

6 Horas de São Paulo: Porsche vuelve a subir al podio del WEC en Brasil

13/07/2025 Tras el segundo puesto en Le Mans, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport también finalizó la carrera de seis horas en São Paulo entre los tres primeros. Julien Andlauer y Michael Christensen lograron así su mejor resultado de la temporada. Laurens Vanthoor y Kévin Estre quedaron cuartos en el circuito del Gran Premio de Brasil.

Con el tercer Porsche 963, Proton Competition entró por primera vez este año entre los diez primeros. El equipo cliente de Porsche Iron Dames también dio la sorpresa: Célia Martin, Rahel Frey y Michelle Gatting se quedaron a las puertas del podio con su Porsche 911 GT3 R. El coche gemelo de Manthey 1st Phorm remontó desde la decimotercera posición de la parrilla hasta la sexta. Ryan Hardwick, Riccardo Pera y el piloto oficial Richard Lietz ampliaron así su ventaja en la clasificación de LMGT3.

Porsche Penske Motorsport tuvo un buen comienzo en la carrera de resistencia en el Autódromo José Carlos Pace, ante casi 85.000 entusiastas. En la segunda vuelta, el francés Julien Andlauer pudo atacar

al Cadillac, que había salido desde la *pole position* , y adelantarlo poco después con una maniobra audaz. El Porsche 963 con el número 5 tomó así la delantera y consiguió una pequeña ventaja. En la primera parada en *boxes* , el equipo oficial cambió solo los neumáticos del lado derecho del coche. Esta táctica se repitió en la mitad de cada relevo doble. Dado que el circuito de Gran Premio de São Paulo, de 4,309 kilómetros, se recorre en sentido contrario a las agujas del reloj, esos neumáticos están sometidos a un mayor desgaste.

Poco antes de cumplir las dos horas, Andlauer se vio presionado por los dos Cadillac del equipo Jota, que lograron ponerse en cabeza. Esta situación se mantuvo en la fase intermedia de la quinta carrera de la temporada, cuando Michael Christensen (Dinamarca) tomó el volante. En la parte final, con temperaturas del asfalto ya por debajo de los 25 grados centígrados, el prototipo híbrido de los dos antiguos pilotos Júnior de Porsche se acercó a los líderes. En la última hora de la carrera se produjo una emocionante persecución, en la que Andlauer logró reducir una diferencia de ocho segundos a menos de uno en algunos momentos, pero no consiguió alcanzar el segundo puesto.

Laurens Vanthoor comenzó la carrera en el coche gemelo con el número 6. El belga perdió inicialmente una posición, pero rápidamente recuperó dos. Tras el relevo de Kévin Estre (Francia), el prototipo de 681 CV (501 kW) de Weissach siguió inicialmente en sexta posición. A mitad de la prueba, los dos actuales campeones del mundo ocupaban la cuarta posición y defendieron este resultado hasta el final.

“El tercer y cuarto puesto es un muy buen resultado para nosotros en términos de campeonato”, destacó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hoy no hemos podido superar a Cadillac, pero hemos dejado atrás a todos los demás. Nuestro Porsche 963 ha funcionado a la perfección, y el equipo y los pilotos también han hecho un trabajo impecable durante todo el fin de semana. Vamos en la dirección correcta y estamos deseando seguir compitiendo esta temporada”.

“Nuestro Porsche número 5 ha ejecutado muy bien la estrategia de carrera y estamos muy orgullosos del resultado en el podio. El coche gemelo partía desde una posición algo más retrasada y logró alcanzar la cuarta plaza, con lo que también estamos muy satisfechos”, explicó Travis Law, Director Técnico de Porsche Penske Motorsport.

El equipo cliente de Porsche Proton Competition se mostró muy satisfecho con su mejor resultado de la temporada hasta la fecha en São Paulo, con un décimo puesto. Los alemanes compiten con el tercer 963 en el WEC. Dado que los demás *Hypercars* tampoco habían rodado previamente en el recién asfaltado circuito de Gran Premio, Nico Varrone (Argentina), Neel Jani (Suiza) y Nico Pino (Chile) comenzaron la carrera con una experiencia similar a ellos.

Categoría LMGT3: mejor resultado de la temporada para Iron Dames

Cuarto puesto en la categoría LMGT3 para Célia Martin, Rahel Frey y Michelle Gatting. Las Iron Dames lograron un gran avance en Brasil y su mejor resultado en el WEC con el 911 GT3 R. La exitosa iniciativa para promover a las mujeres en el automovilismo colabora estrechamente con Porsche Motorsport

desde este año. El día anterior, el trío ya había logrado por primera vez clasificarse para la *Hyperpole* de los diez mejores. En la carrera, las tres impresionaron con una gran actuación al volante y demostraron su espíritu de lucha en numerosos duelos. Su coche, el número 85, marcó los mejores tiempos por vuelta durante largos periodos. Hasta tres minutos antes del final de las seis horas, incluso parecía que el podio estaba al alcance de la mano. Sin embargo, Gatting tuvo que dejar pasar a un Aston Martin.

Gracias a otra carrera impecable, el 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm logró remontar desde la decimotercera posición de la parrilla hasta la sexta. El estadounidense Ryan Hardwick, el italiano Riccardo Pera y el piloto oficial de Porsche Richard Lietz, ya habían ganado su categoría en las 24 Horas de Le Mans y tuvieron que cargar con 36 kilogramos de lastre en São Paulo. A pesar de ello, el trío amplió su ventaja al frente de la clasificación de pilotos de LMGT3 con este resultado.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Michael Christensen (Porsche 963 nº 5): "El tercer puesto es un buen resultado para nosotros. Lo hemos dado todo, pero los Cadillac han sido simplemente más rápidos hoy. Julien ha hecho una salida fantástica y se ha puesto en cabeza. Sin embargo, no hemos podido defender el primer puesto durante toda la carrera. Podemos estar satisfechos con nuestro rendimiento, aunque nuestras expectativas eran evidentemente otras. Si echamos la vista atrás a lo que llevamos de temporada, la evolución va en la dirección correcta, cada vez somos más fuertes".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "El cuarto puesto es probablemente lo mejor que podíamos conseguir esta vez. La fase inicial fue muy difícil porque primero tuvimos que abrirnos paso entre el tráfico. Después, ya había una diferencia considerable con los primeros que no pudimos recortar, porque el Cadillac era sencillamente el coche más rápido hoy".

Nico Pino (Porsche 963 nº 99): "¡Con el décimo puesto, por fin hemos conseguido terminar en los puntos! Hemos aprendido y progresado mucho en las últimas carreras. Ahora entendemos más cómo hay que configurar el Porsche 963 y somos aún más optimistas de cara al futuro. Todavía podemos mejorar uno o dos detalles".

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R nº 85): "El cuarto puesto tiene un sabor agridulce. Por un lado, Iron Dames ha logrado su mejor resultado en el WEC hasta la fecha. Por otro lado, estuvimos en el podio hasta solo unos instantes antes de la bandera a cuadros. Felicidades al equipo Manthey por la perfecta preparación de nuestro Porsche 911 GT3 R. Es increíblemente divertido conducir este coche de carreras. Las tres hemos disfrutado de grandes duelos en la pista".

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Debido al lastre por nuestros éxitos anteriores, nunca hubiera imaginado que hoy podríamos lograr este resultado, ya que los 36 kilogramos adicionales nos ralentizaron mucho. En estas circunstancias, el sexto puesto es sencillamente excepcional, sobre todo teniendo en cuenta que nuestros rivales directos no han sumado ningún punto. Así, hemos podido ampliar nuestra ventaja en la clasificación general de LMGT3".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Lynn/Nato/Stevens (GB/FRA/GB), Cadillac nº 12, 242 vueltas
2. Bamber/Bourdais/Button (NZ/FRA/GB), Cadillac nº 38, +57,016 segundos

3. Andlauer/Christensen (FRA/DIN), Porsche 963 nº 5, +58,882 segundos 4. Estre/Vanthoor (FRA/BEL), Porsche 963 nº 6, +1 vuelta 10. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, +2 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Umbrarescu/Schmid/López (RUM/Austria/ARG), Lexus nº 87, 216 vueltas
2. Van Rompuy/Andrade/Eastwood (BEL/ANG/IRL), Corvette nº 81, +37,716 segundos
3. McIntosh/Barrichello/Hasse Clot (EE. UU./BRA/FRA), Aston Martin nº 10, +42,565 segundos

4. Martin/Frey/Gatting (FRA/SUI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 85, +44,026 segundos 6. Hardwick/Pera/Lietz (EE. UU./ITA/AUT), Porsche 911 GT3 R nº 92, +1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Image Sublines

Path: WEC - 6 Horas de São Paulo 2025/fotos/img_5.jpg
Title: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DIN), (i-d), 6 Horas de São Paulo, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2025, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha: Julien Andlauer y Michael Christensen, pilotos oficiales de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-6-horas-sao-paulo-31644.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/75879010-76fc-45d8-8cda-1040bae4642e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart