México da la bienvenida al Boxster 25 Años

26/08/2021 Sólo siete unidades del biplaza conmemorativo de Porsche serán comercializadas en este país.

Porsche de México presentó hoy uno de los autos más esperados por los coleccionistas de la marca: el Boxster 25 Años, un modelo conmemorativo del biplaza descapotable que llega a su cuarto de siglo con una edición limitada de 1250 unidades.

"Estamos realmente orgullosos de tener la posibilidad de comercializar siete unidades del Boxster 25 Años en nuestro país", dijo Camilo San Martín, Director de Porsche de México. "Los coleccionistas de todo el mundo han estado esperando por este auto y muchos de ellos no tendrán la misma suerte que nuestros siete clientes".

El Porsche 25 Años se basa en el modelo GTS, propulsado por el motor bóxer de 3995 cm3 y 394 hp. El nuevo vehículo tiene numerosos detalles de diseño tomados del auto concepto con el que inició la historia de éxito de este descapotable biplaza en el Salón del Automóvil de Detroit de 1993. La versión de producción fue lanzada en 1996 sin apenas cambios en su aspecto y, ahora, el Boxster está en su cuarta generación después de más de 357 000 unidades producidas.

Una de las características más llamativas de esta serie limitada es la reinterpretación en algunos elementos del color Neodyme, un marrón brillante parecido al cobre que proporciona un atractivo contraste con el tono base, un plata GT metalizado que ya usaba el auto de exposición de 1993. En la edición especial, este color es empleado en detalles del frontal, en las tomas de aire laterales, en la denominación del modelo y en los rines bitono de aleación de 20 pulgadas. Aunque Porsche ofrece el Boxster 25 Años en plata GT metalizado, los clientes también pueden solicitarlo en negro Deep metalizado y en blanco Carrara metalizado. Otro elemento llamativo es la tapa del depósito de combustible, que lleva una inscripción 'Porsche' de la gama Exclusive Design. Tiene aspecto de aluminio, igual que los tubos del sistema de escape deportivo. El marco del parabrisas incorpora un acabado de contraste en negro.

Siguiendo el estilo del modelo histórico original, esta serie limitada combina el interior en cuero burdeos con una capota de lona roja que lleva la inscripción 'Boxster 25'. En ambos casos los clientes también pueden optar por el color negro. Además, entre el equipamiento de serie del nuevo modelo se encuentra el paquete interior en aluminio, los asientos deportivos regulables eléctricamente en 14 posiciones, la leyenda 'Boxster 25' en el umbral de las puertas y el volante deportivo multifunción GT de cuero y calefactado.

El motor de esta serie conmemorativa es el bóxer de seis cilindros y 3995 cm3 que lleva el 718 Boxster

GTS y que también usa el 718 Spyder. Con su extraordinaria potencia, cautivador sonido y respuesta inmediata, este motor atmosférico de altas revoluciones y 394 hp garantiza una experiencia de conducción apasionante. Porsche ofrece el Boxster 25 Años con una caja de cambios manual de seis marchas y con la transmisión automática PDK de doble embrague de siete velocidades.

El modelo de edición especial alcanza una velocidad máxima de 293 km/h y, en combinación con la caja de cambios PDK y el paquete Sport Chrono de serie, acelera de 0 a 100 km/h en cuatro segundos. Otros elementos de serie son la suspensión deportiva Porsche Active Suspension Management (PASM), que es 10 milímetros más baja, y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico. Con ello se consigue combinar confort de marcha, deportividad y buen comportamiento dinámico.

La edición limitada del Porsche Boxster es una muestra más de que la casa de Stuttgart rinde constantemente homenaje a su pasado, ya que de éste surgen las ideas que van trazando las mejores rutas hacia la innovación y el futuro", dijo San Martín.

Un cuarto de siglo de puro placer de conducir: el Boxster cumple 25 años

El Boxster tiene un significado muy especial para Porsche y marcó una nueva orientación en la estrategia de modelos del fabricante de vehículos deportivos, con la que fue abierto un nuevo camino durante los momentos de dificultades económicas de mediados de la década de 1990. Ese nuevo rumbo se reflejó en el primer motor de seis cilindros opuestos refrigerado por agua y también en el concepto de transporte inteligente de piezas, que fue estrenado con el ágil roadster de motor central. Este sistema también fue incorporado a la generación 996 del 911, lanzada al mercado un año después, e hizo posible la vuelta a la rentabilidad de Porsche en la producción.

El biplaza de precio atractivo conquistó desde el principio el corazón de nuevos clientes más jóvenes. En términos de apariencia, incorporó elementos de la ya reconocida historia de la marca. El aspecto del Boxster concept car mostrado en Detroit evocaba la imagen del legendario 550 Spyder y del 718 RS 60 Spyder de competición. Fue tan bien recibido en enero de 1993, que el Consejo Directivo de Porsche intervino en el desarrollo continuo del diseño del modelo de producción y ordenó con firmeza: Construyan el auto de serie igual que el auto concepto". Como quedó demostrado con el tiempo, fue una decisión muy acertada.

Cuando fue lanzado el modelo de producción en agosto de 1996, recordaba mucho a la estrella del Salón del Automóvil. Compartía el frontal con la generación 996 del 911, por lo que no había dudas de su linaje. El Boxster era un verdadero Porsche. Al mismo tiempo, su motor de cilindros opuestos colocado en posición central, que inicialmente tenía 2.5 litros de cilindrada y una potencia de 201 hp, fue desarrollado para cumplir con la estricta normativa de emisiones, gracias a la refrigeración por agua y a la tecnología de cuatro válvulas por cilindro con tiempos de apertura variables en las de admisión.

Poco después fueron introducidas algunas mejoras en el modelo y fue aumentada su potencia. La primera generación del Boxster (986) recibió un motor 2.7 en 1999, en un principio con 217 hp y, posteriormente, con 225 hp. El Boxster S fue lanzado a continuación, con un motor de seis cilindros y 3.2 litros que disponía de 248 hp, y que pasó poco más tarde a 256 hp. La generación 987 llegó en 2004. Tenía un refinado diseño, llantas de 17 pulgadas y un nuevo interior, así como las opciones de una suspensión con amortiguadores de dureza variable (PASM), frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)) y el paquete Sport Chrono. Los motores pasaron a tener 236 hp y 276 hp, respectivamente, sin variar la cilindrada. Al final del periodo de producción de esta generación, las potencias subieron a 252 hp para una cilindrada de 2.9 litros y a 305 hp para un bloque de 3.4 litros. La caja de cambios PDK reemplazó a la transmisión automática Tiptronic S que era ofrecida anteriormente.

La generación 981 del Boxster llegó en 2012

En 2012, Porsche presentó la generación 981 del Boxster, con un estilo renovado y líneas más agudas. Gracias a una carrocería ligera completamente nueva y a un chasís revisado, el auto ofrecía un aspecto más musculoso y era más rápido que antes. La capota de lona, de accionamiento eléctrico, no contaba con una tapa para cubrirla cuando era removida, los voladizos delantero y trasero eran aún más cortos y el parabrisas fue ligeramente movido hacia adelante. Los motores bóxer de seis cilindros, con 2.7 litros (261 hp) y 3.4 litros (311 hp), contaban con inyección directa de gasolina y consumían menos. En abril de 2014, apareció el Boxster GTS con 325 hp. Pero, sin duda, la estrella era el Boxster Spyder, que con su motor de 3.8 litros y 370 hp causó sensación.

La actual generación 982 del Porsche 718 Boxster marcó una nueva referencia en enero de 2016. Fue lanzada con motores turbo de cuatro cilindros y un diseño mejorado. El propulsor de 2.0 litros tenía 295 hp y el 2.5 alcanzaba los 344 hp, gracias a turbocompresores con turbinas de geometría variable. El Boxster GTS apareció poco tiempo después con 360 hp. Desde mediados de 2019, la nueva edición del Boxster Spyder se sitúa en lo más alto de la gama. Utiliza el mismo motor de 3995 cm3 y 414 hp que su hermano coupé más poderoso, el 718 Cayman GT4. Desde 2020, este motor central de seis cilindros también equipa al 718 Boxster GTS 4.0, pero con una potencia sensiblemente reducida (394 hp).

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-mexico-da-la-bienvenida-al-boxster-25-aos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/726628b1-6c78-4c0c-9145-852d76a14d82.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart