

Porsche dévoile la nouvelle 911 GT4 R destinée au sport automobile client à l'échelle mondiale

25/06/2026 La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG élargit son offre de sport automobile client avec la nouvelle 911 GT4 R. Pour la première fois, une voiture conçue pour les compétitions GT4 mondiales repose sur la plateforme de la 911. Cette voiture de course est propulsée par un moteur boxer six cylindres de 4,0 litres développant jusqu'à 520 ch (382 kW) . Elle fera ses débuts en compétition lors de la saison de sport automobile 2027. Son prix : 265 000 euros HT, auxquels s'ajoute la TVA applicable dans chaque pays.

Avec ce nouveau modèle, Porsche Motorsport fait passer son programme GT4 à un niveau supérieur et élargit sa gamme de modèles dans le segment des hautes performances. La catégorie internationale GT4 est l'un des segments qui connaît la plus forte croissance dans le sport automobile client à l'échelle mondiale. Parallèlement, des championnats tels que l'ADAC GT4 Germany et leurs équivalents internationaux, comme la GT4 European Series, sont considérés comme un élément essentiel de la pyramide des talents menant aux courses GT3 de haut niveau.

La nouvelle 911 GT4 R s'appuie sur les fondements techniques de la version Cup actuelle, elle-même dérivée de la 911 GT3 homologuée route de la génération 992.2. Par rapport aux précédents modèles Clubsport issus du 718 Cayman, elle offre un moteur plus puissant, des voies plus larges et une électronique de compétition perfectionnée. Ces facteurs améliorent notamment les temps au tour, la maniabilité et la stabilité en conditions de course.

« Avec cette nouvelle voiture de course dérivée de la Porsche 911 GT3, nous portons notre programme GT4, déjà couronné de succès, à un niveau supérieur. L'association de l'ADN emblématique de la 911 et du concept GT4, qui a largement fait ses preuves, crée une offre unique sur le marché », déclare Thomas Laudenbach, vice-président de Porsche Motorsport. « Notre décision d'introduire la plateforme 911 dans la catégorie GT4 souligne l'importance croissante de cette catégorie dans le sport automobile international. La GT4 est passée d'un segment d'entrée de gamme à une plateforme de course très compétitive et reconnue dans le monde entier. »

« Nos clients bénéficient d'un choix nettement plus vaste dans le segment GT4. La nouvelle 911 GT4 R vient compléter la gamme Cayman existante et offre aux équipes ambitieuses une nouvelle option haute performance », déclare Michael Dreiser, Directeur des ventes chez Porsche Motorsport. « Nous constatons une forte demande mondiale pour des voitures de course destinées aux clients, à la fois performantes et accessibles. »

Groupe motopropulseur et châssis : moteur et boîte de vitesses de course issus de la 911 Cup
Le moteur boxer six cylindres de 4,0 litres à haut régime est dérivé du bloc utilisé sur la 911 GT3 et développe jusqu'à 520 ch (382 kW) dans sa version de course. Le couple maximal atteint 470 newton-mètres (Nm). Conformément au règlement GT4, ces performances varient en fonction de la classification Balance of Performance (BoP). Par exemple, la 911 GT4 R est livrée d'usine équipée de restricteurs de débit d'air (53,7 millimètres), qui réduisent la puissance à 430 ch (316 kW). La puissance est transmise par une boîte de vitesses séquentielle à crabots à six rapports, dotée de palettes au volant, et d'un embrayage de course à quatre disques.

En ce qui concerne le châssis, la nouvelle voiture de course destinée aux clients adopte une approche différente de celle de la 911 Cup en raison du règlement : les roues, chacune plus étroites d'un pouce, sont montées selon un entraxe à cinq trous, comme sur les modèles de série. Les amortisseurs à double réglage et les trois taux de raideur de ressort sélectionnables offrent des options de réglage supplémentaires.

Carrosserie et habitacle : composites en fibres naturelles à l'extérieur comme à l'intérieur
La 911 GT4 R reprend les principales structures de carrosserie de la 911 Cup et exploite de manière ciblée ses optimisations aérodynamiques. L'aileron arrière est réglable manuellement sur onze positions. L'une de ses caractéristiques distinctives réside dans l'utilisation intensive de plastique renforcé de fibres naturelles associé à de la résine époxy. Des composants tels que les portes, le capot moteur et les éléments aérodynamiques, ainsi que certaines parties de l'habitacle, sont fabriqués à partir de ce matériau.

À l'intérieur de l'habitacle, le pilote reçoit toutes les informations pertinentes via un écran couleur de 10,3 pouces. Un enregistreur de données intégré et un système GPS précis facilitent l'analyse et l'optimisation des performances pendant la course. Des éléments de lestage supplémentaires permettent d'adapter la voiture à la catégorie de poids respective définie par la BoP.

« La 911 incarne l'ADN de Porsche en matière de sport automobile comme aucune autre voiture. Transposer cela à une GT4 ouvre de nouvelles perspectives en termes de performances et d'expérience de conduite », déclare Matthias Scholz, Directeur des voitures de course GT chez Porsche Motorsport. « La nouvelle 911 GT4 R bénéficie du travail minutieux déjà réalisé lors du développement de la 911 Cup. »

GT4 : un segment en pleine croissance dans le sport automobile client
La catégorie GT4, introduite au milieu des années 2000, s'est depuis imposée comme un format de compétition bien établi à l'échelle mondiale. Elle associe une technologie issue de la production à des coûts d'exploitation relativement modérés, ce qui en fait une catégorie d'entrée de gamme importante, juste en dessous de la GT3. Pour les constructeurs, cette catégorie offre la possibilité d'être représentés par des équipes clientes dans de nombreuses compétitions nationales et internationales. Porsche compte parmi les marques les plus performantes sur la scène GT4 mondiale. Dans le « Classement des Constructeurs » international de l'organisation SRO, Porsche occupe actuellement la troisième place (au 19 juin 2026).

Un historique couronné de succès en sport automobile client au sein du GT4
Depuis son entrée dans la catégorie GT4 en 2016, Porsche a développé et produit plus de 1 500 voitures de course dérivées du Cayman. Ces modèles se distinguent par une combinaison de technologie de série robuste et de composants spécifiques à la course, et se sont imposés dans le monde entier comme des solutions de compétition client attractives sur le plan économique. La nouvelle 911 GT4 R s'inscrit dans la continuité de cette success-story et élargit pour la première fois la gamme avec un modèle dérivé de l'emblématique série 911.

Informations complémentaires et liens
Les séries GT à travers le monde : SRO Motorsports Group
Les courses GT4 en Allemagne : ADAC GT4 Germany
Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport : La success-story de son prédécesseur
Salon de l'automobile de Los Angeles 2021 : Présentation du Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport
Salon de l'automobile de Los Angeles 2015 : La première Porsche GT4 dérivée du Cayman
Si la nouvelle Porsche 911 GT4 R vous intéresse : Contactez le service des ventes de voitures de course

Des photos, des vidéos et plus d'informations sont disponibles sur la Newsroom Porsche.

Le compte X @PorscheRaces , le compte Instagram @porsche.motorsport et le canal WhatsApp de Porsche Motorsport fournissent des mises à jour en direct de Porsche Motorsport avec les dernières informations depuis les circuits du monde entier.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/06/porsche-dvoile-la-nouvelle-911-gt4-r-destine-au-sport-automobile-client--lchelle-mondiale.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/75ca590c-1497-4963-8043-ec129af6568e.zip