Porsche lamenta el fallecimiento de Hans Mezger

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/06/2020 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG lamenta el fallecimiento de Hans Mezger. El legendario ingeniero nos ha dejado el 10 de junio de 2020, a los 90 años.

Porsche le debe no solamente el motor bóxer de seis cilindros refrigerado por aire del 911, sino también la concepción general del 917 y su motor de doce cilindros, así como la creación del motor TAG Turbo de Fórmula 1. Durante más de tres décadas, Hans Mezger fue el responsable de los más exitosos coches y motores de competición de Porsche. “Su muerte supone una pérdida muy triste para nosotros. Nuestros pensamientos están con su familia”, ha comentado Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. “Agradecemos a Mezger los extraordinarios logros en ingeniería que llevó a cabo para el automovilismo en general y para Porsche en particular. Sus innovaciones en nuestros coches de carreras serán siempre inolvidables”.

Hitos en la carrera profesional de Mezger en Porsche

1956–1960. Departamento de cálculo técnico en el área de Diseño. Responsable del control de válvulas de todos los motores.

1960–1962. Proyecto de equipo de Fórmula 1. Colaboración en el diseño de motores y chasis.

1963. Diseño del motor del Porsche 901/911. Responsable del diseño y posterior desarrollo de todos los motores de los vehículos de competición.

1965. Diseño y gestión del proyecto Ollon-Villars Spyder. Responsable del nuevo departamento de Diseño de Coches de Competición.

1966–1970. Diseño de los Porsche 910, 907, 908 y 917. Desarrollo del motor de cuatro cilindros y 2.0 litros para el modelo de producción del deportivo 914.

1971–1973. Responsable de los modelos de competición CanAm 917/10 y 917/30 con turbocompresor.

1974–1976. Diseño y desarrollo de motores turbo de seis cilindros y de los vehículos de competición 935 y 936.

1977–1978. Desarrollo del sistema de cuatro válvulas y refrigeración por agua para los motores turbo de seis cilindros de los 935 y 936.

1977–1980. Diseño del motor de cuatro cilindros para Harley-Davidson. Desarrollo del motor Indy basado en la mecánica de los 935/936.

1981–1982. Desarrollo de un motor de 2.65 litros basado en el de los 935/936 para el Grupo C (956/962).

1981–1987. Diseño, gestión global del proyecto y desarrollo posterior del motor de Fórmula 1 "TAG Turbo - fabricado por Porsche".

1987–1988. Diseño del motor Tipo 2708 Indy de 2.65 litros.

1990. Diseño del motor Tipo 3512 Fórmula 1 de 12 cilindros.

Premios y distinciones

1974. Galardón 'Starley Premium' (Gran Bretaña) a la mejor presentación automovilística del año con el Porsche Tipo 917.

1984. Premio 'Behind the Scenes' (Estados Unidos) por el desarrollo del motor TAG Turbo de Fórmula 1.

1984. Trofeo 'Colin Chapman' (Italia) por el desarrollo del motor TAG Turbo de Fórmula 1.

1984. Premio 'Prince Metternich' (Alemania) por logros técnicos sobresalientes en el automovilismo.

1984. Trofeo 'Trophée de L'Exploit' (Francia) por el desarrollo del motor TAG Turbo de Fórmula 1.

1984. Galardón 'Caschi d'Oro' (Italia) por ganar el Campeonato Mundial de Constructores de Fórmula 1 (concedido a la escudería McLaren, con motor TAG Turbo).

1985. Premio 'Prof. Ferdinand-Porsche' (Austria) de la Universidad Técnica de Viena en reconocimiento por el aporte al desarrollo del motor de combustión. Hans Mezger es, todavía hoy, la única persona de la compañía Porsche que ha ganado este premio.

1987. Premio 'Médaille Spéciale' (Francia) por el desarrollo del motor TAG Turbo de Fórmula 1.

Image Sublines

Path: Hans Mezger/fotos/img_1.jpg
Title: Hans Mezger frente a una de sus principales obras: el legendario 917 en sus distintas variantes, Porsche AG
Subline: Hans Mezger junto a una de sus principales obras: el legandario 917, en sus muchas variantes.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-lamenta-el-fallecimientos-de-hans-mezger-21201.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/75ff0e33-1918-4ac9-a1d4-713af133befa.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart