

Porsche rafforza l'impegno nella produzione industriale di eFuels

06/04/2022 Porsche investirà 75 milioni di dollari statunitensi in HIF Global LLC. In cambio, il produttore di auto sportive acquisirà una partecipazione a lungo termine in HIF Global LLC, una società holding di sviluppatori di progetti internazionali per impianti di produzione di eFuels.

Tra l'altro, l'azienda con sede a Santiago del Cile sta costruendo l'impianto pilota di eFuels «Haru Oni» a Punta Arenas (Cile). Iniziata da Porsche e realizzata insieme a partner come Siemens Energy e ExxonMobil, la produzione di eFuels da idrogeno e CO2 mediante energia eolica vi dovrebbe iniziare a partire dalla metà del 2022. Questi carburanti sintetici permetteranno di far funzionare i motori a combustione con una impronta di CO2 pressoché neutrale.

Con l'investimento in HIF Global LLC, Porsche partecipa a un ciclo di finanziamento internazionale. Oltre al produttore di auto sportive, prendono parte all'investimento la società cilena Andes Mining & Energy (AME) e le società americane EIG, Baker Hughes Company e Gemstone Investments. Complessivamente, in HIF Global LLC confluirà un importo contenuto nell'ordine delle centinaia di milioni. AME rimarrà azionista di maggioranza di HIF Global LLC. Il capitale aggiuntivo sarà utilizzato per

sviluppare impianti industriali di eFuels in Cile, USA e Australia, dove è presente una grande offerta di energie rinnovabili.

«Gli eFuels daranno un importante contributo alla protezione del clima e completano la nostra strategia per l'elettromobilità in modo razionale. Investendo nella produzione industriale di eFuels, Porsche amplia ulteriormente il proprio impegno per la mobilità sostenibile. In totale, il nostro investimento nello sviluppo e nella fornitura di questa tecnologia innovativa ammonta a oltre 100 milioni di dollari statunitensi», dichiara Barbara Frenkel, Presidente della divisione Approvvigionamento di Porsche AG.

«Con il suo investimento in HIF Global LLC, Porsche investendo in un'area di business attraente. I carburanti sintetici interessano a tutti i settori del trasporto: all'industria automobilistica, ma anche all'aviazione e al settore marittimo. Inoltre, l'eMethanol è una materia prima importante per altre applicazioni. Ad esempio nell'industria chimica, dove può sostituire le materie prime di origine fossile. L'eMethanol è un prodotto intermedio che si genera durante la produzione di eFuels», spiega Michael Steiner, Presidente della divisione Ricerca e sviluppo di Porsche AG.

La Porsche sta da tempo sperimentando l'uso di carburanti rinnovabili. I test in laboratorio e in pista hanno avuto successo: «Ci consideriamo i pionieri degli eFuels e vogliamo far avanzare questa tecnologia. Questo è un elemento costitutivo della nostra chiara e complessiva strategia di sostenibilità», rimarca Michael Steiner.

Il produttore di auto sportive intende dapprima utilizzare gli eFuels dal Cile in progetti faro nel motorsport. In futuro, è ipotizzabile che vengano anche utilizzati nelle proprie vetture con motori a combustione per il rifornimento iniziale in fabbrica e nei Centri Porsche Experience. La transazione di Porsche per acquisire la partecipazione in HIF Global LLC è subordinata all'approvazione delle autorità antitrust competenti.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/company/porsche-impegno-industriale-produzione-efuels-investimento-hif-global-llc-27937.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72d157cd-7192-46e6-b299-1ecd18f1f897.zip

External Links
https://haruoni.com/#/en
https://www.hifglobal.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart