Porsche presenta su nuevo Cayman GT4 Challenge

06/04/2017 Categoría 'Carrera-Cliente' exclusiva para Chile

Siguiendo la tendencia del motorsport internacional, Ditec Automóviles, en conjunto con Porsche Latinoamérica, presentaron en el Porsche Center Santiago una nueva categoría 'Carrera-Cliente' para el automovilismo chileno: Cayman GT4 Challange 2017.

Este campeonato monomarca, basado en el modelo de serie Cayman GT4, contará con 11 competencias durante el año en curso, divididas en cinco fechas dobles en el Autódromo Internacional de Codegua y una jornada Endurance en el Circuito de Interlomas de Temuco. El Cayman GT4 Challenge comenzará el 22 de abril y por primera vez será patrocinado por Ditec Automóviles, importador y representante exclusivo de la marca Porsche en nuestro país. Todas las incidencias de la competencia estarán disponibles en el sitio www.caymangt4challenge.cl.

El gran atractivo de este torneo es que los pilotos son los mismos propietarios de los modelos Cayman GT4, los cuales durante el 2016 y los primeros meses de este año han sido parte de un programa de entrenamientos con pilotos de Porsche AG", dijo Alfredo Gantz, gerente general de Porsche en Chile. El objetivo es que nuestros clientes aprendan a sacar el máximo rendimiento a sus GT4 y a la vez disfrutar de un ambiente de sana competencia y probar responsablemente toda la deportividad que ofrece la marca alemana en la pista".

El Cayman GT4 sobrepasa los límites para transformarse en el Porsche más rebelde. Un tributo a los amantes de las emociones, las carreras y la potencia. Un deportivo que al verlo en las calles causa una gran sensación; razón por la cual es necesario llevarlo a la pista. De esta manera nuestros clientes podrán poner a prueba sus dotes de piloto en una competencia que impulsa el concepto Gentleman´s Driving", dijo Gantz.

Un rebelde en la pista
El Cayman GT4 es el modelo de entrada de la gama GT de Porsche y confirma que el ADN y filosofía de la marca alemana se basa en el desarrollo de deportivos únicos. Por eso, este vehículo representa la conexión más pasional entre la conducción cotidiana en carretera y la que se dará en las pistas de carreras de Codegua e Interlomas.

Bajo su capó, el modelo integra un motor bóxer de seis cilindros y 3,8 litros, derivado del propulsor que utiliza el 911 Carrera S, que ofrece 385 caballos de potencia y está combinado con una transmisión manual de seis velocidades. Con este equipamiento el Cayman GT4 acelera de 0 a 100 km en tan sólo 4,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 295 km/h.

El diseño exterior del Cayman GT4 se diferencia de otros modelos de la gama por las tomas de aire en su parte frontal y lateral, mientras que el gran alerón trasero es el reflejo de todo el aerodinamismo que se le entregó a este bólido.

El auto, desarrollado en el Departamento de Automovilismo de Competición de Weissach de Porsche y construido íntegramente en Alemania, cuenta con todos los elementos necesarios para que tanto el conductor, como el copiloto, puedan disfrutar de un manejo deportivo en el circuito y placentero en su uso diario en la ciudad.

Entre sus elementos destaca los asientos deportivos tapizados con cuero y Alcantara que se caracterizan por entregar una excelente estabilidad lateral y agarre frente a una conducción más extrema. El volante GT4 es más compacto, lo que permite mayor maniobrabilidad, control y una respuesta en curva más exacta.

Además, el deportivo incorpora un gran número de tecnologías para afrontar una conducción dinámica, como el Porsche Stability Management (PSM), el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo del diferencial trasero mecánico y el árbol de transmisión dinámico que es el responsable del comportamiento de conducción preciso y estable en tramos con curvas rápidas.

Como equipamiento opcional, este vehículo cuenta con asientos envolventes en fibra de carbono (CFRP), un paquete Sport Chrono específico y un paquete Clubsport con jaula antivuelco frontal y trasera, más cinturones de seguridad de seis puntas para competición, todo homologado por Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Tenemos un auto de performance extraordinaria en cualquier circuito, pero completamente homologado para su uso diario", dijo Gantz. Lo que buscamos es que nuestros clientes –así como lo hacen en muchos circuitos europeos– lleguen a la pista manejando sus Porsche, compitan al más alto nivel y luego regresen en su mismo auto a sus casas tras haber disfrutado al máximo de un día de competición y adrenalina".

Calendario
Fecha 1: 22 de abril, Autódromo Internacional de Codegua.
Fecha 2: 3 de junio, Autódromo Internacional de Codegua.
Fecha 3: 19 de agosto, Autódromo Internacional de Codegua.
Fecha 4: 30 de septiembre, Autódromo Internacional de Codegua.
Fecha 5: 21 de octubre, Autódromo Internacional de Codegua.
Fecha 6: 18 de noviembre, Autódromo Interlomas de Temuco.

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche (https://press.pla.porsche.com).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/04/porsche-presenta-su-nuevo-cayman-gt4-challenge.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/74ef733f-061d-434b-b8a3-1e1d66ca7475.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart