

El nuevo Porsche 911 GT3 RS completó los 20 kilómetros y 810 metros del circuito de Nürburgring Nordschleife en 6:49.328 minutos, 10,6 segundos más rápido que el tiempo logrado por el 911 GT3. Al volante del nuevo modelo estaba el embajador de Porsche y expiloto Jörg Bergmeister, quien ha participado activamente en el desarrollo del vehículo.

El Porsche 911 GT3 RS marca 6:49.328 minutos en Nürburgring Nordschleife

13/10/2022 El nuevo Porsche 911 GT3 RS completó los 20 kilómetros y 810 metros del circuito de Nürburgring Nordschleife en 6:49.328 minutos, 10,6 segundos más rápido que el tiempo logrado por el 911 GT3. Al volante del nuevo modelo estaba el embajador de Porsche y expiloto Jörg Bergmeister, quien ha participado activamente en el desarrollo del vehículo.

El nuevo 911 GT3 RS fue diseñado sin sacrificar nada para alcanzar el máximo rendimiento. El deportivo de altas prestaciones, con 525 CV de potencia (386 kW) y homologado para circular por carretera, se beneficia de infinidad de conceptos y avances tecnológicos que provienen del automovilismo deportivo. Junto al motor atmosférico de altas revoluciones y a la construcción ligera inteligente, los sistemas aerodinámicos y de refrigeración son los que prueban claramente su vínculo con las carreras. A 285

km/h, el 911 GT3 RS consigue una carga aerodinámica de 860 kilogramos, tres veces más que la del 911 GT3.

“Hoy, el 911 GT3 RS demostró lo que ya prometía a simple vista: su magnífico rendimiento en pista”, dijo Andreas Preuninger, director de modelos GT en Porsche. “Considerando que las condiciones no eran ni mucho menos las ideales, con un fuerte viento frontal en la larga recta de Döttinger Höhe y temperaturas de asfalto frías, estamos satisfechos con este tiempo. El 911 GT3 RS establece nuevos estándares en cuanto a chasís y aerodinámica. Nunca antes un auto de carretera ha estado tan cerca de uno de carreras”.

911 GT3 RS con paquete Weissach

El 911 GT3 RS con paquete Weissach estaba equipado con los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 R opcionales, con unas medidas de 275/35 R 20 en el eje delantero y de 335/30 R21 en el trasero. El nuevo modelo completó la variante corta del trazado que se utilizaba previamente como referencia en 6:44.848 minutos.

“Perdimos carga aerodinámica debido a las fuertes ráfagas de viento, pero aun así estoy muy contento con la vuelta”, dijo Bergmeister. “El 911 GT3 RS está en otra liga, sobre todo en los sectores más rápidos. En esas circunstancias se sitúa a un nivel que normalmente está reservado a los mejores autos de carreras. El vehículo también establece nuevos estándares en frenada. Las vueltas rápidas en el Nordschleife son divertidísimas con este modelo”.

Frank Moser, vicepresidente de las gamas 911 y 718, estuvo siguiendo la evolución del 911 GT3 RS desde el muro de *boxes*: “Estoy increíblemente orgulloso de lo que todo el equipo ha logrado durante el desarrollo y las pruebas de este *nueveonce*”. Hoy, Jörg Bergmeister supo sacar todo el potencial del auto. El 911 puede sorprendernos todavía y demuestra que el concepto de motor trasero sigue siendo muy adecuado para los deportivos de altas prestaciones”.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226786_en_3000000.mp4

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226767_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Frank Moser, Vice President model lines 911 and 718, r, 911 GT3 RS, Nürburgring, 2022, Porsche AG
Subline: Frank Moser, Vicepresidente de las gamas 911 y 718 (derecha), explica detalles del 911 GT3 RS.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-911-gt3-rs-marca-nurburgring-nordschleife-30034.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72fe7b2f-ca30-4602-845c-7c82a2062698.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart