

Theo Oeverhaus es nombrado nuevo Porsche Junior para la temporada 2025

10/12/2024 Theo Oeverhaus iniciará el año deportivo 2025 como el nuevo Porsche Junior tras imponerse en un riguroso proceso de selección entre ocho competidores internacionales. El piloto, que logró el tercer puesto en la clasificación general de la Porsche Sixt Carrera Cup Germany 2024, participará principalmente en la Porsche Mobil 1 Supercup y otros eventos durante el próximo año. Como parte del programa, recibirá un apoyo financiero de hasta 225.000 euros de Porsche Motorsport, además de formación y entrenamiento integral por parte de expertos en la disciplina.

Theo Oeverhaus experimentó una intensa emoción cuando Porsche lo convocó a una videoconferencia a finales de noviembre. El fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart había evaluado a ocho pilotos talentosos de todo el mundo para elegir al Porsche Junior 2025. Con el resultado ya definido, los responsables del prestigioso programa junior no mantuvieron al joven en suspenso por mucho tiempo. "Me dijeron: '¡Vas a ser el nuevo Porsche Junior!'", cuenta Oeverhaus. "Había luchado tanto por esta oportunidad que al principio solo sentí un inmenso alivio. Gradualmente comprendí que este era el paso

más significativo en mi carrera hasta ahora", explica el joven de 19 años. "Me he acercado enormemente a mi gran meta de convertirme en piloto oficial algún día".

Oeverhaus ha establecido un ritmo notable, a pesar de su tardío inicio en el automovilismo: en tan solo ocho años pasó de su primera carrera de karting a convertirse en Porsche Junior en la Porsche Mobil 1 Supercup. "La pasión por el automovilismo siempre estuvo presente, desde que acompañaba a mi padre a las carreras siendo pequeño", explica el piloto de Baja Sajonia. Su padre Ralf participó en numerosos eventos, incluidas carreras GT3. "Aunque eso siempre me inspiró, hasta los doce años mi sueño era ser futbolista profesional". El joven progresaba bien en ese camino: llegó a jugar como lateral derecho en el equipo juvenil del club profesional VfL Osnabrück. "Pero finalmente la pasión por el automovilismo prevaleció", explica Oeverhaus.

Tras solo tres temporadas en karting, el joven comenzó a competir en carreras de automóviles a los 15 años. En el verano de 2022, cuando tenía 17 años y pilotaba un GT4 en el DTM Trophy, captó la atención del mundo del automovilismo: hizo dos apariciones como invitado en el DTM en Nürburgring, convirtiéndose en el participante más joven en esta prestigiosa serie GT3 internacional. Este logro fue solo un paso más en su trayectoria: en 2023, se coronó como mejor novato en la Porsche Carrera Cup Germany y conquistó la Porsche Carrera Cup Middle East el siguiente invierno. En su segunda temporada en la exigente copa monomarca alemana de Porsche, alcanzó el tercer lugar mientras competía simultáneamente en la Porsche Mobil 1 Supercup. "Quiero ganar el título en la Porsche Sixt Carrera Cup Germany el próximo año", afirma Oeverhaus. "Mi meta en la Supercup es terminar entre los tres primeros – será difícil, pero es alcanzable".

"Quiero convertirme en piloto oficial y hacer de mi pasión una carrera definitiva", dice el joven de 19 años al describir su gran sueño. El nativo de Osnabrück seguiría así los pasos de numerosos pilotos oficiales de Porsche, tanto actuales como anteriores. Por ejemplo, los ganadores absolutos de Le Mans y campeones mundiales de resistencia Timo Bernhard y Marc Lieb iniciaron sus carreras en la Escuela Junior de Porsche. Cuatro de los pilotos oficiales actuales que compiten con el prototipo híbrido Porsche 963 en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA WEC y el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar también comenzaron como Porsche Juniors. Sus predecesores inmediatos ya han logrado el salto al profesionalismo: el piloto turco Ayhancan Güven compitió en el DTM en 2024, mientras que el alemán Laurin Heinrich, de Würzburg, se coronó campeón GTD Pro en la serie norteamericana IMSA, y el danés Bastian Buus también se convirtió en piloto oficial de Porsche.

Para Theo Oeverhaus, la Porsche Mobil 1 Supercup constituye el elemento principal de su programa 2025. En esta competición, el joven piloto volverá a encontrarse con el francés Alessandro Ghiretti, quien inicia su segunda temporada como Porsche Junior. El entrenamiento de estos jóvenes talentos estará a cargo de Sascha Maassen, doble ganador de clase en Le Mans con Porsche y vencedor del prestigioso Gran Premio de Macao en 1994.

Lista histórica de Porsche Juniors:

Matthias Wolf (†) (1997)
Dirk Müller (1997 – 1998)
Marc Basseng (1997 – 1999)
Lucas Luhr (1999)
Timo Bernhard (1999 – 2001)
Marc Lieb (2000 – 2002)
Mike Rockenfeller (2002 – 2004)
Patrick Long (2003)
Christian Mamerow (2004)
Lance David Arnold (2005 – 2007)
Jan Seyffarth (2005 – 2006)
Martin Ragginger (2007 – 2009)
Marco Holzer (2008 – 2009)
Klaus Bachler (2012 – 2014)
Michael Christensen (2012 – 2013)
Alex Riberas (2013 – 2014)
Connor De Philippi (2013 – 2015)
Jean-Karl Vernay (2013)
Sven Müller (2014 – 2016)
Earl Bamber (2014)
Matteo Cairoli (2015 – 2016)
Dennis Olsen (2016 – 2017)
Mathieu Jaminet (2016)
Matt Campbell (2017)
Thomas Preining (2017 – 2018)
Julien Andlauer (2018 – 2019)
Jaxon Evans (2019 – 2020)
Ayhancan Güven (2020 – 2021)
Laurin Heinrich (2022)
Bastian Buus (2023)
Alessandro Ghiretti (2024 – 2025)
Theo Oeverhaus (2025)

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Theo Oeverhaus (GER), Alessandro Ghiretti (FRA), Porsche Juniors 2025 (l-r), 2024, Porsche AG
Subline: Theo Oeverhaus y Alessandro Ghiretti

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-porsche-junior-2025-theo-oeverhaus-38144.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/72a0b6a6-aac7-4eb0-a026-aaa92b0a6db4.zip