Un todo terreno singular

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/09/2018 El diseño del Porsche 597 'Jagdwagen' se inicia en respuesta a una licitación del ejército alemán durante la década de 1950. Con su tracción a las cuatro ruedas y una carrocería monocasco, podía recorrer casi cualquier tipo de terreno, tanto en tierra como en agua. Sin embargo, solo fueron fabricadas 71 unidades de este vehículo todoterreno.

En 1953, la convocatoria para participar en el concurso de lo que luego se convertiría en la Bundeswehr (Fuerzas Armadas Unificadas de la República Federal de Alemania) llevó a los ingenieros de Porsche a comenzar a trabajar en un vehículo todo terreno para los militares. El vehículo debía ser rápido, ágil y ligero, pero a la vez ofrecer la mayor capacidad de carga posible, además de ser adecuado para cualquier tipo de superficie, fiable y fácil de reparar. Junto con Auto Union (empresa que surgió en 1932 tras la fusión de Audi, DKW, Horch y Wanderer) y Goliath, una filial de Borgward, Porsche fue uno de los tres fabricantes alemanes que participaron en el proceso de licitación.

Los diseñadores equiparon el modelo Jagdwagen 597 con un motor bóxer de cuatro cilindros modificado proveniente del Porsche 356, ubicado en la parte trasera del vehículo. Entregaba unos 50 caballos de potencia que le permitían una dinámica de marcha impresionante a pesar de su estar previsto para todoterreno: con un peso de alrededor de 870 kilogramos y una velocidad máxima de hasta 100 km/h, el Porsche 597 era extremadamente ágil para ser un vehículo militar.

El primer vehículo con tracción total salido de la fábrica Porsche

El motor bóxer entregaba la potencia al eje trasero, a través de una caja de cambios sincronizada de cuatro velocidades con un engranaje adicional para un uso todoterreno. Su tracción delantera conectable hizo que el 597 fuera el primer vehículo con tracción en las cuatro ruedas que llevara el nombre de Porsche. En el modo de tracción total, el 597 superaba inclinaciones de hasta 65%

El Jagdwagen también podía usarse en ríos y lagos: su carrocería monocasco compacta que podía flotar sobre la superficie del agua. Como resultado, fue producida una versión temprana del vehículo sin las puertas de acceso convencionales.

En enero de 1955, los fabricantes presentaron los primeros prototipos al gobierno alemán en el aeródromo de Bonn/Hangelar, donde demostraron la tremenda capacidad de sus vehículos. El Porsche Jagdwagen generó un gran interés y durante los meses siguientes también se presentó en las bases militares británicas y francesas en Alemania. Una audiencia experta en automóviles tuvo la oportunidad

de ver el último desarrollo del Porsche 597 en el Salón del Automóvil de Ginebra, en marzo de 1955.

Cualidades singulares como todoterreno: Porsche 597. Aún existen unas 50 unidades

Durante los siguientes años Porsche trabajó para desarrollar el Jagdwagen 597 y prepararlo para la producción en serie. La versión fabricada desde finales de 1957 presentaba un frontal más inclinado y añadía cuatro puertas de acero. A pesar de las exitosas pruebas, sólo permitieron a Goliath y Porsche producir otras 50 unidades para que hiciera pruebas la Bundeswehr, que fue fundada oficialmente el 12 de noviembre de 1955. Debido a razones financieras y políticas del mercado laboral, el contrato se le adjudicó a Auto Union, en Ingolstadt, lo que provocó que Porsche detuviera el trabajo que estaba haciendo en este proyecto.

En total, Porsche fabricó 71 unidades de este primer vehículo todoterreno. Solo alrededor de 50 de ellos existen aún, lo que hace que el 'Jagdwagen' sea un modelo poco común. Hoy en día, la mayoría de los propietarios del Jagdwagen están inscritos en el Registro de Jagdwagen de Porsche e.V., probablemente el Club Porsche más pequeño del mundo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2019/es-porsche-type-597-jagdwagen-50s-german-army-off-road-all-wheel-float-16823.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/730180e9-f047-4194-866a-c891503098d3.zip

External Links
https://911-magazine.porsche.com/en

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart