

Appositamente affinati e con un motore V8: i nuovi modelli Cayenne GTS

22/04/2024 Nel 2023 Porsche completerà la serie Cayenne, ampiamente rivista, con i nuovi modelli GTS, dalla guida particolarmente sportiva. Il SUV e la coupé combinano un motore V8 biturbo da 368 kW (500 CV) e sistemi di sospensione costantemente progettati per garantire massime prestazioni con un'elevata usabilità quotidiana, elementi di design inconfondibili e un equipaggiamento di serie aggiornato.

In Porsche, l'abbreviazione GTS sta per "Gran Turismo Sport" e rappresenta una porzione extra di sportività con piena capacità di percorrere lunghe distanze. Nel suo carattere di base, la Cayenne è sia un'auto sportiva dinamica che un SUV adatto all'uso fuoristrada. Nei modelli GTS, questo equilibrio si sposta tradizionalmente in direzione di un aumento delle prestazioni su strada. La nuova Cayenne GTS prosegue questo principio con una guida potente, un assetto sportivo e un design esclusivo con un'adattabilità senza limiti all'uso quotidiano.

Tecnologia delle sospensioni della Cayenne Turbo GT

Le sospensioni specifiche per la GTS, irrigidite con precisione, con un abbassamento della carrozzeria di dieci millimetri, apportano innovazioni significative alla Cayenne GTS. Porsche la equipaggia ora di serie con sospensioni pneumatiche adattive che includono il controllo attivo degli ammortizzatori PASM e il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Tutti i componenti delle sospensioni e i sistemi di controllo, come il Porsche Traction Management (PTM) e il sistema opzionale di stabilizzazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), sono stati progettati appositamente per garantire elevate prestazioni su strada.

La tecnologia dell'ammortizzatore a due valvole consente un comportamento di risposta molto rapido e, grazie alla molla ad aria a due camere, uno spring rate straordinariamente sportivo unito a un elevato livello di comfort di guida. I cuscinetti orientabili sull'asse anteriore dei modelli Cayenne GTS provengono dalla Cayenne Turbo GT (non disponibile in Europa) e aumentano la campanatura negativa delle ruote di 0,58 gradi rispetto agli altri modelli Cayenne. Il risultato è un comportamento in curva straordinariamente diretto e una dinamica laterale eccezionale.

30 kW (40 CV) più potente ed efficiente del modello precedente

Oltre alle sospensioni specifiche, il carismatico motore a otto cilindri è un'altra importante caratteristica della Cayenne GTS. Il motore V8 biturbo da quattro litri sviluppato da Porsche e prodotto a Zuffenhausen è stato sottoposto a una revisione tecnica completa. I risultati sono una maggiore efficienza e un aumento significativo delle prestazioni: il motore produce ora 368 kW (500 CV), il che corrisponde a un aumento di potenza di 30 kW (40 CV) rispetto al modello diretto precedente. La coppia massima è di 660 Nm, con un aumento di 40 Nm. Il Tiptronic S a otto rapporti, rivisitato, offre un sensibile miglioramento delle prestazioni di guida grazie a tempi di risposta e di cambiata più brevi nelle modalità Sport e Sport Plus.

La combinazione di queste misure conferisce alla vettura sportiva a quattro porte notevoli prestazioni di guida. La nuova Cayenne GTS accelera da zero a 100 km/h in 4,4 secondi. La velocità massima è di 275 km/h. Come ulteriore innovazione tecnica, il transfer case del sistema di trazione integrale Porsche Traction Management (PTM) è dotato di un circuito di raffreddamento ad acqua indipendente. La GTS eredita questa tecnologia anche dal modello Turbo GT ad alte prestazioni. Una tecnologia in grado di stabilizzare la capacità di carico continuo, ad esempio nel funzionamento in circuito o su strade tortuose di montagna.

Design ed equipaggiamento in stile esclusivo GTS

Un modello GTS di Porsche è riconoscibile in tutte le serie di modelli per il suo design unico e sportivo. Tra queste, le scritte GTS in nero sulle fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, una sezione anteriore

speciale con aperture per l'aria di raffreddamento allargate, fari e luci posteriori oscurati e pinze dei freni rosse. Porsche rafforza questo DNA progettuale con un'innovazione fondamentale: gli elementi della carrozzeria che fanno parte del pacchetto Sport Design di serie, come i brancardi, gli inserti nella parte anteriore, le modanature dei finestrini laterali e le estensioni dei passaruota, hanno ora una finitura nero lucido. Sui modelli GTS precedenti, alcune di queste parti della carrozzeria erano verniciate nel colore della carrozzeria. I terminali neri dell'impianto di scarico sportivo del modello precedente, invece, sono di colore bronzo scuro. Porsche completa inoltre il portafoglio di design dei modelli GTS con cerchi da 21 pollici verniciati in grigio antracite nel design RS Spyder.

Porsche equipaggia gli interni della Cayenne GTS con un volante sportivo GT riscaldato di serie. Il materiale Race-Tex di alta qualità si trova anche in molti altri punti. Il tessuto scamosciato ricopre il rivestimento del tetto, i braccioli e i pannelli delle porte, nonché i pannelli centrali dei sedili sportivi regolabili a otto vie, i cui rinforzi laterali, ulteriormente rialzati, offrono un sostegno laterale ancora maggiore in curva. Per un'ulteriore personalizzazione, Porsche offre due pacchetti per interni alternativi, specifici per la GTS, in rosso carminio o grigio ardesia neo (non all'inizio delle vendite).

Nuova Driver Experience con illuminazione ambientale e audio surround

I nuovi modelli GTS beneficiano del recente aggiornamento del prodotto della Cayenne, che include la nuova Porsche Driver Experience con un quadro strumenti digitale dal Curved Design di serie e un display opzionale per il passeggero. Oltre al pacchetto Sport Design, ai fari HD matrix LED oscurati e alle sospensioni pneumatiche, sono disponibili franco fabbrica anche l'impianto audio surround Bose® e l'illuminazione ambientale. La Cayenne GTS Coupé è inoltre dotata di serie di un tetto panoramico in vetro fisso e di uno spoiler posteriore allungabile in modo adattivo. Il grado di sportività della coupé può essere ulteriormente aumentato su richiesta: un impianto di scarico sportivo con terminali centrati in bronzo scuro è disponibile come parte dei tre diversi pacchetti sportivi leggeri. Tra questi, anche un tetto leggero e un diffusore posteriore in fibra di carbonio, oltre a una riduzione della parte isolante. A seconda dell'equipaggiamento, i pacchetti leggeri riducono il peso del veicolo fino a 25 kg.

Porsche offre la nuova Cayenne GTS in Svizzera come SUV a partire da 158.000 franchi svizzeri e come SUV coupé a partire da 162.000 franchi svizzeri IVA inclusa. Entrambi i modelli possono essere ordinati da subito. Le consegne in Europa inizieranno nell'estate del 2024. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:*

Cayenne GTS: Surround View con assistenza al parcheggio attiva inclusa, sedili anteriori e posteriori riscaldati, porte a chiusura soft, cruise control adattivo, servosterzo plus, assale posteriore sterzante, accesso comfort, sigillante per pneumatici con compressore elettrico

Cayenne GTS Coupé: Surround View con assistenza al parcheggio attiva inclusa, sedili anteriori e posteriori riscaldati, porte a chiusura soft, cruise control adattivo, asse posteriore sterzante, accesso comfort, sigillante per pneumatici con compressore elettrico

* Il prezzo, la dotazione e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Cayenne GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 289 – 277 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 289 – 277 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-neue-cayenne-gts-modelle-35922.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/70942840-e3af-4e0d-bbbe-54c98feb3652.zip