

Cayenne eléctrico: el nuevo hito tecnológico de Porsche llega oficialmente a América Latina

27/08/2026 El paisaje único que ofrece Los Cabos, México, es el escenario para el debut oficial en América Latina del Cayenne Eléctrico, una puesta en escena regional que marca el inicio de una nueva era para la marca. Como SUV totalmente eléctrico, combina el ADN de Porsche con tecnología pionera para ofrecer hasta 850 kW (1156 HP), 0–100 km/h en 2.5 segundos, hasta 400 kW de potencia de carga[4] y hasta 642 kilómetros de autonomía. En este entorno, el modelo se da a conocer en la región como el Porsche de producción más potente de todos los tiempos y, a la vez, uno de los más versátiles: dinámico en carretera, seguro fuera de ella y confortable en viajes largos. Esta presentación anticipa su próxima llegada a los distintos mercados locales.

El Cayenne fue el primer modelo con el que Porsche trasladó la leyenda de la marca de autos deportivos a un segmento de mercado completamente nuevo. Desde su estreno en 2002, el todoterreno deportivo se convirtió en un éxito mundial. Ahora comienza una nueva era con el Cayenne totalmente eléctrico, el cual completa la oferta de la versión híbrida y la de motor a gasolina. “El Cayenne abrió las puertas al

mercado global y se convirtió en un pilar de la marca Porsche. A lo largo de su historia, ha evolucionado de forma constante: avanzar sin perder la esencia. Hoy, el Cayenne Eléctrico muestra el rendimiento en una dimensión completamente nueva, con tecnologías innovadoras desarrolladas en el automovilismo deportivo, estableciendo nuevos estándares en el segmento SUV tanto en dinámica de conducción como en autonomía y capacidad de carga. Ese rendimiento eléctrico excepcional se combina con una usabilidad diaria real, una gran comodidad en viajes largos y una capacidad todoterreno sin concesiones", dice Thomas Illner, Presidente y Director General de Porsche Latin America.

Con aproximadamente 36 por ciento de sus autos deportivos vendidos globalmente electrificados, Porsche es uno de los fabricantes que más rápido se está transformando en 2025. El Cayenne Eléctrico es el siguiente hito en esta historia de éxito y complementa la oferta existente de modelos Cayenne de combustión e híbridos enchufables, ofreciendo una elección completamente flexible de sistemas de propulsión Porsche.

El rendimiento de un superdeportivo y niveles de recuperación de Fórmula E

La familia Cayenne totalmente eléctrica comprende inicialmente dos modelos: el Cayenne Eléctrico y el Cayenne Turbo Eléctrico, ambos con tracción total y equipados con el sistema electrónico Porsche Traction Management (ePTM).

El Cayenne Turbo Eléctrico acelera de 0–100 km/h en 2.5 segundos, de 0–200 km/h en 7.4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h. Este potente rendimiento eléctrico es posible gracias a un sistema de propulsión recientemente desarrollado que genera hasta 850 kW (1156 HP) y hasta 1500 Nm de torque cuando se activa el Launch Control.

La variante Turbo cuenta con enfriamiento directo por aceite del motor eléctrico en el eje trasero para garantizar alta potencia continua y eficiencia, una innovación proveniente del automovilismo deportivo. En modo de conducción normal, hay hasta 630 kW (857 HP) disponibles. Mediante la función Push-to-Pass[2], se pueden activar 130 kW (176 HP) adicionales durante 10 segundos con solo presionar un botón.

El modelo Cayenne de entrada tiene 300 kW (408 HP) en operación normal y 325 kW (442 HP) y 835 Nm de torque con Launch Control. Acelera de 0–100 km/h en 4.8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 230 km/h. El Cayenne Eléctrico también ofrece cifras líderes de recuperación de energía, alcanzando niveles de Fórmula E con hasta 600 kW de potencia recuperativa. En el uso diario, aproximadamente el 97 por ciento de todas las operaciones de frenado pueden manejarse exclusivamente mediante los motores eléctricos. Los frenos mecánicos de fricción rara vez necesitan intervenir. Para el Cayenne Turbo, el freno Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) también está disponible para este caso, como opción.

El Cayenne Eléctrico debe gran parte de su versatilidad a su chasis. La suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM) viene de serie en ambos modelos. El Turbo también cuenta con el diferencial autoblocante trasero Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Ambos modelos pueden equiparse con dirección en el eje trasero, que dirige las ruedas traseras hasta cinco grados. Además, Porsche Active Ride también está disponible por primera vez para el modelo insignia (exclusivamente Turbo). El sistema de suspensión activa, conocido de los sedanes deportivos Porsche y utilizado por primera vez en el Cayenne, compensa casi por completo los movimientos de la carrocería y garantiza estabilidad, dinamismo y confort excepcionales.

Carga innovadora: rápida, robusta e inalámbrica*

Los modelos Cayenne totalmente eléctricos cuentan con una batería de alto voltaje de 113 kWh recientemente desarrollada, con enfriamiento de doble cara para una gestión térmica óptima. Esto ofrece una autonomía WLTP combinada de hasta 642 km para el Cayenne Eléctrico y hasta 623 km para el Turbo.

Gracias a su tecnología de 800 voltios, el Cayenne se carga con una capacidad DC de hasta 390 kW, e incluso hasta 400 kW bajo condiciones específicas[4]. El estado de carga (SoC) puede aumentarse del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos[1]. En solo 10 minutos[3], se puede agregar energía para una autonomía de 325 km (Cayenne) o 315 km (Cayenne Turbo). El rendimiento de carga robusto fue un enfoque principal durante el desarrollo del nuevo Cayenne. Es el primer vehículo Porsche equipado con puerto de carga rápida DC J3400 (NACS) en el lado del conductor y un puerto de carga AC J1772 en el lado del pasajero para América del Norte (EE.UU., Canadá, México y Puerto Rico). Para los demás mercados, se aplican CCS1/Tipo 1 y CCS2/Tipo 2. El Cayenne Eléctrico también es el primer Porsche en soportar carga inductiva opcional de hasta 11 kW. Con Porsche Wireless Charging, el usuario simplemente estaciona sobre una placa en el piso y el proceso de carga inicia automáticamente.

Nuevo diseño exterior: progresivo, aerodinámico e inconfundiblemente Cayenne

El Cayenne Eléctrico combina las proporciones características de Porsche con un lenguaje de diseño claramente desarrollado. "El nuevo Cayenne es inconfundiblemente Porsche e inconfundiblemente Cayenne. Nos basamos en características de diseño probadas y preservamos lo que hace único a este SUV. El resultado es un concepto de diseño moderno que lleva al Cayenne hacia el futuro", dice Michael Mauer, Jefe de Estilo de Porsche. Entre los aspectos destacados están el capó bajo con faros delgados Matrix LED, que enfatizan el ancho del vehículo y combinan todas las funciones de iluminación en un solo módulo. Los guardabarros fuertemente contorneados son típicas de otros diseños de Porsche, al igual que la flyline, la icónica línea de techo ligeramente inclinada.

La vista lateral se caracteriza por puertas sin marco y un pliegue llamativo en la superficie de la puerta.

Los faldones laterales tienen un diseño tridimensional marcado y están pintados en Volcanic Grey Metallic—en negro brillante para el Cayenne Turbo. El concepto de dos tonos subraya las proporciones deportivas del auto. Los revestimientos de los arcos de las ruedas específicos del modelo enfatizan su carácter todoterreno. Detalles llamativos en la parte trasera, como la franja de luz con su distintivo aspecto 3D y gráficos animados, así como el logotipo Porsche iluminado, subrayan el lenguaje de diseño moderno. El Cayenne Turbo presenta numerosos elementos de contraste en el exclusivo color Turbonite: los escudos Porsche, las caras de las llantas de aleación y los revestimientos de las ventanas laterales. Acentos delicados en Turbonite realzan la franja de luz y el logotipo Porsche.

Para clientes con requisitos especiales en términos de ángulo de aproximación y robustez, está disponible el paquete Off-Road. Su sección frontal con geometría modificada ayuda a navegar con seguridad caminos de tierra ásperos, ascensos o descensos empinados y terreno difícil.

Con un coeficiente de arrastre de 0.25, el nuevo Cayenne Eléctrico es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase, ofreciendo beneficios en autonomía y consumo de energía. El sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) adapta con precisión las propiedades aerodinámicas del auto a la situación de conducción y velocidad. Junto con una estrategia de control eficiente, también contribuye a la dinámica de conducción esperada de la marca con carga aerodinámica adicional. Los elementos aerodinámicos activos incluyen compuertas de aire de enfriamiento móviles en el morro, un alerón de techo adaptativo y los innovadores aeroblades activos en la parte trasera del Turbo. Estos extienden los bordes laterales de desprendimiento y mejoran las características del flujo, aumentando la autonomía especialmente a velocidades más altas. Otras medidas aerodinámicas incluyen cortinas de aire en la carrocería delantera, un piso inferior casi completamente cerrado, ruedas aero especiales y un difusor en la parte trasera.

Un nuevo nivel de utilidad, confort e individualidad

El Cayenne Eléctrico es 55 milímetros más largo que el modelo de combustión. El nuevo SUV tiene 4985 mm de largo, 1980 mm de ancho y 1674 mm de alto. La diferencia es mayor en la distancia entre ejes (3023 mm), donde un aumento de casi 13 cm significa más espacio para las piernas en la parte trasera y confort para los pasajeros de atrás que nunca antes. El sistema de asientos traseros es ajustable eléctricamente de serie y ofrece opciones de ajuste flexibles desde una posición de confort hasta una de carga. La capacidad de equipaje es de 781 a 1588 litros, más el compartimento de equipaje delantero de 90 litros. El valor utilitario del nuevo auto también se subraya por su capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas, dependiendo del equipamiento.

Los Mood Modes recientemente introducidos convierten el interior en un espacio de experiencia que se adapta al estado de ánimo y la situación. Dependiendo del programa seleccionado, cambian la posición del asiento, el ambiente de iluminación, el aire acondicionado, el perfil de sonido y la apariencia de la pantalla. El techo panorámico deslizante con Variable Light Control, una lámina de cristal líquido conmutable eléctricamente proporciona una sensación de espacio aireada. Otro punto destacado es la nueva calefacción de paneles: no solo calienta los asientos, sino también grandes áreas de superficies

de contacto como reposabrazos y paneles de puertas. La gama de comodidades se complementa con iluminación ambiental extendida que incluye una luz de comunicación, una franja de luz animada que da la bienvenida a los pasajeros al entrar al auto y visualiza varios estados del vehículo, como el proceso de carga.

Nunca antes un Cayenne había sido tan exhaustiva e individualmente personalizable como el nuevo modelo totalmente eléctrico. Los clientes pueden elegir entre 13 colores estándar, nueve diseños de llantas de 20 a 22 pulgadas, 12 combinaciones de interior, así como hasta cinco paquetes de interior y hasta cinco paquetes de acentos. Gracias a Porsche Exclusive Manufaktur, la gama extendida de colores exteriores Paint to Sample y el programa Sonderwunsch, los clientes también pueden individualizar su Cayenne según sus deseos personales, desde una gran cantidad de opciones hasta un ejemplar único completo.

El programa de relojes hechos a medida de Porsche Design se ha expandido para incluir la gama de modelos SUV. Esto significa que los clientes de Cayenne ahora también pueden pedir un reloj del propio fabricante de relojes suizo de Porsche que esté adaptado a su vehículo hasta el último detalle.

Porsche Driver Experience: la pantalla más grande en un Porsche

En digitalización, el Cayenne Eléctrico eleva la experiencia de conducción a un nuevo nivel. El corazón de la Porsche Driver Experience es el Flow Display, un panel OLED elegantemente curvado que se integra perfectamente en la consola central y separa claramente las áreas de visualización y control. Se complementa con un panel de instrumentos totalmente digital con tecnología OLED de 14.25 pulgadas y una pantalla opcional de 14.9 pulgadas para el pasajero. Juntos forman el área de pantalla más grande jamás vista en un Porsche. Por primera vez en el Cayenne, está disponible una pantalla de visualización frontal con tecnología AR**, que proyecta visualmente un área equivalente a 87 pulgadas a 10 metros frente al vehículo. Todas las pantallas se integran perfectamente en la arquitectura interior. En contraste, los botones y controles para funciones frecuentes, como el aire acondicionado y el volumen de audio, son analógicos. Además, un apoyamanos permite al conductor operar los elementos digitales y analógicos ergonómicamente, incluso en situaciones de conducción dinámicas.

La nueva Porsche Digital Interaction es una filosofía de operación digital y lenguaje de diseño que expande la Porsche Driver Experience. Está orientado hacia la individualización y el acceso rápido a funciones. Los widgets permiten acceso a funciones preferidas, mientras que la aplicación Themes personaliza el esquema de color de todas las pantallas. Numerosas aplicaciones de terceros se integran directamente en el vehículo a través del Porsche App Centre**. Diversas funciones de streaming y juegos elevan la experiencia digital a un nuevo nivel. El nuevo Voice Pilot también contribuye. Gracias a la inteligencia artificial, comprende consultas complejas e interrelacionadas, reconoce el contexto y responde como un interlocutor real. Permite controlar la navegación intuitivamente y acceder a amplios conocimientos en línea. Con Porsche Digital Key**, el smartphone y smartwatch se convierten en llaves del vehículo que pueden compartirse digitalmente con hasta siete usuarios.

Nuevos estándares mediante la electrificación: tres sistemas de propulsión más allá de 2030

El Cayenne Eléctrico complementa ahora la selección existente de tipos de propulsión, que continuarán ofreciéndose en paralelo a nivel mundial.

"Inspirar a los clientes es nuestra máxima prioridad en Porsche. Con la electrificación del Cayenne, alcanzamos un nuevo nivel de rendimiento que establece estándares para el futuro. Al mismo tiempo, continuaremos desarrollando el Cayenne con sistemas de propulsión de combustión e híbridos eficientes hasta bien entrada la próxima década", dice Matthias Becker, Miembro de la Junta Directiva de Ventas y Marketing. "Esta estrategia se aplica a todo el portafolio de modelos de Porsche: en cada segmento en el que estamos representados, los clientes tendrán en el futuro la opción entre sistemas de propulsión totalmente eléctricos y de combustión".

Disponibilidad

El nuevo Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico complementan ahora el portafolio conocido de sistemas de propulsión de motor de combustión e híbridos enchufables, que continuarán ofreciéndose en paralelo a nivel mundial.

1 *Tiempo de carga del Cayenne para corriente directa (DC) con potencia de carga máxima del 10% SoC hasta el 80% SoC en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministra >390kW, >850 V, >520A, más una temperatura de batería de 15 °C, estado inicial de carga del 9% y autonomía restante <60 km).*

[2] *El nivel de carga de la batería y la temperatura de la batería pueden afectar el rendimiento push-to-pass.*

3 *Autonomía recargada del Cayenne en 10 min para corriente directa (DC) con potencia de carga máxima en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520A, temperatura de batería de 15°C, estado inicial de carga 9% y autonomía restante < 60km), basado en consumo WLTP de un vehículo con equipamiento estándar según la versión del país alemán.*

[4] *Potencia de carga del Cayenne bajo condiciones específicas con estación de carga rápida CCS con > 400 kW, > 850 V, > 520A, estado inicial de carga 45% - 48%, temperatura de batería de 40°C - 42°C. Potencia de carga máxima para corriente directa (DC) al cargar del 10% SoC hasta el 80% SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390kW, > 850 V, > 520A, temperatura de batería de 15°C, estado inicial de carga 9% y autonomía restante < 60 km).*

***** *Las funciones como Carga Inductiva, Porsche Digital Key, App Center y otras están limitadas a ciertos*

mercados. Consulte con su distribuidor local.

** *La pantalla frontal AR mostrará información según los sistemas de asistencia y la conectividad disponibles en cada mercado, como navegación sin conexión. Consulte con su distribuidor local para verificar qué opciones están disponibles.*

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 290 – 277 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Illner, Presidente y Director General de Porsche Latin America, Presentación Porsche Cayenne y Cayenne Turbo Eléctrico en América Latina, Los Cabos, México, 2026
Subline: Thomas Illner, Presidente y Director General de Porsche Latin America

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Michael Mauer, Vice President Style Porsche, Cayenne Electric, 2025, Porsche AG
Subline: Michael Mauer, Vicepresidente de Style Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-lanzamiento-america-latina-porsche-cayenne-electrico-hito-tecnologico-43017.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/74c20e40-7162-4377-b855-2e8d281421be.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/article/327537.html
https://newstv.porsche.com/de/article/327538.html
https://newstv.porsche.com/de/article/327167.html
https://newstv.porsche.com/de/article/326938.html
https://newstv.porsche.com/de/article/327169.html