

Taycan Turbo GT with Weissach package: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 460 – 555 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 575 – 699 km,
Taycan Turbo GT: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 540 – 559 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 655 – 678 km

À Interlagos, le Taycan Turbo GT établit un nouveau record du temps au tour pour voitures électriques

07/03/2025 Après s'être illustré sur la Boucle Nord du Nürburgring, le circuit californien WeatherTech Raceway Laguna Seca et le Circuit international de Shanghai, le Taycan Turbo GT avec pack Weissach triomphe également sur le Circuit Interlagos de São Paulo en établissant un record du temps au tour pour voitures électriques. Cette Porsche électrique, prédestinée à la conduite sur circuit, remporte ainsi son quatrième record sur un quatrième continent.

Le 5 février 2025, Felipe Nasr, triple champion IMSA et triple vainqueur des 24 heures de Daytona, a

réalisé un temps de 1:42,1 minute sur le circuit d'Interlagos de 4,3 kilomètres. Ce nouveau temps au tour pulvérise non seulement de près de huit secondes le record établi en 2022 par le Taycan Turbo S (1:49,8 minute), mais il bat également d'une petite seconde le record détenu par la 911 Turbo S (1:43,087 minute). Ses passages rapides, ses virages serrés et son fort dénivelé font du circuit d'Interlagos, quartier de la métropole brésilienne São Paulo, un défi unique.

« Arriver à Interlagos juste après la victoire aux 24 heures de Daytona et monter directement dans le Taycan Turbo GT a été une expérience incroyable. Je m'attendais à une forte accélération et à un couple brutal. Mais finalement, c'est l'ensemble des performances qui m'a le plus impressionné », révèle le pilote d'usine Porsche Felipe Nasr.

« Dans la montée qui précède la "Curva do Café", juste avant la ligne droite principale, j'ai utilisé le mode Attack et la voiture a atteint 272 km/h à la fin du virage. À la sortie de la "Curva do Sol", j'avais déjà dépassé les 200 km/h dans la ligne droite opposée. La brutalité avec laquelle la voiture accélère et délivre sa puissance est étonnante », ajoute le pilote de l'équipe d'usine Porsche Penske Motorsport. « La direction du Taycan GT s'est montrée très précise dans les virages lents et le véhicule est resté stable même lors des freinages brusques. L'équilibre, l'adhérence – quelles performances ! »

« Notre objectif était d'établir un nouveau record démontrant les atouts de la nouvelle gamme Taycan, juste au moment de son arrivée sur le marché brésilien », explique Peter Vogel, CEO de Porsche Brésil. « Les performances du Taycan Turbo GT sont absolument impressionnantes. »

Officiellement appelé Autódromo José Carlos Pace, le circuit brésilien qui accueille la Formule 1 et le Championnat d'endurance FIA (WEC) est surtout célèbre dans le monde entier pour les exploits accomplis par le héros national Ayrton Senna au début des années 1990.

Depuis mai 2024, le Taycan Turbo GT prouve également ses qualités dans la compétition automobile en tant que voiture de sécurité de Formule E. Il a remplacé le Taycan Turbo S dans ce rôle. Bruno Correia (Portugal) pilote ainsi la voiture de sécurité la plus performante d'un championnat du monde FIA. Lors des courses de Formule E, deux Taycan Turbo GT sont toujours présents. L'un avec pack Weissach, l'autre sans. Dotés d'un équipement de sécurité et d'un système de communication high-tech, l'un des deux eux est toujours le véhicule principal, l'autre le véhicule de réserve.

Autres records du Taycan sur d'autres continents

Le record de São Paulo s'inscrit dans la lignée des trois autres exploits que Lars Kern, pilote de développement Porsche, a accomplis, également au volant d'un Taycan Turbo GT, sur les circuits les plus divers de la planète : c'est en octobre 2024 qu'il avait réalisé le premier record officiellement reconnu par le Circuit international de Shanghai. Il s'était alors provisoirement placé en tête avec un temps de 2:11,28 minutes.

Début 2024, Kern avait déjà été victorieux sur le circuit californien WeatherTech Raceway Laguna Seca.

Avec un temps de 1:27,87 minute, il avait réalisé un temps au tour qu'aucun pilote avant lui n'avait atteint à bord d'une voiture électrique homologuée pour la route. Peu de temps auparavant, une version de présérie de ce modèle avait réalisé un nouveau meilleur temps au tour sur le Nürburgring. Là aussi, Lars Kern était au volant : il avait parcouru la Boucle Nord en seulement 7:07,55 minutes. Ce temps au tour officiel représente un gain de 26 secondes par rapport à son dernier record d'août 2022, établi sur une berline Taycan Turbo S Sport équipée du pack Performance.

À propos du Taycan Turbo GT et du Taycan Turbo GT avec pack Weissach

Avec le Taycan Turbo GT et le Taycan Turbo GT avec pack Weissach, Porsche a ajouté des caractéristiques haut de gamme à sa berline sportive entièrement électrique. L'essieu arrière bénéficie d'un onduleur à impulsions plus puissant et plus efficace, utilisant du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur. Les deux véhicules atteignent brièvement des puissances de pointe de plus de 1 100 chevaux. Sur pression d'un bouton, le mode Attack permet d'obtenir à chaque fois jusqu'à 120 kW de puissance supplémentaire durant 10 secondes. Ce système a été optimisé pour la conduite sur circuit et son fonctionnement rappelle celui des voitures de course 99X que Porsche utilise dans le championnat du monde de Formule E FIA Electric ABB. Cet effet boost est matérialisé par un compte à rebours dans le combiné d'instruments et représenté sous forme d'anneaux animés dans le compteur de vitesse.

Grâce à des mesures intelligentes de construction légère, le Taycan Turbo GT pèse jusqu'à 75 kg de moins que le Taycan Turbo S. Plusieurs pièces en carbone contribuent à cette réduction de poids. Le Taycan Turbo GT avec pack Weissach est conçu de bout en bout pour la conduite sur circuit : il ne possède pas de sièges arrière, ce qui améliore encore son rapport poids/puissance.

Les deux modèles disposent de série du châssis Porsche Active Ride à réglage spécial GT. Dans les situations de conduite dynamiques, ce châssis garantit une adhérence parfaite grâce à une répartition équilibrée des charges des roues.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Modèle précédent)

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_308337_en.mp4

Image Sublines

Path: À Interlagos, le Taycan Turbo GT établit un nouveau record du temps au tour pour voitures électriques/Images/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr, Interlagos, 2025, Porsche AG
Subline: Felipe Nasr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-taycan-turbo-gt-lap-record-interlagos-38804.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/716b091f-282c-4344-b362-e8448839e1f1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart