

Histórico 1-2 del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E

12/02/2022 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E consiguió su mayor éxito hasta la fecha en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA al alcanzar los primeros dos lugares en el E-Prix de Ciudad de México disputado hoy en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Tras salir desde la *pole position* , el alemán Pascal Wehrlein, a bordo del Porsche 99X Electric marcado con el número 94, logró la primera victoria para Porsche en el campeonato de monoplazas eléctricos. Su compañero de equipo, el también alemán André Lotterer, terminó segundo en el auto gemelo con el dorsal número 36. De esta manera el fabricante de autos deportivos tuvo un fin día perfecto en la tercera carrera de Fórmula E de esta temporada.

Al hacerse con los dos primeros puestos en México, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E subió al tercer lugar en la clasificación por equipos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. En la clasificación de pilotos, Pascal Wehrlein ocupa ahora el tercer lugar, empatado en puntos con André Lotterer, quien es cuarto.

Carrera 3

Pascal Wehrlein dejó claras sus intenciones desde la ronda de clasificación, en donde consiguió la primera *pole position* de la temporada para Porsche. Después de mantener una temprana ventaja en el circuito de 2 kilómetros y 606 metros, que pasa por el famoso Foro Sol con las tribunas del estadio de béisbol y su ambiente único, a mitad de la carrera ocupaba el tercer lugar. Por su parte, su compañero de equipo, André Lotterer, quien partió desde el tercer lugar de la parrilla, lo seguía en la cuarta posición. Hasta ese momento, los cuatro autos de la punta iban prácticamente juntos. Sin embargo, en la fase final, la estrategia de carrera perfecta y la gestión óptima de la energía del Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E dieron sus frutos. Wehrlein subió al segundo lugar y rápidamente tomó la delantera, con Lotterer directamente detrás de él. Finalmente, los dos Porsche 99X Electric cruzaron la línea de meta casi 10 segundos por delante de sus perseguidores más cercanos.

Comentarios sobre el E-Prix de la Ciudad de México

Michael Steiner, Miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo: "Con esta victoria, el proyecto de Fórmula E de Porsche ha alcanzado su primer récord histórico. Todos hemos trabajado para este momento único y hemos invertido una cantidad increíble de trabajo y esfuerzo. Después de estar muy cerca varias veces en el pasado, hoy conseguimos la recompensa. Felicitaciones a todo el equipo, en la pista y también en Weissach".

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Hemos esperado mucho tiempo por este día. El hecho de que hayamos logrado este éxito fenomenal en la tercera carrera de la nueva temporada lo hace particularmente valioso con la vista puesta en el título del campeonato mundial. Felicitaciones a Pascal Wehrlein, André Lotterer y al equipo por su gran triunfo. Estoy orgulloso de cada miembro del equipo y de todos los empleados en Weissach. Todos trabajaron duro por esta victoria y nunca perdieron la fe en nuestro proyecto. También me gustaría agradecer a nuestros patrocinadores y fanáticos por el apoyo que nos han brindado desde que ingresamos a la Fórmula E".

Florian Modlinger, Director de Carrera del Equipo Oficial de Fórmula E: "Es un día excepcional para Porsche. El equipo volvió a estar muy concentrado y, junto con los pilotos en la pista, implementó con éxito el excelente trabajo de preparación realizado en Weissach. El fin de semana transcurrió a la perfección, desde la primera práctica libre con el tiempo más rápido de André hasta la *pole position* conseguida por Pascal en la ronda de clasificación y luego este imponente doblete en la carrera. Los pilotos hicieron un trabajo impecable y ofrecieron el rendimiento que esperábamos de ellos. Incluso cuando inicialmente perdieron posiciones, el equipo mantuvo la calma. En la fase de cierre, pudieron utilizar la ventaja de energía que habían obtenido para volver a subir de posiciones y lograr el 1-2 por un amplio margen. También me gustaría agradecer sinceramente a Amiel Lindesay, quien hizo todo el trabajo de preparación y construyó el equipo desde el comienzo del proyecto de Fórmula E".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (no 94): "Estuve cerca de ganar dos veces en México en el

pasado, así que estoy encantado de que finalmente lo haya conseguido. El equipo tenía un gran plan, aunque al principio no estaba del todo seguro de que funcionaría. Después de la temporada pasada, estábamos bajo presión, por supuesto. Pero nunca perdimos la esperanza, sabíamos que teníamos un buen paquete y que si todo salía perfecto en un fin de semana, ganaríamos. Eso sucedió hoy. Espero que esta victoria le dé una nueva confianza al equipo. Si podemos llevar este impulso a las próximas carreras, esperamos que las cosas sean un poco más fáciles para nosotros a partir de ahora".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (no 36): "Este es un gran resultado para el equipo. Todos han hecho un trabajo muy duro. La temporada pasada con sus altibajos no fue fácil para nosotros, pero ahora todo ha salido bien. Ambos autos rodaron bien desde la primera sesión de práctica. Con este doblete, demostramos que somos serios contendientes por el título del campeonato mundial".

Próximas carreras

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el 9 y 10 de abril en el E-Prix de Roma, en donde serán disputas la cuarta y quinta carreras de la temporada 2022 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, los entrenamientos, la clasificación y la carrera, que se disputa en 45 minutos más una vuelta. Once equipos afrontan la temporada 2021/2022 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Esta es la tercera temporada del el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric. NetApp es el decimoséptimo socio que se unió al equipo. La empresa estadounidense brinda soporte en las áreas de almacenamiento y gestión de datos en los autódromos y en el Centro de Desarrollo de Weissach.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-campeoanto-mundial-de-formula-e-abb-fia-2022-carrera-3-ciudad-de-mexico-27397.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/74f5f925-5d71-4f04-92a6-ea24f849786d.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/28/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart