

El Porsche 911 GT3 R gana campeonatos y carreras en todo el mundo en 2026

25/11/2026 El Porsche 911 GT3 R actualizado logró numerosas victorias y títulos de campeonato en todo el mundo durante su primera temporada. Los equipos cliente de Porsche Motorsport triunfaron, entre otros, en el Intercontinental GT Challenge, el DTM y el GT World Challenge Europe.

El Porsche 911 GT3 R debutó mundialmente en su versión Evo en agosto de 2025. El modelo, desarrollado aún más, debutó en competencia con equipos cliente en enero de 2026, en las 24 Horas de Daytona, carrera inaugural del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Para perfeccionar el auto, Porsche Motorsport aprovechó la experiencia acumulada en más de 500 carreras con el modelo predecesor. La evolución se centró en optimizar el chasis y la aerodinámica. El objetivo: lograr un manejo aún más equilibrado y fácil de controlar, incluso para pilotos no profesionales y en una amplia variedad de condiciones. El motor bóxer de seis cilindros y 4.2 litros, que entrega hasta 416 kW (565 HP), según la clasificación de Balance of Performance (BoP), y el tren motriz se mantuvieron prácticamente sin cambios.

Maximilian Müller, gerente del proyecto 911 GT3 R: "2026 marca el cierre de un año exitoso para nuestros clientes y la división GT3 de Porsche Motorsport. Además de los momentos más destacados y de los numerosos logros individuales, me impresiona especialmente el sólido desempeño general en todas las categorías y series. Agradezco a cada uno de los equipos cliente y al equipo de Porsche Motorsport por su compromiso. Además de nuestros éxitos, lo que nos impulsa hacia el futuro es, sobre todo, aquello que no salió del todo bien en 2026. Pienso, en particular, en las pruebas de resistencia clásicas de Le Mans y Nürburgring, así como en la más reciente Copa Mundial FIA GT en Macao".

Michael Dreiser, director de Ventas de Porsche Motorsport: "Con los recientes debuts del 911 GT4 R y del 911 Challenge, Porsche Motorsport renovó por completo su gama de autos para las competencias de clientes. La evolución del Porsche 911 GT3 R completa nuestra gama de autos de carreras GT en lo más alto. Ver un historial de resultados así en su primer año de competencia demuestra, ante todo, el estrecho vínculo entre el equipo Porsche y nuestros equipos cliente. El meticuloso desarrollo del GT3 R ha dado frutos".

Intercontinental GT Challenge: Porsche consigue su cuarto título de fabricantes

El 911 GT3 R volvió a dominar el Intercontinental GT Challenge (IGTC), el campeonato mundial no oficial de GT3. En tres de las cinco carreras de esta temporada, la versión Evo del fabricante de autos de competición con sede en Flacht llegó a lo más alto del podio: en las 24 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica), la carrera de 1 000 kilómetros en Suzuka (Japón) y la prueba de ocho horas en Indianápolis (Estados Unidos). A estos resultados se sumó el segundo lugar en la carrera inaugural de Bathurst, Australia, y varios lugares entre los diez primeros en las 24 Horas de Nürburgring (Alemania). Así, Porsche ganó por cuarta vez el campeonato de fabricantes del IGTC.

DTM: tercer título en cuatro años para el Porsche 911 GT3 R

El 911 también dominó la temporada 2026 del DTM: Thomas Preining se coronó campeón por segunda vez desde 2023 al volante del 911 GT3 R. El austriaco sucedió así a su compañero de equipo y piloto oficial de Porsche, Ayhancan Güven, como campeón del DTM. El equipo cliente Manthey celebró su tercer título de equipos en cuatro años. La clave del éxito de este año en la principal serie alemana de GT3 fueron dos victorias y resultados sólidos de manera constante. Land Motorsport tuvo una actuación particularmente destacada en la final de temporada, en Hockenheimring, donde Bastian Buus, de Dinamarca, consiguió la pole position.

GT World Challenge: el 911 triunfa en el desafiante circuito de las Ardenas

Las 24 Horas de Spa-Francorchamps se consideran el mayor desafío de las competencias GT3. El trío de pilotos del DTM, integrado por los ex Porsche Junior Thomas Preining y Bastian Buus, además de Ricardo Feller, consiguió la victoria general con el Porsche de Lionspeed GP tras una remontada legendaria desde el fondo de la parrilla. En 2025, el 911 GT3 R ya había ayudado a sus pilotos a ganar el título de la Endurance Cup del GT World Challenge Europe. Este año, el trío formado por Buus y Feller al volante del 911 repitió ese éxito en la Sprint Cup. Se impusieron en Brands Hatch (Reino Unido) y Magny-Cours (Francia).

FIA WEC e IMSA: victorias y podios para los equipos cliente de Porsche

En 2024 y 2025, el 911 GT3 R ganó en Le Mans y obtuvo el Trofeo de Resistencia del Campeonato Mundial de Resistencia FIA. Este año, el resultado no fue suficiente: el equipo cliente Bend Manthey solo perdió la oportunidad de conseguir más títulos en la final de temporada. Pese a ganar las dos últimas carreras del año, en Barcelona (España) y Monza (Italia), no logró alcanzar al equipo que encabezaba la clasificación del campeonato. El piloto oficial de Porsche Richard Lietz, de Austria, no solo cruzó primero la meta, sino que también disputó su carrera número 100 en el FIA WEC.

En el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, el Porsche 911 GT3 R brilló en las 12 Horas de Sebring con un 1-2 en la categoría GTD Pro. "Rexy", el favorito del público del equipo cliente AO Racing, consiguió un total de cinco podios a lo largo del año. En la categoría GTD, Wright Motorsports subió dos veces al podio con su GT3. El 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm ganó su categoría en las 6 Horas de Watkins Glen.

Copa Mundial FIA GT: el Porsche 911 GT3 R domina el fin de semana de carreras en Macao

El equipo cliente AO by Absolute marcó el ritmo durante varios días en la Copa Mundial FIA GT en Macao con el Porsche 911 GT3 R. El 911, apodado "Chìjīn Rex" y pilotado por el piloto oficial Laurin Heinrich, dominó desde el inicio el circuito Guia. El ex Porsche Junior marcó los mejores tiempos en las prácticas, consiguió la pole position y ganó la carrera clasificatoria del sábado. Sin embargo, el domingo, cuando lideraba la Copa Mundial FIA GT, un rival empujó al alemán contra las barreras de neumáticos en la primera vuelta. Aun así, Porsche consiguió un podio: el belga Alessio Picariello terminó tercero con otro 911 GT3 R.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_336980_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_331961_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Maximilian Müller, Project Manager Porsche 911 GT3 R, 2026, Porsche AG
Subline: Maximilian Müller, Project Manager 911 GT3 R

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser, director de Ventas de Porsche Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-gt3-r-temporada-2026-exitosa-43845.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/71a8c321-e1bc-4005-9d60-bb48fc1dfd0e.zip