Nuevo Porsche 911: más potente, más rápido y digital

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

28/11/2018 Sensación en Los Ángeles: el Porsche 911 entra en su octava generación. El nuevo 911 ha celebrado su estreno mundial la víspera del Salón del Automóvil de Los Ángeles. Continúa siendo la referencia cuando se trata de exclusividad deportiva.

Comprometido sin duda con el ADN de diseño Porsche, el nuevo 911 es a la vez moderno y atemporal, con un aspecto mucho más musculoso y un interior que incorpora una pantalla táctil de 10,9 pulgadas. Los controles inteligentes y los innovadores sistemas de asistencia del chasis combinan de forma magistral el dinamismo sin compromiso que ha dado fama a este deportivo clásico de motor trasero con las exigencias del mundo digital.

La evolución que ha experimentado la siguiente generación de motores bóxer turboalimentados de seis cilindros hace que sean ahora más potentes que nunca, con cifras de 450 caballos (331 kW) para las versiones S. También se ha incrementado la eficiencia a través de la mejora del proceso de inyección y de un nuevo diseño para los turbocompresores y para el sistema de enfriamiento del aire de sobrealimentación. La potencia se transmite por medio de una evolucionada caja de cambios de doble embrague y ocho marchas. Otros elementos destacados son los nuevos sistemas de asistencia, como el modo Porsche Wet para conducir de forma más segura en carreteras mojadas, o el Asistente de Visión Nocturna con cámara de imagen térmica. Además, hay un salto notable en conectividad con la utilización de un tipo de inteligencia artificial conocido como enjambre. Estas características del 911 se completan con tres ofertas digitales exclusivas: la aplicación Porsche Road Trip para excursiones extraordinarias, el asistente personal Porsche 360+ y el calculador de emisiones Porsche Impact basado en la web para neutralizar la huella de carbono individual.

Los modelos Carrera S empiezan a partir de los 450 CV

El motor bóxer turbo de seis cilindros de los 911 Carrera S y 911 Carrera 4S ahora tiene 450 caballos de potencia (331 kW). Eso supone un aumento de 30 caballos (22 kW) en comparación con el modelo anterior. Ambas versiones del 911 bajan de los cuatro segundos en la aceleración de 0 a 100 km/h: el Coupé de tracción trasera necesita 3,7 segundos y el 911 Carrera 4S con tracción integral sólo 3,6 segundos. Estas cifras hacen 0,4 segundos más rápidos a los dos coches con respecto a sus antecesores. Y esa ventaja todavía se incrementa en otros 0,2 segundos más con el paquete opcional Sport Chrono. Las velocidades máximas son ahora de 308 km/h (911 Carrera S) y de 306 km/h para la variante de cuatro ruedas motrices. El consumo de combustible (valores NEDC equivalentes) del 911

Carrera S es de 8,9 l/100 km, mientras que en el 911 Carrera 4 S la cifra queda en 9,0 l/100 km.

Lenguaje de diseño claro, identidad inconfundible

El diseño exterior es completamente nuevo y enfatiza el salto en prestaciones del 911 de la serie 992. Los pasos de rueda son considerablemente más anchos para alojar llantas de 20 pulgadas delante y de 21 detrás. La parte posterior tiene ahora el mismo ancho en todas las versiones, lo que destaca la fina línea de la sección central. En el frontal, la carrocería es 45 milímetros más ancha. Los tiradores de las puertas eléctricos quedan enrasados con la carrocería para resaltar el contorno cónico y suave del lateral. Entre los nuevos faros de LED hay un capó con un rebaje pronunciado que evoca el diseño de las primeras generaciones del 911. La trasera está dominada en todas las variantes por un spoiler ajustable, bastante más ancho, y por la elegante tira continua de luces. Además de las piezas del frontal y la trasera, ahora todo en el exterior está hecho de aluminio.

El interior es completamente nuevo y se caracteriza por las líneas rectas y bien definidas del salpicadero, con los instrumentos empotrados en él. La inspiración viene de los 911 de los años setenta. Junto al cuentarrevoluciones central, típico de Porsche, hay dos finas pantallas sin marco que proporcionan información al conductor. La pantalla central del PCM tiene 10,9 pulgadas y se puede manejar de forma rápida y sin distracciones gracias a su nueva arquitectura. Por debajo se sitúa un compacto grupo de interruptores con cinco botones para el acceso directo a las funciones importantes del vehículo. En términos de digitalización, el 911 da el siguiente paso hacia el futuro con una conectividad permanente, así como con nuevas funciones y servicios. Entre los elementos de serie del PCM se incluye la navegación online basada en datos de inteligencia artificial en enjambre y el Porsche Connect Plus.

Nuevos sistemas de asistencia que incrementan la seguridad y el confort

Como primicia mundial, Porsche ha desarrollado un modo Wet que se monta de serie. Esta función detecta el agua en la carretera, adapta los sistemas de control a esas condiciones y alerta al conductor, que puede poner a punto el vehículo haciendo énfasis en la seguridad con sólo pulsar un botón o utilizando el selector de modos del volante (si lleva el paquete Sport Chrono). El sistema de aviso y asistencia de frenado, que también es de serie, detecta el riesgo de colisión con objetos en movimiento e inicia una frenada de emergencia si es necesario. El Asistente de Visión Nocturna con cámara de imagen térmica es una opción que está disponible por primera vez en el 911. El control de crucero adaptativo, también opcional, incluye el control de distancia automático, la función de parada y arranque, la protección para ocupantes y una innovadora función autónoma de Asistente de Emergencia.

Ya se pueden hacer pedidos de los nuevos modelos. El precio final en España del 911 Carrera S será de 138.105 euros, mientras que el 911 Carrera 4S costará 147.065 euros.

Aplicaciones digitalES: “Road Trip”, “360+” e “Impact”

El “Porsche Road Trip” ayuda a los entusiastas de los coches a planificar, organizar y seguir la ruta en viajes especiales. En estas rutas se ofrecen recomendaciones exclusivas de hoteles y restaurantes, así como puntos de interés y zonas de vistas panorámicas a lo largo del recorrido.

El “Porsche 360+” tiene el objetivo de permitir al cliente disfrutar de la experiencia Porsche incluso fuera del vehículo. El corazón del “Porsche 360+” es un asistente personal de estilo de vida que está disponible durante todo el día. Trata de hacer más fácil la vida diaria y posibilita las experiencias exclusivas.

El “Porsche Impact” es un calculador de emisiones. Calcula las contribuciones económicas que los clientes Porsche pueden pagar para compensar su huella de CO2. Así, les da la posibilidad de elegir proyectos climáticos certificados internacionalmente para invertir en ellos. Esos proyectos están repartidos por todo el mundo y se centran en energía eólica, hídrica y solar, así como de protección de los bosques.

El mito del Porsche 911 en la muñeca

Porsche Design rinde homenaje a la nueva generación del 911 con la edición especial de un reloj limitado a 911 unidades: el “911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition.” Como el renombrado deportivo, el cronógrafo evoca emoción a través de su diseño puro, su funcionalidad y el alto nivel de prestaciones. La edición especial estará disponible en las tiendas Porsche Design, Centros Porsche, concesionarios especializados y en la pagina www.porsche-design.com a partir de abril de 2019, en una caja exclusiva que también incluye una placa con el número de la serie limitada.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-911-new-eighth-generation-992-timeless-machine-world-premiere-los-angeles-2018-news-tv-live-broadcasting-16768.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/71321833-2329-41b2-9473-82ed7083b281.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/65819.html
https://newstv.porsche.com/en/article/65818.html
https://newstv.porsche.com/en/article/65798.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart