. Der Sportwagenhersteller will seine Individualisierungs-Möglichkeiten weiter ausbauen: Bereits heute bietet Porsche mehr als 1‘000 Porsche Exclusive Manufaktur Optionen an. In den vergangenen fünf Jahren hat sich der durchschnittliche Umsatz pro Fahrzeug mit Porsche Exclusive Manufaktur Optionen verdoppelt. Um künftig noch mehr individuelle Kundenträume zu erfüllen, soll die Kapazität der Exclusive Manufaktur perspektivisch deutlich erweitert werden.

Exklusiv für die Käufer des neuesten Sammlerstücks hat Porsche Design einen hochwertigen Chronographen entworfen. Mit zahlreichen Details knüpft dieser optisch an den 911 Spirit 70 an. So ist das schwarz-glänzende Pascha-Muster des Zifferblatts von der Sitzmittelbahn seines motorisierten Vorbildes inspiriert.

Die zum 911 Spirit 70 passende Porsche Lifestyle Kollektion erlaubt es, die 1970er-Jahre stilvoll und authentisch wiederzuentdecken. Das Angebot an ganz besonderen Liebhaberstücken umfasst eine Kollektion mit Daywear, Sportswear, Lifestyle-Accessoires und Modellfahrzeugen.

Besonderes Farbkonzept und Plaketten im historischen Stil: das Exterieur

Eigens für den 911 Spirit 70 haben die Designer und Lackexperten von Porsche die Farbe Olive Neo kreiert – ein sattes, tiefes Grün mit einem modernen Unterton. Einen spannenden Kontrast dazu bildet Bronzit. In diesem graugoldenen Farbton sind das Heckunterteil, das Bugteil und die Sport Classic Räder

im „Fuchs"-Design lackiert. Das Verdeck ist schwarz, genauso wie der Windlaufrahmen, wodurch die eigene optische Präsenz des 911 Spirit 70 unterstrichen wird.

Drei Dekorstreifen in Schwarz seidenglanz ziehen sich über die Fronthaube. Dieses Detail erinnert an die Sicherheitsbeklebung aus den 1970ern: Damals brachten Sportfahrer Längsstreifen auf den Karosserien ihrer schnellen Autos an, damit die Sportwagen bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn oder der Rennstrecke im Rückspiegel besser zu erkennen waren. Die Streifen werden auf dem Verdeck Ton-in-Ton fortgesetzt. An die sportliche Tradition der Marke knüpft die seitliche Dekorgrafik mit Porsche-Schriftzug und rundem Startnummernfeld („Lollipop") in Schwarz seidenglanz sowie individueller Startnummer an.

Ein Beispiel für das Gegensatzpaar Tradition und Innovation ist zentral auf der Fronthaube zu finden: Der 911 Spirit 70 trägt dort ein Porsche Wappen, das nahezu identisch mit dem historischen Wappen von 1963 ist. Auf den vorderen Kotflügeln befinden sich goldfarbene „Porsche Exclusive Manufaktur"-Plaketten. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt die Porsche Heritage Plakette. Ihr Design erinnert an die Plakette des Porsche 356, die in den 1950er-Jahren nach Erreichen der 100'000-Kilometer-Marke vergeben wurde. Weitere aussergewöhnliche Details sind der goldfarbene Porsche Schriftzug und die Modellbezeichnung am Heck. Ihre aussergewöhnliche Brillanz erhalten die Schriftzüge durch die galvanisch vergoldete Oberfläche.

Mit Pascha-Muster und besonderem Kombiinstrument: das Interieur

Highlight im Innenraum ist das ikonische Stoffmuster Pascha in Schwarz/Olive Neo[1]. Die grafische Gestaltung des Textils erinnert an eine sich bewegende Zielflagge. Durch verschieden grosse, raffiniert arrangierte Rechtecke entsteht im Muster eine Art Bewegung. Statt wie früher Jacquard-Velours wird beim 911 Spirit 70 ein Textil mit Flockgarnen kombiniert. Das gibt dem Stoff einen noch sportlicheren Charakter, eine verbesserte Haptik und mehr Komfort insbesondere bei längeren Fahrten.

Mit dem Pascha-Muster bezogen sind die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze Plus, die Türspiegel und sogar die Innenseite des Handschuhfachs. Optional werden auch die Dekoreinleger der Sitzrückenlehnen und die Zierblende der Schalttafel in Pascha angeboten. Zudem enthält das Serienangebot eine Kofferraum-Wendematte in Pascha. Serienmässig an Bord sind ferner die edle Clubleder-Ausstattung in Basaltschwarz mit Ziernähten in Olive Neo[2] sowie das Interieur-Paket Clubleder Basaltschwarz.

Das Kombiinstrument kombiniert historisches Design mit State-of-the-art-Technologie. Das hochauflösende Display im Format 12,65 Zoll besitzt weisse Zeiger und Skalenstriche in analoger Darstellung. Grüne Ziffern erinnern an den legendären Porsche 356. Der Modellschriftzug ist elegant in den volldigitalen Drehzahlmesser integriert. Weisse Zeiger und grüne Ziffern kennzeichnen auch die besondere Ausführung der Sport Chrono-Stoppuhr.

Bestellt werden kann der 911 Spirit 70 ab sofort zu Preisen ab 279'300 Schweizer Franken. Schweizer

Kundinnen und Kunden profitieren von einer verlängerten Garantie (2 + 2), einer verlängerten Assistance (2 + 2), einer aktuellen Währungsausgleichsprämie sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:* BOSE® Surround Sound-System, Servolenkung Plus, Spurwechselassistent, Komfortzugang, Garagentoröffner nach HomeLink® Standard, Ionisator und Kraftstofftank 84l. Zu den Schweizer Händlern kommt er voraussichtlich ab Juli 2025.

Zeitreise in die 70er Jahre

Zusätzlich bietet Porsche eine neue App für die Apple Vision Pro an. Diese ermöglicht es den Nutzern, in die 70er Jahre einzutauchen und ihr Traumfahrzeug zu gestalten. Schritt für Schritt können sie den Porsche 911 Spirit 70 individuell anpassen und erhalten dabei wertvolle Einblicke in die ikonischen Designs dieser Dekade. Die App wird im Frühjahr 2025, zum Launch des Porsche 911 Spirit 70, kostenlos im App Store für die Apple Vision Pro verfügbar sein.

Info

[1]Wahlweise auch in neutraler Variante Schwarz/Darksilver verfügbar.
[2]Wahlweise auch in neutraler Variante mit Ziernähten in Schiefergrau verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Spirit 70 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 236 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 235 g/km; CO_2-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_309308_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/produkte/porsche-911-spirit-70-39289.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/760d02a6-823f-42a7-bacc-57679a75747f.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart