Porsche en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2019

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

21/11/2019 Junto al Taycan 4S, Porsche presenta otros dos nuevos modelos al público en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2019.

El Porsche Taycan celebra su estreno en EE. UU., en el marco del Salón del Automóvil de Los Ángeles, el día 20 de noviembre de 2019. La berlina deportiva cien por cien eléctrica ofrece el rendimiento y la conectividad que se espera de un Porsche, con toda la practicidad necesaria para el día a día. Los sistemas de producción de última tecnología y las cualidades del Taycan establecen nuevos referentes en sostenibilidad y digitalización. En un lugar destacado dentro del estand de Porsche figurará el Taycan 4S, nuevo punto de partida de una gama que hasta ahora contaba exclusivamente con los potentes Taycan Turbo y Taycan Turbo S. El Taycan 4S está disponible con dos tipos de batería, Performance y Performance Plus. Con la primera, la berlina deportiva alcanza los 530 CV (390 kW) de potencia; la segunda permite llegar hasta los 571 CV (420 kW).

"Hace un año presentamos la nueva generación del 911 en Los Ángeles", dice Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “Ahora seguimos con el Taycan, el primer deportivo eléctrico de nuestra marca. California ha sido como un segundo hogar para Porsche durante muchas décadas. Es aquí donde tenemos el mayor número de seguidores del 911 en el mundo. Estamos seguros de que el Taycan continuará con esta historia de éxito".

Más allá del modelo eléctrico, Porsche también ha elegido el Salón del Automóvil de Los Ángeles para el estreno en EE. UU. del nuevo Macan Turbo. Con 440 CV (324 kW), se convierte en la punta de lanza de los SUV deportivos de tamaño compacto. En paralelo al debut de Porsche en la Fórmula E los días 22 y 23 de noviembre de 2019, el Porsche 99X Electric, el primer vehículo de carreras totalmente eléctrico de la marca, también se exhibirá en el salón americano.

Porsche Taycan 4S: la tercera versión del deportivo eléctrico

Tras los Taycan Turbo S y Taycan Turbo, el Taycan 4S llega para situarse en el escalón de acceso de la gama actual. La batería Performance de una sola capa y con una capacidad total de 79,2 kWh va incorporada de serie, mientras la batería Performance Plus de dos capas (capacidad total de 93,4 kWh), ya conocida en los Taycan Turbo S y Taycan Turbo, está disponible como opción.

Potencia y autonomía varían en función de la elección. Con la batería Performance, el Taycan 4S genera

hasta 530 CV (390 kW). La batería Performance Plus, por su parte, es capaz de ofrecer hasta 571 CV (420 kW). Ambas variantes del Taycan 4S logran una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h en los dos casos. La autonomía, en cambio, es de 407 kilómetros con la batería Performance y de 463 kilómetros con la batería Performance Plus (siempre según el ciclo WLTP). Las capacidades de carga máxima (pico) son de 225 kW (Performance) y de 270 kW (Performance Plus).

Aceleración impresionante, potencia excepcional disponible de manera continua y tracción propia de auténtico deportivo: las cualidades más sobresalientes del Taycan están totalmente presentes en el 4S. El motor síncrono de imanes permanentes situado en el eje trasero tiene una longitud de 130 milímetros y, por tanto, es exactamente 80 milímetros más corto que el de los Taycan Turbo S y Taycan Turbo. Con los dos motores síncronos de imanes permanentes de los ejes delantero y trasero, que le proporcionan la tracción integral, así como con la transmisión de dos velocidades situada en el eje posterior, la arquitectura de propulsión se compone de los mismos elementos técnicos principales que en los otros modelos de la gama. También es idéntica la gestión de carga inteligente y su extraordinaria aerodinámica. Con un coeficiente cd de 0,22, esta aerodinámica contribuye significativamente a rebajar el consumo de energía y a aumentar la autonomía.

El diseño limpio y purista del Taycan marca el comienzo de una nueva era. Al mismo tiempo, mantiene el inconfundible ADN Porsche. El frontal tiene un aspecto especialmente ancho y plano, con unas aletas muy pronunciadas. La silueta está marcada por la deportiva línea de techo que va descendiendo hacia atrás. También son características las esculpidas secciones laterales. Su elegante habitáculo, el estilizado pilar C y los hombros pronunciados de las aletas dan como resultado una trasera poderosa, típica de la marca.

También hay elementos innovadores, como el logotipo Porsche con efecto vidrio, que aparece integrado en la banda de luces de la parte posterior.

El habitáculo también hace referencia a una nueva etapa para Porsche con su estructura limpia y su arquitectura completamente nueva. El cuadro de instrumentos curvado e independiente se sitúa en el punto más alto del salpicadero, justo en el eje central de la vista del conductor. Una pantalla central de información y entretenimiento de 10,9 pulgadas y otra opcional para el copiloto se combinan para formar una superficie de vidrio en acabado black panel.

Porsche controla de forma centralizada todos los sistemas de chasis del Taycan. El Porsche 4D Chassis Control integrado analiza y sincroniza dichos sistemas en tiempo real. El Taycan 4S monta de serie la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras, que incluye el control electrónico de la amortiguación PASM (Porsche Active Suspension Management). También figuran entre la dotación de serie unos discos de freno con ventilación interna y pinzas fijas, de seis pistones en el caso de los delanteros. El diámetro de los discos es de 360 milímetros delante y de 358 milímetros en el eje posterior. Para estos últimos se emplean pinzas de cuatro pistones que, al igual que las delanteras, van pintadas en rojo.

Porsche Macan Turbo con 440 CV: más musculoso, rápido y ágil

El nuevo Macan Turbo ahora lidera la gama de SUV compactos de Porsche. El nuevo motor biturbo de 2.9 litros y seis cilindros ofrece en este modelo ampliamente renovado 440 CV (324 kW), un diez por ciento más de potencia que su predecesor, con una cilindrada un 20 por ciento menor.

Con el paquete opcional Sport Chrono, el Macan Turbo acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos, tres décimas más rápido que antes. La velocidad máxima es de 270 km/h, lo que supone un aumento de 4 km/h frente a su antecesor. Un aspecto a destacar en el chasis mejorado es el sistema de frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB) de serie. Gracias a una fina capa de carburo de tungsteno, produce hasta un 90% menos de polvo de freno en comparación con los convencionales.

En su aspecto exterior, el Macan Turbo adopta los rasgos propios del lenguaje de diseño del modelo actual. Pero también se distingue por ciertos elementos únicos, como la parte delantera específica de la versión Turbo y el spoiler fijo del techo con diseño de doble ala.

En su interior, tanto el conductor como los pasajeros se benefician de una serie de mejoras, entre las que se incluyen los asientos deportivos con 18 posiciones de regulación y un sistema de sonido envolvente BOSE®.

Porsche 99X Electric: primera carrera de Fórmula E y Salón de Los Ángeles

Después de más de 30 años, Porsche vuelve a las carreras de monoplazas. Con el Porsche 99X Electric, la compañía participará en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020. Esta decisión que afecta al área de Competición de la marca forma parte del Plan Estratégico 2025, en el que tienen cabida tanto los coches eléctricos de carreras como los deportivos eléctricos de calle. La presencia -y también el éxito- en el mundo de la competición de los coches eléctricos es una parte importante dentro de la estrategia "Misión E" presentada por la compañía.

El Porsche 99X Electric también servirá como plataforma de desarrollo para futuros vehículos eléctricos de producción en serie. El elemento central de este coche de carreras totalmente eléctrico es su sistema de propulsión, que ha jugado un papel clave desde el inicio del proyecto. La reglamentación de la Fórmula E obliga a un chasis y una batería iguales para todos, mientras la tecnología de la unidad de potencia corre a cargo de cada fabricante.

A mediados de octubre, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E completó tres días de pruebas intensivas en el circuito Ricardo Tormo (Valencia). Esta fue la primera vez que los equipos que competirán en la sexta temporada del Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020 rodaron juntos en la pista, lo que proporcionó una valiosa información a Porsche y a sus dos pilotos, Neel Jani y André

Lotterer.

Las dos primeras carreras para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E tendrán lugar en el Diriyah E-Prix (Arabia Saudí) los días 22 y 23 de noviembre de 2019.

Porsche en Estados Unidos

EE. UU. es el segundo mercado más grande para Porsche. En 2018 la compañía entregó más de 57.000 vehículos en este país, lo que supone nueve años consecutivos de crecimiento. La tendencia en el ejercicio actual también es positiva, con un incremento del seis por ciento en las entregas realizadas en los nueve primeros meses, que suponen un total de 45.062 unidades.

La conferencia de prensa de Porsche en el Salón del Automóvil de Los Ángeles será retransmitida en directo a través de la plataforma NewsTV.porsche.com el día 20 de noviembre, entre las 18:50 y las 19:15 horas (CET).

Consumption data

911 Carrera Cabriolet (Predecessor model)

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan 4S with Performance Battery (Predecessor model)

911 Carrera (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Macan Turbo, 2019, Porsche AG
Subline: Macan Turbo, 2019, Porsche AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-los-angeles-salon-automovil-2019-estreno-taycan-4s-macan-turbo-99x-electric-19222.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/71a7cbd5-31f6-41e9-a9e4-29054a6abe21.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart