


# Llega a El Salvador el Taycan, el primer Porsche ciento por ciento eléctrico

**03/02/2022** Grupo Q presentó hoy en El Salvador el primer Porsche ciento por ciento eléctrico, el nuevo Taycan. El lanzamiento fue llevado a cabo en El Encanto con el modelo tope de la gama, un Taycan Turbo S de color blanco.

El vehículo, destinado para los clientes que buscan disfrutar la conducción deportiva y contribuir a la sustentabilidad del planeta, también estará disponible en las versiones Taycan Turbo, Taycan 4S y Taycan.

"Desde hace varios años nos hemos venido preparando muy bien para la llegada del Taycan al país", dijo José Roberto Renderos, director de marca Porsche El Salvador. "No sólo hemos instalado cargadores eléctricos en nuestro Porsche Center, sino que contamos con las herramientas y con el personal capacitado para asesorar y apoyar a nuestros clientes. Ahora estamos en capacidad de darles respaldo para todas las necesidades de mantenimiento de sus autos híbridos y eléctricos".

Renderos también destacó que el Taycan viene equipado con un cargador portátil. ☒Esto permite a sus propietarios recargar la batería por ejemplo en la casa o en la oficina, y asegurar la carga donde quiera que estén", dijo. ☒La tecnología incorporada también permite que el Taycan pueda ser cargado en la red de cargadores que se encuentra en centros comerciales, hoteles y restaurantes, entre otros establecimientos públicos en donde esperamos ver un crecimiento notorio en poco tiempo".

## Prestaciones y eficiencia del Taycan

La versión más potente de la gama Taycan, el Turbo S, entrega hasta 750 hp (560 kW) gracias a las funciones overboost y Launch Control. Por su parte, el Taycan Turbo es capaz de generar hasta 670 hp (500 kW). El Taycan Turbo S acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos, mientras que el Taycan Turbo lo hace en 3,2 segundos. El Turbo S tiene una autonomía de hasta 412 kilómetros, que se elevan hasta 450 kilómetros en la versión Turbo (según el ciclo de homologación WLTP). La velocidad máxima de los dos modelos de tracción total es de 260 km/h.

De otro lado, el Taycan 4S, equipado con las funciones overboost y Launch Control, entrega 523 hp (390 kW), acelera de 0 a 100 km/h de 4,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Su autonomía máxima es de 407 kilómetros. Por su parte, el Taycan de tracción trasera batería Performance, hasta 402 hp (240kW), acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 230 km/h.

## Diseño puro, ADN Porsche

Con su diseño limpio y puro, el Taycan da comienzo a una nueva era. Al mismo tiempo, conserva el inconfundible ADN Porsche. El frente destaca por sus líneas particularmente anchas y planas, con perfiles muy marcados. La silueta llama la atención por la línea deportiva del techo, con caída hacia la parte trasera. Las secciones laterales claramente esculpidas también son características. La elegante cabina, los pilares C bien resaltados y los hombros pronunciados dan como resultado una parte trasera fuertemente marcada, típica de la marca. También hay elementos innovadores como el logotipo de Porsche con efecto vidrio, que está integrado en la banda de luces de la parte posterior. Gracias al coeficiente Cx de 0,22, la carrocería del Taycan, con su trabajada aerodinámica, contribuye significativamente a mejorar la eficiencia y la autonomía de este modelo deportivo.

## Diseño interior único con grandes pantallas digitales

El habitáculo señala el comienzo de una nueva era con su estructura clara y su arquitectura completamente nueva. El cuadro de instrumentos curvado e independiente constituye el punto más alto del tablero. De este modo, se centra claramente en el eje de visión del conductor. Una pantalla central de información y entretenimiento de 10,9 pulgadas y otra opcional para el acompañante se combinan para formar una banda de vidrio integrada en una superficie de acabado black-panel. La interfaz de

usuario ha sido diseñada desde cero para el Taycan. Los mandos de control clásicos, como interruptores y botones, han sido reducidos considerablemente. Ahora, el manejo de las funciones táctiles es inteligente e intuitivo.

Con el Taycan, Porsche ofrece por primera vez la posibilidad de elegir un interior completamente libre de cuero. Los interiores fabricados con innovadores materiales reciclados ponen de manifiesto la idea de sostenibilidad que persigue este deportivo eléctrico. Los reposapiés traseros (huecos en la batería moldeados para ganar espacio en la parte posterior), aseguran un mayor confort en la segunda fila de asientos y permiten reducir la altura del auto para lograr esa silueta baja típica de los automóviles deportivos. En cuanto al espacio de almacenaje, existen dos maleteros en el Taycan: uno delantero con una capacidad de 81 litros y otro trasero de 366 litros.

## Innovadores sistemas de propulsión y transmisión de dos velocidades

Los Taycan Turbo S, Turbo y 4S cuentan con dos motores eléctricos excepcionalmente eficientes, uno en el eje delantero y otro en el trasero, lo que hace que las tres versiones tengan tracción total. Tanto la autonomía como la potencia continua que ofrecen los sistemas de propulsión se benefician de la alta eficiencia de los sistemas síncronos que montan. El motor eléctrico, la transmisión y el inversor se agrupan en un conjunto de formas muy compactas. Los módulos tienen la mayor densidad de potencia (kW por litro de espacio) de todos los sistemas de propulsión eléctricos que hay actualmente en el mercado. Una característica especial de los motores eléctricos es el diseño 'en horquilla' de las bobinas del estátor. Esta tecnología permite incorporar más sección de cobre en este último componente, lo que aumenta la potencia y el par con el mismo volumen.

La transmisión de dos velocidades ubicada en el eje trasero es un elemento innovador desarrollado por Porsche. La primera marcha le permite al Taycan acelerar con contundencia en el arranque, mientras que la segunda marcha, con una relación más larga, asegura una alta eficiencia y grandes reservas de potencia, incluso a velocidades muy elevadas.

## Todos los sistemas del chasís conectados

Porsche utiliza para el chasís del Taycan un control central que conecta todos los sistemas del chasis. El Porsche 4D Chassis Control analiza y sincroniza todas las funciones que intervienen en la dinámica de conducción en tiempo real. Los innovadores sistemas de chasís agrupan la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras, que incluye el control electrónico de amortiguadores PASM (Porsche Active Suspension Management), así como el sistema electromecánico de estabilización de balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), que a su vez incluye el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). El control de la tracción total mediante dos motores eléctricos y el sistema de recuperación de energía son únicos. La capacidad de recuperación es de hasta 355 caballos

(265 kW), una potencia significativamente mayor que la de los competidores. Las pruebas realizadas durante las fases de desarrollo demostraron que aproximadamente 90 por ciento del frenado diario es realizado exclusivamente con los motores eléctricos, sin necesidad de actuar sobre el sistema hidráulico de frenada.

El perfil de los diferentes modos de conducción sigue básicamente la misma filosofía que en otros modelos Porsche. Sin embargo, en este caso se complementa con configuraciones especiales que permiten sacarle el máximo partido al sistema eléctrico. Hay cuatro modos de conducción disponibles: 'Range', 'Normal', 'Sport' y 'Sport Plus'. Además, algunos sistemas permiten configuraciones personalizadas en un quinto modo 'Individual'.

Para conocer más detalles sobre equipamientos específicos y precios del Taycan, los clientes pueden visitar las instalaciones de Porsche Center El Salvador, en Santa Elena, para asesorarse con un ejecutivo de ventas.

## MEDIA ENQUIRIES

**Martina Peñalba**

+(503-2) 248-8233
mpenalba@grupoq.com

### Consumption data

**Taycan 4S with Performance Battery** (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-llega-a-el-salvador-el-taycan-el-primer-porsche-ciento-por-ciento-electrico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/743b8cb4-ca96-44f8-9721-9c8bad5f5db0.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart