

Porsche logra victoria y tercer puesto en el E-Prix de Miami

12/04/2025 El Campeón Mundial Pascal Wehrlein y su compañero António Félix da Costa alcanzaron el primer y tercer puesto, respectivamente, en el E-Prix de Miami del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E. El equipo TAG Heuer Porsche Formula E destacó en una carrera definida por la estrategia del Modo Ataque y una bandera roja en las últimas vueltas.

Wehrlein remontó desde la novena posición hasta la victoria, sumando además el punto extra por la vuelta más rápida. Da Costa, que había partido desde P3, dominaba con comodidad cuando un accidente en medio del pelotón provocó una reanudación en parado que neutralizó su ventaja, relegándolo al tercer lugar.

Nico Müller, de Andretti Formula E, terminó 4º tras haber liderado parte de la carrera. Su compañero y excampeón mundial Jake Dennis finalizó 9º en el cuarto Porsche 99X Electric. Con Dan Ticktum, del equipo cliente Cupra Kiro, en 7º lugar, cinco de los seis Porsche altamente eficientes terminaron entre los diez primeros.

La victoria en el E-Prix de Miami marca el tercer triunfo importante para Porsche Motorsport en Florida en once semanas. Llegó después de que el otro equipo de fábrica, Porsche Penske Motorsport, ganara tanto las 24 Horas de Daytona como las 12 Horas de Sebring con el Porsche 963.

António Félix da Costa es ahora segundo en el Campeonato de Pilotos con Pascal Wehrlein en tercero. TAG Heuer Porsche Formula E ha recuperado el liderato en la clasificación por equipos.

La cobertura carrera a carrera puede encontrarse en el canal de X @PorscheFormulaE.

Comentarios sobre el E-Prix de Miami

Florian Modlinger, Director de Competencia Fórmula E: "Un increíble doble podio aquí en Miami en una pista muy interesante. Después de un gran resultado en la clasificación con Antonio en P3 y Pascal en P9, estamos muy contentos con la victoria y el podio. Se pudo ver lo fuerte que estaba António cuando activó el modo ataque de seis minutos, pero entonces salió el coche de seguridad y comprometió su carrera. Creo que como equipo logramos hacer lo mejor dadas las circunstancias. Una victoria y un P3 es un resultado extraordinario y además tener tres Porsche entre los cuatro primeros y cinco Porsche entre los nueve primeros es un resultado increíble para Porsche. Ya estamos deseando llegar a Mónaco y volver a competir."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#1): "¡Qué carrera tan loca! La clasificación no salió como esperábamos al quedar P9, cuando tuve mala suerte por la suciedad en la pista después de marcar dos sectores en púrpura. Sin embargo, viendo cómo se desarrolló todo y lo que sucedió en carrera, creo que ambos teníamos potencial para el podio. Tuvimos una estrategia excelente y, además, la suerte nos acompañó para conseguir la victoria. Estoy muy contento, es un gran resultado para el equipo."

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (#13): "Es un podio, pero este duele un poco. Hicimos una carrera perfecta. Gestionamos la energía y la estrategia de manera impecable junto con el equipo. Las decisiones del Modo Ataque fueron brillantes. Cuando activamos el último Modo Ataque con tres segundos de ventaja, salió el coche de seguridad y fue imposible mantener a los demás coches detrás. Eso fue realmente doloroso. No obstante, conseguimos un podio para ambos coches del equipo y nos acercamos al líder del campeonato. En Mónaco buscaremos la revancha."

Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E – clasificación después de 5 de 16 carreras

Clasificación de Pilotos

1. Oliver Rowland (GBR), 68 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 54 puntos
3. Pascal Wehrlein (GER), 51 puntos

4. Jake Dennis (GBR), 27 puntos
5. Nico Müller (SUI), 14 puntos
6. Dan Ticktum (GBR), 12 puntos
7. David Beckmann (GER), 0 puntos

Clasificación de Equipos
1. TAG Heuer Porsche Formula E Team (GER), 60 puntos
2. DS PENSKE (USA), 57 puntos
3. NEOM McLaren Formula E Team (GBR), 46 puntos
4. Andretti Formula E (USA), 15 puntos
5. CUPRA KIRO (USA), 4 puntos

Clasificación de Fabricantes
1. Nissan, 87 puntos
2. Porsche, 62 puntos
3. Stellantis, 60 puntos

La clasificación oficial puede encontrarse en el sitio web de la Fórmula E

Próxima cita

Las carreras 6 y 7 del E-Prix de Mónaco, que se disputarán el 3 y 4 de mayo de 2025, marcarán la próxima participación del equipo TAG Heuer Porsche Formula E, Andretti Formula E y Cupra Kiro.

Porsche en la Fórmula E

2024/2025 marca la sexta temporada de Porsche en la Fórmula E. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche Formula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E está inscribiendo el Porsche 99X Electric de la última generación GEN3 Evo. Con la incorporación de Cupra Kiro, esta temporada será la primera vez que un segundo equipo cliente de Porsche participa en la serie; utilizarán la tecnología 99X de la generación GEN3 anterior. La Fórmula E proporciona a la marca valiosos conocimientos para sus automóviles deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-victoria-tercer-en-miami-e-prix-39189.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7454971f-9fd9-4e68-8428-c97fa2e3deac.zip