Porsche afronta las 24 Horas de Le Mans con los mejores equipos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/02/2020 Los equipos están preparados: a mediados de junio, Porsche va a buscar los mejores resultados en la categoría GTE-Pro en las 24 Horas de Le Mans con 12 pilotos. Cuatro Porsche 911 RSR saldrán al asfalto de la Sarthe guiados por exitosos pilotos oficiales y Jóvenes Profesionales.

Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca), los actuales campeones del mundo de pilotos, están preparados, igual que los campeones del IMSA WeatherTech SportsCar, Earl Bamber (Nueva Zelanda) y Laurens Vanthoor (Bélgica). También formarán parte del equipo Richard Lietz (Austria), los franceses Frédéric Makowiecki y Patrick Pilet, Nick Tandy (Gran Bretaña) y el italiano Gianmaria Bruni, que ya han estado en lo más alto del podio en pruebas de resistencia clásicas como las 24 Horas de Le Mans, las 24 Horas de Nürburgring, la prueba maratón de las Ardenas en Spa-Francorchamps y las prestigiosas carreras de Daytona y Sebring (EE. UU.). Pilotos jóvenes y ambiciosos como los franceses Julien Andlauer y Mathieu Jaminet, junto a Matt Campbell (Australia) completan una selección de primer nivel con la que Porsche aborda la edición número 88 de las 24 Horas de Le Mans.

Continuidad en la alineación de pilotos

Porsche continúa fiel a su apuesta de pilotos de cara a luchar por la victoria en Le Mans. Los dos vehículos del WEC tendrán la misma formación por tercera vez consecutiva: Gianmaria Bruni, Richard Lietz y Frédéric Makowiecki en el Porsche 911 RSR número 91; Kévin Estre, Michael Christensen y Laurens Vanthoor, ganadores en 2018, con el número 92.

Los pilotos de los dos Porsche 911 RSR (año modelo 2019), que generalmente participan en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, han sido reorganizados. Así, Matt Campbell, quien compite en su primera temporada como piloto oficial de Porsche, se unirá a Earl Bamber y Nick Tandy para llevar al *nueveonce* número 93 a lo más alto. Por su parte, el experimentado piloto Patrick Pilet une fuerzas con sus jóvenes compatriotas Julien Andlauer y Mathieu Jaminet para formar un trío de conductores cien por cien francés en el vehículo número 94.

El mentor Patrick Pilet y sus protegidos

Los tres pilotos galos se conocen bien. Después de ganar la Porsche Carrera Cup francesa en 2007, a Patrick Pilet se le otorgó la responsabilidad de cuidar deportivamente a los dos pilotos Júnior nacionales

durante los años siguientes. En este tiempo llevó a cabo tareas de entrenamiento que, a la postre, le sirvieron para forjar una relación especial con ambos jóvenes. "Él lo sabía todo sobre los circuitos, las estrategias y el automóvil, y nos inculcó la filosofía de Porsche", recuerda el Joven Profesional Andlauer. Con su mentoría llegó el éxito. Jaminet, ahora piloto oficial de Porsche, ganó la Porsche Carrera Cup francesa en 2016. Andlauer se hizo con el campeonato en 2017, en 2018 y, a los 18 años, se convirtió en el ganador más joven de la categoría GTE-Am de Le Mans. También es el actual campeón de la Porsche Carrera Cup Alemana. En la carrera de Le Mans de este año, Pilet habrá cerrado el círculo. "He acompañado a Mathieu y Julien durante bastante tiempo en su crecimiento como pilotos y he desarrollado un vínculo estrecho con ellos. Es un honor y un placer para mí compartir volante en Le Mans con estos dos jóvenes talentos. Juntos, intentaremos ganar la prueba de resistencia más prestigiosa del mundo".

Doble victoria y podio para Porsche en los últimos dos años

Porsche logró un doblete en la categoría GTE-Pro de las 24 Horas de Le Mans de 2018. Estre, Christensen y Vanthoor se mantuvieron en cabeza durante casi toda la carrera con el Porsche 911 RSR número 92 y lograron la victoria tras una actuación impecable a bordo del "Cerdo Rosa". El Porsche número 91 terminó en segundo lugar, con Frédéric Makowiecki defendiéndose de su rival más cercano en un espectacular duelo de 90 minutos.

Un año después, Bruni, Lietz y Makowiecki repitieron el mismo resultado en el Porsche 911 RSR número 91, pero esta vez el Porsche número 93 cruzó la meta en tercera posición. Mientras luchaban por el liderato, ambos vehículos se vieron perjudicados por las entradas del coche de seguridad. Después de 24 horas, llegaron al final de la prueba a menos de 70 segundos del ganador de la categoría en esta carrera de resistencia, la más dura del mundo. La mala suerte se cebó con los defensores del título. Mientras el Porsche 911 RSR número 92 rodaba en cabeza, un problema técnico le hizo perder seis vueltas y todas las opciones de victoria. Sin embargo, Estre y Christensen, con el apoyo de Vanthoor, acumularon suficientes puntos para ser coronados campeones del mundo de pilotos.

El Campeonato del Mundo de Resistencia WEC

En el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), que se disputó por primera vez en 2012, los prototipos y los vehículos GT compiten en cuatro categorías: LMP1, LMP2, GTE-Pro y GTE-Am. Corren todos juntos, pero se clasifican por separado. El equipo oficial Porsche compite en la categoría GTE-Pro como campeón del mundo, mientras que los equipos cliente Dempsey Proton Racing, Project 1 y Gulf Racing luchan en la clase GTE-Am.

Image Sublines

Path: Porsche afronta las 24 Horas de Le Mans con los mejores equipos/fotos/img_1.jpg
Title: Julien Andlauer, Patrick Pilet, Mathieu Jaminet (i-d), Equipo Porsche GT, 2020, Porsche AG
Subline: Julien Andlauer, Patrick Pilet y Mathieu Jaminet (i-d).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-8-le-mans-francia-911-rsr-19912.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/73693f1d-5176-476b-947a-1df77ffdcb37.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/media-guide.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart