

Laura Siegemund: Eindrucksvolles Fahrerlebnis mit dem Taycan Turbo S

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

23/07/2020 Spätestens seit sie als Gewinnerin des Porsche Tennis Grand Prix 2017 ein Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet mit nach Hause nehmen durfte, ist Laura Siegemund ein großer Fan der Sportwagen aus Zuffenhausen. Die Spielerin vom Porsche Team Deutschland war deshalb auch sofort begeistert, als sich die Möglichkeit bot, auf dem Rundkurs des Porsche Experience Center Hockenheimring den neuen rein elektrisch betriebenen Porsche Taycan Turbo S zu fahren.

„Ich finde es immer spannend, etwas Neues zu erleben, ohne zu wissen, was mich erwartet", sagt die Stuttgarterin in einem Video, das auf der Porsche Pressedatenbank sowie im Newsroom zur Verfügung steht. „Im Tennis habe ich das nicht. Da weiß ich immer, was kommt und kann mich darauf vorbereiten.

Umso mehr habe ich mich auf den Tag im Porsche Experience Center gefreut. Es war eine tolle Erfahrung."

Analog zum für alle Porsche-Fans angebotenen „Pilot-Programm" begann der Tag für Laura Siegemund im Herzen des legendären Hockenheimrings mit einer Einweisung durch eine professionelle Instrukteurin. Sie vermittelte ihr die wichtigsten Grundlagen, die es auf Straße und Rennstrecke gleichermaßen zu beachten gilt: Wie kontrolliere ich die Geschwindigkeit? Wann bremse ich, um optimal in die Kurve zu kommen? Wann beschleunige ich wieder?

Das Programm zeigt allen Teilnehmern, wie sie das Maximum aus ihrem Porsche herausholen, um dafür mit kompromisslosem Fahrspaß belohnt zu werden. Nach dem theoretischen Aufschlag durfte Laura Siegemund selbst ans Steuer eines 911 Carrera 4S Cabriolet und die 2,8 Kilometer lange, sehr anspruchsvolle Handlingstrecke erkunden – stets im Windschatten der vorausfahrenden Instrukteurin, die ihr die Ideallinie zeigte.

Laura Siegemund und das 911 Carrera 4S Cabriolet

„Die Power beim Geradeausfahren kannte ich ja schon von meinem Elfer, da war ich nicht so überrascht", sagt Laura Siegemund, die in dieser Woche das Finale der „German Ladies' Series presented by Porsche" in Versmold bestreitet. „Neu war für mich jedoch das Kurvenverhalten. Ich war völlig baff, wie schnell man mit dem Auto in die Kurven fahren kann und wie sicher und cool es dann noch liegt."

Nach diesem speziellen Warm-up stieg der Tennisstar in den neuen Taycan Turbo S, den ersten vollelektrischen Sportwagen, der mit seiner kraftvollen Systemleistung und seiner Reichweite den Beginn einer neuen Zeitrechnung einläutet.

Laura Siegemund und der Taycan Turbo S

Das Highlight des Tages stand nach einigen Runden hinter der Instrukteurin auf dem Programm: Beschleunigen auf der Geraden. Der Taycan Turbo S braucht gerade mal 2,8 Sekunden von 0 bis 100 km/h (Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 28,5 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km (Stand 08/2020)), und das am Steuer zu erleben setzt Emotionen frei, die selbst eine abgeklärte Profisportlerin wie Laura Siegemund etwas aus der Fassung brachten. „Das ist der Wahnsinn. Du drehst voll auf, hörst aber nichts, und plötzlich geht das Auto ab wie Schnitzel", ist sie hinterher total begeistert. Noch immer etwas außer Atem, fasst sie ihre intensive Begegnung mit dem Elektrosportler kurz und leicht verständlich zusammen: „Das macht richtig Bock."

Das Porsche Experience Center Hockenheimring will die Marke für Fahrer und Fans greifbar machen und Emotionen beschleunigen. Das rund 170.000 Quadratmeter große Areal im Herzen der Rennstrecke beherbergt ein Kundenerlebniszentrum, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie

einen Offroad-Parcours. Hört man die begeisterten Kommentare von Laura Siegemund, dann hat sie von ihrem Besuch so viel Drive mitgenommen, dass sie davon vermutlich auch noch im Finale der „German Ladies' Series presented by Porsche" profitieren kann.

MEDIA ENQUIRIES



Markus Rothermel

Spokesperson Sports Communications
+49 (0) 170 / 911 0779
markus.rothermel@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera 4S Cabriolet (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: Laura Siegemund: Eindrucksvolles Fahrerlebnis mit dem Taycan Turbo S/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Laura Siegemund, Porsche Experience Center Hockenheimring, 2020, Porsche AG
Bildunterschrift: Für Laura Siegemund begann der Tag mit einer Einweisung durch eine professionelle Instrukteurin

Pfad: Laura Siegemund: Eindrucksvolles Fahrerlebnis mit dem Taycan Turbo S/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Porsche Experience Center, Hockenheimring, 2020, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche Experience Center Hockenheimring

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2020/unternehmen/porsche-experience-center-hockenheimring-laura-siegemund-taycan-turbo-s-21552.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72f38b1d-807d-4991-aa1c-042fa0541b20.zip

Externe Links
https://www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de/das911Duell

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart