



Edel, hochwertig, unverwechselbar: Porsche schärft Optik der Turbo- Derivate

14/11/2023 Seit fast 50 Jahren genießen die Turbo-Modelle eine Ausnahmestellung bei Porsche: Sie stehen für ausgeprägte Sportlichkeit und krönen jede Modellreihe. Um ihre Einzigartigkeit zu betonen, schärft Porsche die Optik nun noch einmal nach. So erhalten die Turbo-Modelle das modernisierte Wappen in einer besonders exklusiven Ausführung: Statt Gold dominiert dort der neue Farbton turbonit.

Diesen edel-metallischen Grauton haben die Designer eigens für den Turbo entwickelt. Er kommt an weiteren ausgewählten Exterieur- und Interieur-Bauteilen zum Einsatz. Damit wird der Look der Turbo-Modelle noch unverwechselbarer. Die stärkere Differenzierung führt Porsche sukzessive in allen Modellreihen ein. Vorreiter ist die neue Panamera Generation, die am 24. November 2023 Weltpremiere feiert.

„1974 haben wir den ersten aufgeladenen 911 präsentiert. Seitdem ist der Turbo zum Synonym für unsere sportlichen Spitzenmodelle geworden und inzwischen fast schon eine Marke für sich. Wir wollen

den Turbo jetzt noch sichtbarer machen und ihn stärker von anderen Derivaten wie dem GTS abheben," erläutert Michael Mauer, Leiter Style Porsche. „Darum haben wir eine eigene Turbo-Ästhetik entwickelt. Über alle Modellreihen hinweg haben die Turbo-Versionen künftig ein kohärentes Erscheinungsbild: edel, hochwertig und ganz besonders.“

Edel metallisierender Effekt

Den Turbo-Modellen vorbehalten ist die neue Metallfarbe turbonit. Diese wurde wie alle Lacke von den Porsche Color & Trim-Experten aufwendig komponiert. Goldelemente sorgen für einen edel metallisierenden Effekt- Die oberste Schicht ist kontrastierend in seidenmatt ausgeführt. Der Schriftzug am Heck sowie das Daylight Opening (DLO), die Umrandung der Seitenscheiben, sind bei den Turbo-Modellen künftig in turbonit gehalten. Je nach Modellreihe können auch weitere Details wie beispielsweise Einleger in Bugverkleidungen oder Speichen oder Aeroblades in den Leichtmetallrädern in turbonit lackiert sein.

Turbonit ist auch die beherrschende Farbe im exklusiven Wappen der Turbo-Modelle. Alle sportlichen Spitzenmodelle tragen es demnächst an der Fahrzeugfront, an den Leichtmetallrädern sowie auf dem Lenkrad.

Darüber hinaus sind im Interieur ausgewählte Bauteile wie beispielsweise die Akzentleisten und die Gurtbänder sowie einige Bedienelemente wie Mode-Schalter und das Klimabedienteil in turbonit gehalten. Der genaue Umfang ist auch hier modellreihenspezifisch. In Kombination mit einem schwarzen Interieur wird turbonit auch als Kontrastfarbe für das Garn an Sitzen, Türverkleidungen, Instrumententafel und Fußmatten verwendet.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications
+49 (0) 170 / 911 0944
nadine.toberer@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Cross Turismo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Taycan Turbo Sport Turismo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,2 – 21,0 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

718 Cayman GTS 4.0

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,9 – 10,1 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 247 – 230 g/km

CO2-Klasse G Klasse

911 GTS-Modelle

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 11,4 – 10,4 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 259 – 236 g/km

CO2-Klasse G Klasse

Taycan Turbo Cross Turismo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,2 – 21,3 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Taycan Turbo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

718 Boxster GTS 4.0

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 10,9 – 10,1 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 247 – 230 g/km

CO2-Klasse G Klasse

911 Turbo-Modelle

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,5 – 12,0 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 284 – 271 g/km

CO2-Klasse G Klasse

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 1,9 – 1,8 l/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 11,9 – 11,5 l/100 km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 31,1 – 30,2 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 43 – 40 g/km

CO2-Klasse B Klasse

CO2-Klasse bei entladener Batterie G Klasse

911 Turbo Cabriolet Modelle

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,5 – 12,1 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 284 – 275 g/km

CO2-Klasse G Klasse

Taycan GTS Modelle (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,1 – 20,4 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Cayenne Turbo E-Hybrid SUV

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 2,0 – 1,7 l/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 12,1 – 11,3 l/100 km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 31,7 – 29,9 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 45 – 39 g/km

CO2-Klasse B Klasse

CO2-Klasse bei entladener Batterie G Klasse

Taycan Turbo S Sport Turismo (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,0 – 22,6 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 2,0 – 1,7 l/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 12,2 – 11,4 l/100 km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 31,8 – 30,1 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 46 – 40 g/km

CO2-Klasse B Klasse

CO2-Klasse bei entladener Batterie G Klasse

Taycan Turbo S (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2023/produkte/porsche-turbo-derivate-optik-34372.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/704730a1-6bc9-41a6-940b-a0931c30532f.zip>