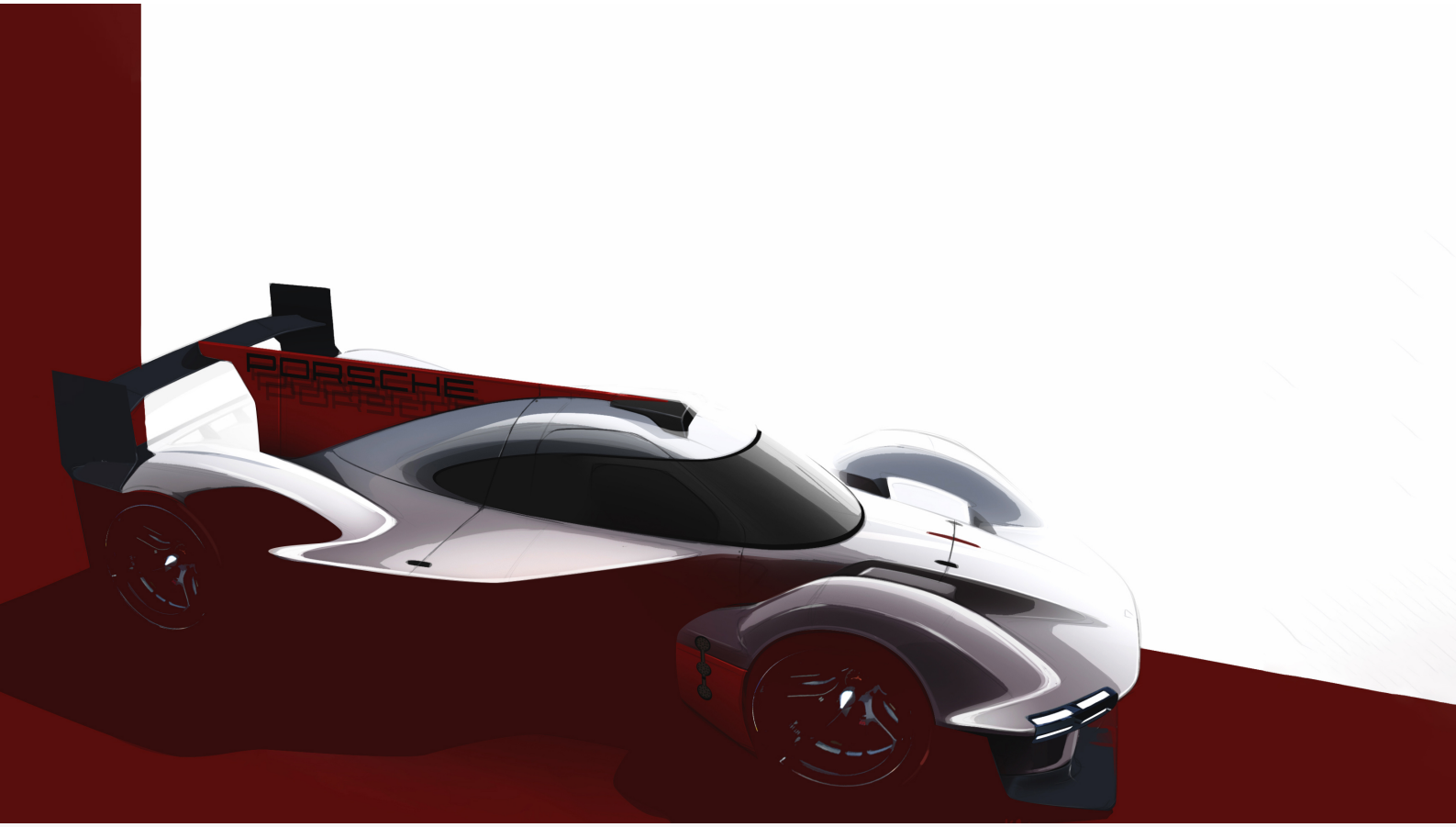

Porsche luchará por victorias absolutas con un prototipo LMDh

16/12/2020 El Consejo Directivo de Porsche AG dio luz verde al desarrollo de un prototipo LMDh. Tras una larga fase de evaluación, Porsche Motorsport recibió la orden de desarrollar un vehículo basado en el futuro reglamento.

Desde 2023, los autos LMDh constituirán la nueva categoría superior del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) y del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Ambas competiciones son de una gran importancia para el fabricante de autos deportivos de Stuttgart. Porsche quedó muy satisfecha cuando los organizadores de los certámenes ACO/WEC e IMSA anunciaron conjuntamente la puesta en marcha de una nueva categoría de prototipos híbridos. Estos autos de competición, que pesarán unos 1000 kilogramos, estarán propulsados por un sistema híbrido con una potencia de 680 CV (500 kW).

“La nueva categoría LMDh nos permitirá luchar por victorias absolutas con un sistema híbrido en las clásicas pruebas de Le Mans, Daytona y Sebring, sin unos costos excesivos. El proyecto es extremadamente atractivo para Porsche. Las carreras de resistencia son parte del ADN de nuestra

marca", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG.

Gráficos del prototipo LMDh

Por primera vez en más de 20 años será posible luchar por victorias absolutas con vehículos idénticos en las carreras de resistencia de todo el mundo. Además, la nueva categoría LMDh pretende lograr una elevada eficiencia con unos costos relativamente bajos. Estos autos estarán basados en chasis de LMP2 actualizados y las especificaciones del sistema híbrido, incluido el control electrónico, serán iguales para todos. Habrá disponibles chasises de cuatro constructores diferentes. Cada marca puede escoger el concepto del motor de combustión y el diseño de la carrocería, dentro del marco reglamentario.

El prototipo LMDh cierra la brecha en conceptos de propulsión

Michael Steiner, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Investigación y Desarrollo, dijo: "A medio plazo, Porsche se centrará en tres conceptos diferentes de propulsión: vehículos totalmente eléctricos, híbridos enchufables eficientes y motores de combustión emocionales. Queremos plasmar esta trilogía tanto en el desarrollo de nuestros autos de carretera vanguardistas como en el deporte del motor. Utilizamos la propulsión cien por cien eléctrica para competir en el Campeonato Mundial de Fórmula E, como parte de nuestro compromiso de trabajo, y los motores de combustión altamente eficientes y apasionantes para las carreras de GT. Ahora, la categoría LMDh cierra la brecha para nosotros. Allí, los potentes motores híbridos, como los que montamos en muchos de los modelos de nuestra marca, se enfrentarán entre sí. Si el reglamento permitiera el uso de combustibles sintéticos, sería un incentivo aún mayor para mí en términos de sostenibilidad".

"Me gustaría agradecer a nuestro Consejo Directivo por la inmensa confianza que tienen en la estrategia deportiva que hemos desarrollado", dijo Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Tenemos un récord con nuestras 19 victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans y hemos subido al primer escalón del podio muchas veces en las principales carreras de Estados Unidos. Podemos continuar esta tradición con un vehículo LMDh y, al mismo tiempo, mantener unos costos razonables. Ha habido un gran interés por parte de otros fabricantes. Espero que podamos retomar aquellos famosos enfrentamientos entre muchas marcas que vivimos en las décadas de los ochenta y noventa. Eso daría un gran impulso al automovilismo deportivo".

Los 911 GT3 R Hybrid y 919 Hybrid establecieron nuevas referencias

Los sistemas de propulsión híbridos de altas prestaciones tienen una larga y exitosa tradición en Porsche Motorsport. En 2010 y 2011, el revolucionario Porsche 911 GT3 R Hybrid estableció una nueva referencia en pruebas disputadas en el 'Circuito Norte' de la pista de Nürburgring. En ese momento, no había otro vehículo con propulsión híbrida comparable.

El 919 Hybrid en las 24 Horas de Le Mans en 2017

Entre 2014 y 2017 el fabricante de autos deportivos de Stuttgart demostró su capacidad en el campo de los sistemas híbridos de altas prestaciones y eficiencia con el 919 Hybrid. En el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC), el prototipo de la categoría LMP1 logró un triplete, al ganar tres veces consecutivas las 24 Horas de Le Mans. Porsche también se aseguró los campeonatos de constructores y pilotos tres años seguidos.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Fritz Enzinger, Vice President Motorsport, Brendon Hartley, Timo Bernhard, Earl Bamber, l-r, 24-hour race of Le Mans, 2017, Porsche AG
Subline: En 2017, Porsche logró tu tercera victoria absoluta consecutiva en Le Mans.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-motorsports-lmdh-prototipo-desarrollo-coche-competicion-hibrido-23244.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72b04920-511f-4e2a-81f7-4ab0373fb19b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart