Mise à jour logicielle gratuite pour le Porsche Taycan de la première heure

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

23/03/2021 Dynamique améliorée, nouvelles fonctions de charge intelligente et fonctionnalités Connect enrichies

Pour la nouvelle année-modèle, Porsche a considérablement réactualisé le Taycan tout électrique en septembre dernier. Désormais, les clients Taycan ayant acquis leur voiture de sport électrique au cours de l'année-modèle 2020 bénéficient eux aussi de ces innovations majeures. Porsche met à disposition dans le monde entier la mise à jour gratuite du logiciel. Celle-ci comprend, entre autres, des améliorations de la dynamique de conduite, de nouvelles fonctions de charge intelligentes, un Porsche Communication Management (PCM) enrichi ainsi que des services Porsche Connect supplémentaires.

Du châssis à la navigation : aperçu des nouveautés de la mise à jour
Pour les modèles Taycan équipés d'une suspension pneumatique adaptative, l'actualisation inclut notamment la nouvelle fonction **Smart Lift**. Elle permet de programmer le Taycan pour qu'il se soulève automatiquement à certains endroits récurrents, comme les ralentisseurs ou les entrées de garage. La mise à jour comprend également une **commande optimisée du châssis**. Elle améliore le contrôle du patinage et, par conséquent, les valeurs d'accélération du Taycan Turbo S. Associée au Launch Control, elle permet de franchir le zéro à 200 km/h en 9,6 secondes, soit 0,2 seconde de moins qu'auparavant.

Les fonctions du **planificateur de charge** sont elles aussi enrichies. Désormais, il est par exemple possible de définir le niveau de charge avec lequel le Taycan doit atteindre la destination choisie. Pendant un chargement à guidage actif, le conducteur reçoit une indication dans son véhicule et dans l'appli lorsque le niveau de charge nécessaire pour le trajet restant est atteint et que le voyage peut être poursuivi. Grâce à la nouvelle fonction de **charge préservant la batterie**, la puissance de charge peut être réduite de 270 kW à 200 kW, si on le souhaite. Il en résulte une baisse de température de la batterie qui permet de recharger cette dernière en la préservant davantage, ainsi qu'un chargement particulièrement efficace. Un chargeur CA embarqué de 22 kW sera disponible en option sur certains marchés à partir de la fin 2021.

La **navigation** a, elle aussi, fait l'objet d'un réglage de précision : désormais, par exemple, des informations en ligne sur l'état du trafic, d'une précision sans pareille, sont directement affichées sur la carte. Quant au système de **divertissement**, toute personne ayant associé son identifiant Apple au Taycan peut à présent utiliser les fonctions Apple Podcasts (streaming vidéo compris) et Apple Music

Lyrics. Avec le système Apple CarPlay sans fil, les applications iPhone sont désormais disponibles via une connexion sans fil dans le Porsche Communication Management (PCM).

La mise à jour comprend par ailleurs des optimisations logicielles importantes pour de nombreux systèmes de commande. La transmission devra être adaptée et les composants de l'entraînement calibrés. Cette adaptation, gratuite, s'effectuera donc en atelier, dans un Centre Porsche.

D'autres mises à jour sont également possibles pour le Taycan de l'année-modèle en cours via les fonctions à la demande (FoD). Cette mise à niveau souple s'effectue « over the air », c'est-à-dire à distance, après achat et en aval de la configuration d'origine de la voiture de sport. Outre le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), les fonctions FoD actuelles sont la direction assistée électromécanique, le guidage actif sur voie et le Porsche InnoDrive. Les clients ont le choix entre acheter chaque fonction pour leur Taycan ou la louer en souscrivant un abonnement mensuel, qui comprend trois mois d'essai. Après inscription et choix de la/des fonction(s) souhaitée(s) dans le Porsche Connect Store, et si la connectivité le permet, le serveur Porsche envoie un paquet de données au Taycan via le réseau mobile. Quand il est disponible, le Porsche Communication Management (PCM) en informe le conducteur. Après l'activation, qui ne prend que quelques minutes, une indication unique apparaît sur l'écran central

Visuels disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch)

Modèles Taycan : consommation électrique en cycle mixte : 26,6–20,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/03/mise--jour-logicielle-gratuite-pour-le-porsche-taycan-de-la-premire-heure.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/721e7475-f362-45d8-9450-1837a3d5f75e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart