

Porsche 911 Sport Classic en Chile: un guiño moderno a la historia de la marca

03/05/2023 Una sola unidad de este modelo de edición limitada llegara al país.

Porsche Center Santiago confirmó la llegada del nuevo 911 Sport Classic, el cual es la segunda de las cuatro piezas de la colección de la estrategia Heritage Design de la compañía. A nuestro país arribó la unidad número 213 de las 1250 fabricadas de esta edición limitada de Porsche Exclusive Manufaktur, con la cual la marca revive el estilo de las décadas de 1960 y 1970. Este modelo, al igual que su predecesor (997) presentado en 2009, se inspira en el Porsche 911 original que se fabricó desde 1964 y 1973, y en el 911 Carrera RS 2.7 de 1972.

"Contar en Chile con unidades de ediciones limitadas como el 911 Sport Classic, demuestra la importancia del país para el fabricante alemán. Este es un hito muy significativo para la marca y nos alegra contar con el ejemplar N° 213 de los 1250 preparados para todo el mundo", afirmó Vicente Díaz, gerente de Porsche en Chile. "Este ejemplar es un fiel reflejo del trabajo de Porsche Exclusive

Manufaktur para reinterpretar modelos y equipamientos icónicos del 911. En los próximos años, la compañía presentará dos nuevos modelos de la estrategia Heritage Design y no nos cabe duda, que continuarán llegando a manos de los clientes en Chile".

El carácter distintivo del nuevo Porsche 911 Sport Classic se aprecia por su carrocería ancha, reservada habitualmente para el 911 Turbo, sumado al alerón trasero fijo del legendario Carrera RS 2.7 'Cola de Pato' y el techo de doble cúpula.

Reinterpretación de elementos de diseño históricos

Para la edición limitada disponible en nuestro país, los diseñadores se inspiraron en la pintura Gris Fashion de los primeros Porsche 356, al igual que en el primer 911 Sport Classic de la generación 997, lanzado en 2009. El resultado es el primer vehículo con el acabado de pintura Gris Sport metalizado. Como alternativa para las otras unidades disponibles se encuentra el Negro Sólido, Gris Ágata metalizado, Azul Gentian metalizado o un color personalizado de la opción Paint to Sample. Las franjas dobles pintadas en el capó, el techo y el alerón trasero en Gris Sport claro enfatizan el diseño deportivo del auto.

En el interior, el icónico patrón Pepita se encuentra en los paneles de las puertas y en el centro de los asientos, mientras que la tapicería de cuero semi anilina de dos tonos en Negro/Coñac Classic proporciona un elegante contraste con el color exterior.

El 911 manual más potente fabricado hasta la fecha

El sistema de propulsión es igualmente único: el motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.7 litros transmite a la carretera sus 550 CV de potencia (543 HP/405 kW) únicamente a través de las ruedas traseras. En combinación con la caja de cambios manual de siete velocidades, el nuevo 911 Sport Classic es el 911 manual más potente disponible en la actualidad.

Para aumentar su esencia deportiva, el nuevo 911 Sport Classic cuenta con un nuevo sistema de escape, adaptado especialmente para una experiencia sonora cautivadora. Su caja de cambios cuenta con una nueva función 'punta-tacón' que compensa las revoluciones del motor, reduciendo breve y rápidamente el régimen de revoluciones antes de engranar la marcha más corta.

El 911 Sport Classic cuenta con una suspensión especial que cumple con las exigencias que la conducción de alto rendimiento requiere. Gracias al sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), sus amortiguadores adaptativos responden instantáneamente a los cambios dinámicos. Está basada en el sistema de los modelos 911 Turbo y 911 GTS y viene combinada de serie con el tren de rodaje deportivo, que reduce la altura al suelo en 10 milímetros.

MEDIA ENQUIRIES



Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/PLA-porsche-911-sport-classic-presentacion-chile-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7321e758-1e22-4445-a312-bb720f2ed1c5.zip