El Taycan visita el Festival de la Velocidad de Goodwood

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/07/2019 Por primera vez, Porsche añade un deportivo eléctrico a su alineación para la legendaria subida en cuesta de Goodwood. El debut es parte del Triple Recorrido de Demostración Porsche, en el que el Taycan hará tres apariciones en tres continentes en el plazo de tres semanas.

En Goodwood, el prototipo compitió con un gráfico de la Union Jack en el techo y con Mark Webber al volante.

“La potencia que proporciona el Taycan es alucinante”, dice el ex piloto de Fórmula 1. “He participado hace dos años en este evento con un Porsche 911 GT2 RS, por lo que ya sabía que todo se reduce a potencia y tracción. Pero incluso para un piloto como yo, es increíble cómo acelera el Taycan desde parado y a la salida de las curvas, a pesar de que todavía es un prototipo”, comenta Webber.

La semana pasada, el Taycan hizo un pequeño recorrido con el piloto chino Li Chao a los mandos. Este participante en la Porsche Carrera Cup Asia completó unas vueltas de demostración en la pista del Porsche Experience Centre (PEC) de Shanghái. El piloto oficial Neel Jani se pondrá al volante del Taycan en la última prueba de la temporada del Campeonato de Fórmula E ABB FIA, que se disputará los días 13 y 14 de julio próximos en Nueva York. Por tanto, el Taycan habrá visitado China, Reino Unido y Estados Unidos, es decir, tres de los grandes mercados para el primer deportivo completamente eléctrico de Porsche.

El Taycan se presentará en septiembre y se empezará a entregar a los primeros clientes a finales de año. Como se puede esperar de Porsche, los objetivos de desarrollo para este vehículo de tracción integral y 600 caballos de potencia incluyen prestaciones de circuito, aceleraciones múltiples sin perder rendimiento y la versatilidad suficiente para su uso diario. La arquitectura de 800 voltios permitirá tiempos de carga cortos y la batería de iones de litio dispondrá de una capacidad de unos 90 kWh.

El piloto: Mark Webber

El piloto profesional Mark Webber (42) compitió por última vez para Porsche en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA, donde condujo el Porsche 919 Hybrid en la categoría LMP1. En noviembre de 2015, el australiano se proclamó campeón del mundo de resistencia junto a Timo Bernhard y Brendon Hartley. Webber corrió en Fórmula 1 entre 2002 y 2013, tiempo durante el que consiguió importantes logros: 215 carreras, 9 victorias, 42 podios, 13 pole positions y 19 vueltas rápidas. Mark

Webber es embajador de Porsche desde noviembre de 2016.

La pista: Subida en cuesta de Goodwood

El Sunday Times describió una vez la legendaria subida en cuesta del Festival de la Velocidad como “un cruce entre el Gran Premio de Mónaco y la famosa carrera de caballos de Ascot”. Cada año, casi 200.000 entusiastas del automovilismo visitan este evento único en West Sussex, al sur de Inglaterra. Estrecha, rota y con balas de paja a los lados, la pista de 1,87 kilómetros supone un reto para pilotos y coches. El trazado discurre por los terrenos de la Goodwood House, la residencia de Charles Henry Gordon-Lennox, XI Duque de Richmond y un verdadero entusiasta de los deportes de motor, que fundó el Festival de la Velocidad de Goodwood en 1993.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan, circuito de Goodwood, 2019, Porsche AG
Subline: La segunda parada durante el triple recorrido de demostración de Porsche es la famosa subida en cuesta de Goodwood.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-goodwood-festival-velocidad-triple-recorrido-demostracion-18082.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7124d5a7-b257-44f2-bd84-9addc8680823.zip