

Nueve Porsche correrán las 24 Horas de Daytona

18/01/2024 Porsche Penske Motorsport se ha fijado como objetivo la victoria absoluta en las próximas 24 Horas de Daytona. En la prueba inaugural del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de 2024, el equipo oficial compite con dos Porsche 963 y una alineación de pilotos de primer nivel. El prototipo híbrido de Weissach afronta la nueva temporada con varias mejoras. Otros dos Porsche 963 de los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition también competirán en la categoría superior GTP. En las dos categorías GT, participarán un total de cinco equipos cliente con un Porsche 911 GT3 R cada uno.

Por segunda vez, Porsche correrá las 24 Horas de Daytona con el 963. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport ha convertido en mejoras los conocimientos adquiridos en el año de debut. Ahora viaja con confianza al inicio de la temporada 2024 del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, los días 27 y 28 de enero. En la prueba clásica de resistencia de Florida, cuatro pilotos oficiales conducirán cada uno de los dos prototipos híbridos. El objetivo está claro: como poseedor del récord de victorias absolutas en Daytona (18), Porsche está decidido a llevarse a casa el que sería su decimonoveno triunfo.

"Basándonos en nuestros resultados del año pasado en el campeonato IMSA, en el WEC y en nuestras sesiones de pruebas, hemos optimizado aún más tanto el coche como los procesos del equipo para la nueva temporada", explica Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Estamos seguros de que este año llegamos considerablemente mejor preparados a Daytona. En 2023 se nos escapó por muy poco el título en Norteamérica. Eso no debería ocurrir este año. Nuestra apuesta por el campeonato empezará, esperemos, con una buena carrera allí".

"Las carreras de resistencia fueron nuestro talón de Aquiles el año pasado", reflexiona Urs Kuratle. El Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh añade: "Hemos analizado muy detalladamente la cuestión de la fiabilidad y aplicado las medidas adecuadas. Confío en que lo tengamos todo resuelto para la próxima temporada. Nuestros últimos entrenamientos se han centrado casi exclusivamente en poner a prueba la resistencia. Hemos recorrido muchos kilómetros con excelentes resultados. También hemos avanzado en algunos procesos del equipo. Estoy deseando que llegue el inicio de la temporada en Daytona y me siento muy confiado".

"Empezar un nuevo año como equipo siempre conlleva una mezcla de expectación e incertidumbre. El marcador a cero pone a todos los fabricantes juntos en la línea de salida y la próxima temporada está en nuestras manos", comenta Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Por otro lado, todos somos conscientes de que es en la pretemporada cuando realmente se ganan los campeonatos. En todo caso, hasta el comienzo de la primera carrera, no sabremos realmente cómo estamos en comparación con nuestros competidores. Me siento seguro y orgulloso de los esfuerzos que nuestro equipo ha realizado durante estos meses para garantizar que estemos preparados para el reto que suponen las 24 Horas de Daytona. En 2023 conseguimos tres victorias, dos *poles* y otros cuatro podios, pero no cabe duda de que hay algunas áreas de mejora. Tras llevar a cabo algunos cambios operativos y haber trabajado para mejorar el coche, hemos visto los beneficios de estos ajustes en nuestras recientes sesiones de pruebas. La realidad es que vamos a las 24 Horas de Daytona a ganar y, para ello, tenemos que ser casi perfectos. En la segunda temporada no hay excusas para ser menos".

La carrera

El circuito Daytona International Speedway de Florida, inaugurado en 1959, se distingue de otros principalmente por sus curvas muy peraltadas. La inclinación de la pista alcanza hasta 31 grados en algunas secciones de este trazado de 5,73 kilómetros. Esto requiere una configuración especial del vehículo. Con 18 victorias absolutas como constructor y 4 como proveedor del motor, Porsche es, con diferencia, el fabricante con más éxito en Daytona. Otras 80 victorias en su categoría completan este impresionante palmarés. Desde 1966, la clásica prueba se ha disputado con una combinación del trióvalo y del circuito interior.

Tradicionalmente, el evento de la costa este de Estados Unidos comienza con el llamado "Roar Before the 24". Como parte de las pruebas de tres días previas al inicio de la nueva temporada del IMSA, los participantes se clasifican para la carrera de 24 horas. La prueba también constituye el inicio del trofeo IMSA Michelin Endurance Cup, que otorga puntos a los vehículos mejor clasificados después de 6, 12 y

18 horas, así como por cruzar la línea de meta. El campeonato también incluye las 12 Horas de Sebring, las carreras de 6 horas de Watkins Glen e Indianápolis, así como la llamada "Petit Le Mans". La temporada del IMSA concluirá en octubre con la carrera de 10 horas en el circuito de Road Atlanta.

Los coches oficiales

Hasta cuatro pilotos oficiales podrán conducir cada uno de los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport. El británico Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet compartirán el volante del nº 6 con el belga Laurens Vanthoor y el francés Kévin Estre. En el coche gemelo nº 7, el brasileño Felipe Nasr y el estadounidense Dane Cameron recibirán el apoyo de la estrella estadounidense de la IndyCar Josef Newgarden y de Matt Campbell. Cameron y Campbell cambiarán de campeonato en la temporada 2024: el estadounidense está plenamente comprometido con el IMSA, mientras que el australiano disputará el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC).

Los equipos cliente

Los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition cuentan cada uno con un Porsche 963 en la máxima categoría GTP. El coche nº 5 del equipo alemán lo comparten los pilotos oficiales de Porsche Gianmaria Bruni, de Italia, y Romain Dumas, de Francia, con el belga Alessio Picariello y el suizo Neel Jani. El holandés Tijmen van der Helm y el experimentado piloto británico Richard Westbrook forman la tripulación habitual del coche nº 85 de JDC-Miller MotorSports. Para las pruebas más largas, contarán con el apoyo del inglés Phil Hanson, mientras el exitoso piloto *amateur* Ben Keating (EE.UU.) se unirá a ellos como cuarto piloto en Daytona.

El Porsche 911 GT3 R de AO Racing participará en la categoría GTD Pro. El alemán Laurin Heinrich, antiguo piloto Porsche Júnior, y el británico Sebastian Priaulx son los pilotos titulares del coche nº 77. En Daytona correrán junto con Michael Christensen. El danés forma parte de la plantilla de pilotos oficiales de Porsche, al igual que el experimentado francés Frédéric Makowiecki, que pilotará el Porsche 911 GT3 R nº 120 para Wright Motorsports en el arranque de la temporada 2024. Lo mismo ocurre con el austriaco Thomas Preining. El vigente campeón del DTM compartirá el coche nº 43 de Andretti Motorsports con el estadounidense Jarett Andretti, el colombiano Gabby Chaves y el canadiense Scott Hargrove. Julien Andlauer, Preining, Campbell, Jaminet, Christensen y Klaus Bachler también han pasado por las filas del programa Porsche Júnior.

Victorias absolutas de Porsche en las 24 Horas de Daytona

1968 – Elford/Neerpasch/Stommelen/Herrmann/Siffert (Porsche 907 LH)
1970 – Rodríguez/Kinnunen/Redman (Porsche 917 K)
1971 – Rodríguez/Oliver (Porsche 917 K)
1973 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)

1975 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)
1977 – Graves/Haywood/Helmick (Porsche Carrera RSR)
1978 – Gregg/Hezemans/Stommelen (Porsche 935)
1979 – Field/Haywood/Ongais (Porsche 935)
1980 – Merl/Joest/Stommelen (Porsche 935)
1981 – Rahal/Garretson/Redman (Porsche 935)
1982 – Paul Sr./Paul Jr./Stommelen (Porsche 935)
1983 – Foyt/Ballot-Léna/Wollek/Henn (Porsche 935)
1985 – Foyt/Unser/Wollek/Boutsen (Porsche 962)
1986 – Holbert/Bell/Unser (Porsche 962)
1987 – Holbert/Bell/Unser/Robinson (Porsche 962)
1989 – Andretti/Bell/Wollek (Porsche 962)
1991 – Jelinski/Haywood/Wollek/Pescarolo/Krages (Porsche 962)
2003 – Buckler/Schrom/Bernhard/Bergmeister (Porsche 911 GT3 RS)

Image Sublines

Path: Previo 24 Horas de Daytona/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Previo 24 Horas de Daytona/fotos/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, 2024, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Path: Previo 24 Horas de Daytona/fotos/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/imsa-previo-24-horas-daytona-34969.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72d4e305-a471-4e3d-9094-91403f21d1d1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart