Más allá de la zona de confort: Walter Röhrl y los cinco mejores Porsche de rallye

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/12/2019 En el último capítulo de la serie de YouTube "Porsche Top 5", el piloto Walter Röhrl abandona el asfalto para mostrar a los espectadores los mejores Porsche de rallyes.

Nº 5: Porsche 911 París-Dakar

Empezamos por el número 5, el Porsche 911 París-Dakar. Como predecesor del victorioso 959 París-Dakar, el 953, como también se conoce a este modelo, participó en el rallye más famoso del mundo en su edición de 1984. Los pilotos René Metge y Dominique Lemoyne se hicieron con la primera posición al volante de este deportivo que contaba con numerosas modificaciones frente al coche de serie. Entre ellas, resultó particularmente ventajosa la tracción total del 959, que aún no había comenzado su producción y que acabó dando lugar a la nueva denominación 911 4x4.

Nº 4: Porsche Cayenne S Transsyberia

En la cuarta posición de esta lista figura el Porsche Cayenne S Transsyberia, que se creó precisamente para correr en el rallye transiberiano. Esta versión preparada para competición, parte de un Cayenne GTS con motor V8 de 385 CV. Sus cualidades le hicieron ocupar las seis primeras posiciones en la edición de 2008, con seis unidades diferentes que cubrieron sin problemas una distancia de 7.108 kilómetros a través de la taiga siberiana.

Nº 3: Porsche 924 Carrera GTS

El siguiente vehículo le resulta muy familiar a Walter Röhrl. Con este Porsche 924 Carrera GTS pintado en color dorado, participó con gran éxito en el Campeonato Alemán de Rallyes de 1981. Aquella temporada se saldó con cuatro victorias y un segundo puesto, muy meritorios todos, teniendo en cuenta que el coche se puso a punto en el tiempo récord de ocho semanas.

Nº 2: Porsche 911 SC Safari

El segundo cajón del podio es para el 911 SC Safari. En 1978, Porsche participó en el Rallye Safari de Kenia con dos unidades que contaban con una preparación bien estudiada. Ambas tenían el chasis reforzado, un aumento de altura libre de 28 centímetros y unos bajos fuertemente protegidos para soportar los golpes que pudieran recibir en las exigentes pistas africanas. Los coches debían aguantar la dureza de una prueba de más de 5.000 kilómetros. Después de haber sufrido daños importantes en el eje trasero, Porsche fue el único equipo que llevó hasta la meta sus dos vehículos. Terminaron en segundo y tercer lugar.

Nº 1: Porsche 911 GT3 (996)

El primer puesto queda reservado a uno de los vehículos de rallye más recientes: el Porsche 911 GT3 (996). Además de su sorprendente decoración de cebra con pintura bitono, el vehículo es conocido por su espectacular sonido. Walter no deja de mencionar que “la cebra” participa con éxito en las pruebas alemanas de rallyes gracias al buen hacer de la pareja formada por Ruben y Petra Zeltner.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2019/es-porsche-youtube-top5-rallye-coches-walter-rohrl-19557.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7195db9e-28db-4696-b3c7-46f294055c80.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart