

Porsche Penske Motorsport recopila valiosa información en los test de Le Mans

04/06/2023 El equipo Porsche Penske Motorsport aprovechó los entrenamientos previos de las 24 Horas de Le Mans para trabajar intensamente en la puesta a punto de los tres Porsche 963. En el circuito de 13 kilómetros y 626 metros, los prototipos híbridos con decoración especial completaron muchas vueltas con regularidad. El equipo cliente de LMDh, Hertz Team Jota, también impresionó durante las seis horas de pruebas en la Sarthe. En la categoría GTE Am, los ocho Porsche 911 RSR de cinco equipos cliente también completaron un extenso programa.

En los entrenamientos oficiales previos a las 24 Horas de Le Mans, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport trabajó para adaptarse a las características especiales del circuito de 13 kilómetros y 626 metros. En dos sesiones de tres horas, los tres Porsche 963 completaron un total de 142 vueltas (1934 kilómetros y 900 metros) bajo un sol radiante y temperaturas de hasta 27 grados centígrados. Además del trabajo de puesta a punto, la oportunidad de probar en la Sarthe se centró en los *tests* de neumáticos. El auto marcado con el número 75 estuvo en *boxes* durante unas dos horas por la tarde,

porque fue necesario que le sustituyeran un componente del sistema de frenado. Mientras tanto, el belga Laurens Vanthoor, al volante del Porsche 963 con el número 6, marcó el segundo mejor tiempo de toda la jornada con 3:29.648 minutos. El prototipo híbrido idéntico de más de 680 CV (500 kW) del equipo cliente Hertz Team Jota dio 55 vueltas al legendario circuito del occidente de Francia. En la categoría GTE Am, los ocho Porsche 911 RSR de cinco equipos privados recorrieron una distancia total de seis mil kilómetros y 213 metros.

“Nuestros tiempos por vuelta pueden parecer buenos, pero los resultados de la prueba no significan demasiado”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “Lo más importante es que todos los autos, incluido el del cliente Hertz Team Jota, no sufrieron ningún daño. Pudimos dar muchas vueltas y aprendimos mucho sobre el trazado especial de Le Mans, en el que nunca habíamos estado con este vehículo. Los datos obtenidos son muy importantes. También estoy muy satisfecho con la fluidez de los procesos en nuestro gran equipo de tres autos. En general, ha sido un día fructífero para nosotros”.

“Durante esta jornada era muy importante que pudiéramos poner a prueba nuestra estructura de equipo, todas las herramientas y todo el equipamiento”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Tenemos un tercer auto en la parrilla aquí, además de los dos que compiten de forma regular en el WEC. El esfuerzo es enorme. Nuestro prototipo con el número 75 estuvo en *boxes* durante algún tiempo porque tuvimos que sustituirle un componente, pero, aun así, completamos muchas vueltas. Fue un día productivo en el que adquirimos conocimientos relevantes, sobre todo por la tarde, con temperaturas más altas”.

El lunes 5 y el martes 6 de junio, los 62 coches inscritos permanecerán en los garajes. Sin embargo, los pilotos estarán a disposición de los aficionados tanto en la pista como en el centro de la ciudad, en sesiones de autógrafos. El circuito, compuesto en un 70 por ciento por carreteras públicas, será reabierto para las siguientes sesiones de entrenamientos el miércoles.

"En Le Mans, nuestros tres Porsche 963 serán realmente llamativos en el aniversario número 75 de la marca y en el centenario de la carrera de 24 horas. No dudo que este diseño conquistará inmediatamente los corazones de los aficionados", dijo muy animado Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. "Adoptamos los diseños de vehículos de la rica e ilustre historia de Porsche en Le Mans. Las decoraciones del 917 ‘Cerdo Rosa’ o el ‘Hippie’ de 1970 hicieron historia en su momento y siguen siendo populares hoy en día. Con nuestro diseño especial en los tres Porsche 963, continuamos esta gran tradición en Le Mans".

Comentarios de los pilotos tras la jornada de pruebas

Dane Cameron (Porsche 963 nº 5): “Fue un día de pruebas importante, positivo para todo el equipo y para los pilotos del auto nº 5. Llevaba meses esperando para conducir por fin el Porsche 963 en Le Mans. Disfruté mucho. Por la mañana la pista ofreció poco agarre, pero mejoró notablemente a medida que avanzó el día. Completamos el programa previsto sin mayores complicaciones. Ahora es el

momento del análisis. La base ya es muy buena, estamos construyendo sobre ella".

André Lotterer (Porsche 963 nº 6): "En las primeras vueltas no estábamos del todo contentos con el equilibrio del auto. Pero después mejoramos notablemente. La conducción fue mejorando. Es la primera vez que estamos en Le Mans con el Porsche 963 y hemos generado datos importantes que analizaremos intensamente en los próximos días. Estuvo bien que nuestro auto funcionó sin problemas técnicos durante todo el día. También era importante conocer el estado actual de la pista. Tengo la impresión de que los baches se han vuelto más extremos en algunos lugares, por ejemplo, en la zona de Indianápolis".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 75): "Desafortunadamente, un problema con el sistema de frenado nos hizo perder algo de tiempo. Encontramos una solución y terminamos con buenos tiempos por vuelta. Para mí, como piloto, fue una gran sensación volver a Le Mans y ponerme al volante del Porsche 963. Realmente es una experiencia única conducir un auto así en este gran circuito. Puede que no hayamos sido capaces de completar todo nuestro programa, pero aun así estamos satisfechos con el día".

Yifei Ye (Porsche 963 nº 38): "El auto está funcionando realmente bien en esta pista tan especial. Nuestro principal objetivo hoy era recopilar datos importantes y lo hemos conseguido satisfactoriamente. Nuestro trabajo no se ha centrado en buscar los mejores tiempos posibles. Estamos aprendiendo constantemente. Ahora tenemos que analizar los resultados de hoy y traducirlos en nuevos avances. Para mí, conducir en el circuito de Le Mans siempre está asociado a grandes emociones porque viví en esta ciudad durante algún tiempo, cuando era adolescente".

Ben Barker (Porsche 911 RSR nº 86): "Estuvo bien que hoy hayamos podido experimentar los cambios en la pista. Los *pianos* en la zona de Tertre Rouge son nuevos, y también hay asfalto nuevo en algunas secciones. Le Mans es muy diferente a otros circuitos, así que todos los pilotos necesitan unas cuantas vueltas para volver a coger el ritmo. Eso es exactamente lo que hicimos hoy. Por ahora, nuestro auto ofrece muy buenas sensaciones; fue un día de pruebas perfecto".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-campeonato-mundial-resistencia-entrenamientos-previos-test-24-horas-le-mans-2023-32630.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/703532dd-9164-4058-afb6-abc1e4f74d4c.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart