

Vigésima victoria de Porsche en las 24 Horas de Daytona

26/01/2025 Porsche Penske Motorsport ha ganado las 24 Horas de Daytona por segunda vez consecutiva. El vencedor del año pasado, Felipe Nasr, junto a sus compañeros de esta edición Nick Tandy y Laurens Vanthoor, han logrado el primer puesto al volante del Porsche 963 número 7. Con su vigésima victoria absoluta en la primera prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, Porsche ha podido ampliar aún más su impresionante historial. El otro Porsche oficial, pilotado por Matt Campbell, Mathieu Jaminet y Kévin Estre, completó el podio con su tercer puesto. El Porsche 963 es el prototipo LMDh más exitoso desde su debut en competición.

A las 13:40 hora local del sábado 25 de enero, 61 vehículos de cuatro categorías distintas daban comienzo a la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Bajo un sol radiante en la costa atlántica del estado norteamericano de Florida, los prototipos de la clase superior GTP mantuvieron una dura lucha desde el principio. En medio, el Porsche 963 de 707 caballos de potencia (520 kW) que ya ganó en Daytona en 2024 y conquistó todos los títulos del certamen a finales del año pasado.

Durante la carrera en el Daytona International Speedway de 5,73 kilómetros de longitud, los pilotos del equipo oficial Porsche Penske Motorsport tuvieron una actuación impecable. A última hora de la tarde, los dos Porsche 963 consiguieron situarse en lo más alto de la clasificación. A partir de ese momento, continuaron liderando la prueba casi sin interrupción hasta el final de las 24 horas. La victoria absoluta en la 63ª edición de esta carrera clásica de resistencia se decidió en un *sprint* de 40 minutos tras el final de la última fase de bandera amarilla.

Los dos Porsche 963 brindaron a los espectadores una emocionante batalla por el primer puesto, que finalmente consiguió Felipe Nasr al volante del vehículo número 7. En medio del intenso tráfico, el coche gemelo perdió la segunda posición poco antes del final y cruzó la línea de meta tercero. Para Nasr fue el segundo éxito consecutivo en Daytona. Sus compañeros de equipo Laurens Vanthoor y Nick Tandy subieron por primera vez a lo más alto del podio de esta carrera. Tandy es el primer piloto que consigue la victoria absoluta en las cuatro grandes carreras de 24 horas: Le Mans, Spa-Francorchamps, Daytona y Nürburgring.

“No puedo expresar con palabras mis emociones”, afirmaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Hemos ganado las 24 Horas de Daytona dos veces seguidas, la carrera más larga y difícil del Campeonato IMSA. La tensión era enorme. No siempre tuvimos el coche más rápido, pero fuimos constantes y cometimos muy pocos errores. Fue una gran actuación por parte de los pilotos, mecánicos, ingenieros, resto de miembros del equipo y de los compañeros que nos apoyan desde Weissach. Estoy muy satisfecho. Tuvimos un gran comienzo de la nueva temporada. ¡Esta es una victoria muy especial!”.

“Qué día tan increíble para Porsche Penske Motorsport”, exclamaba Roger Penske, fundador y CEO de Penske Corporation. “Ambos coches y todos los pilotos ofrecieron hoy un rendimiento absolutamente excelente. El equipo también trabajó de forma impecable. Este es el resultado de una preparación constante. En 2024, comenzamos nuestra inolvidable temporada con una victoria en Daytona. Es fantástico haber podido repetir este año y lograr el tercer triunfo para el equipo Penske y el vigésimo para Porsche en este circuito”.

“Sensacional, un comienzo perfecto de la temporada”, comentaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Nuestro resultado este año, con el primer y tercer puesto, es incluso mejor que el de la temporada pasada. Nuestros coches de fábrica completaron la larga distancia sin ningún problema, la táctica fue perfecta y las paradas en *boxes* también. Una gran actuación de todo el equipo. ¡Estoy muy orgulloso!”.

“Es imposible expresar este éxito con palabras. Ambos coches hicieron un excelente trabajo”, decía Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Pense Motorsport. “Este triunfo no se ha basado en que nuestro vehículo fuera el más fuerte, sino en el trabajo impecable de los pilotos y el equipo. Lideramos la carrera durante largos tramos y fuimos recompensados. Ahora espero que las cosas sigan igual y que terminemos este año con tantos éxitos como el anterior”.

Con este triunfo, Porsche se sitúa en cabeza de la clasificación del Campeonato IMSA en la máxima

categoría GTP. Las 24 Horas de Daytona también marcan el inicio de la Copa de Resistencia Michelin IMSA. En esta clasificación, el primer puesto en el campeonato de constructores, equipos y pilotos también lo ocupa Porsche. Esta clasificación especial dentro de la temporada IMSA también incluye las 12 Horas de Sebring, las dos carreras de 6 horas en Watkins Glen e Indianápolis y el "Petit Le Mans" en Road Atlanta.

Los dos equipos cliente vivieron altibajos con el Porsche 963. Mientras que el prototipo híbrido de Proton Competition tuvo que retirarse pronto tras un fallo en la suspensión durante la noche, el de JDC-Miller MotorSports tuvo más suerte y terminó sexto en la general. Al volante del llamativo vehículo amarillo se turnaron Gianmaria Bruni, Tijmen van der Helm, Bryce Aron y el piloto oficial de Porsche y campeón del mundo de Fórmula E Pascal Wehrlein. El compañero de equipo de Wehrlein en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, el portugués António Félix da Costa, no terminó la carrera con el LMP2 Inter Europol.

Categoría GT: podio para el Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsport

En la categoría GTD, Wright Motorsports continuó con su buena racha. El equipo cliente americano, que había conseguido la *pole position* con el Porsche 911 GT3 R, terminó segundo al final de las 24 horas. En el podio, el expiloto júnior de Porsche Ayhancan Güven celebró el éxito junto con sus compañeros Adam Adelson, Elliott Skeer y Tom Sargent. Por su parte, las Iron Dames acabaron su primera carrera del Campeonato IMSA con el 911 en el octavo puesto de su categoría.

En la clase GTD Pro, el 911 GT3 R del equipo AO Racing, conocido como "Rexy", tuvo muy mala suerte. El actual campeón Laurin Heinrich, Klaus Bachler y Alessio Picariello estuvieron en cabeza en algunos momentos. Sin embargo, debido a los daños provocados por una colisión, cayeron al octavo lugar. El 911 GT3 R de Proton Competition terminó décimo.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Esta victoria me hace sentir incluso mejor que la de 2024. Ganar aquí dos veces seguidas es algo muy especial en mi carrera. Gracias a todo el equipo. El trabajo que han hecho ha sido sencillamente fantástico. No sé cómo expresar mis emociones con palabras. Tengo un sentimiento de felicidad que no puedo describir ahora mismo. Es absolutamente increíble".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 7): "Estoy muy orgulloso de haber ganado esta carrera con Porsche. Hace once años fue la última vez que subí al escalón más alto del podio de Daytona, entonces en la categoría GT con un Porsche rojo y blanco; esta vez, de nuevo con un Porsche rojo y blanco. Tres años de duro trabajo nos han traído hasta aquí. Lo hemos hecho todos juntos. Hace años, alguien me dijo que nadie había conseguido la victoria absoluta en las cuatro carreras de 24 horas más importantes. Desde aquel

día, ese objetivo estuvo en mi pensamiento. Ahora se ha hecho realidad. Es una gran sensación ser la primera persona en lograr algo así".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 7): "Siempre fue mi sueño disputar carreras como las 24 Horas de Daytona en la máxima categoría. No hay nada mejor que hacerlo realidad con Porsche. Siempre fantaseaba con poder sentarme en este remolque plateado de Penske en los grandes eventos. Hace tres meses gané el Campeonato del Mundo de Resistencia, ahora la victoria en Daytona. ¡No hay nada mejor que esto!

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "La victoria es magnífica para Porsche y para el equipo. Nosotros, con el coche número 6, a menudo estuvimos al frente de la carrera. Fue un gran esfuerzo. Cuando lideras durante mucho tiempo y acabas tercero, es difícil de describir. Los demás tenían neumáticos más frescos y un poco más de suerte en el tráfico. Lo volveremos a intentar el año que viene".

Pascal Wehrlein (Porsche 963 nº 85): "Muchas gracias por esta oportunidad, ha sido muy divertido. Aprendí mucho en cada vuelta con el Porsche 963. Pude seguir mejorando mi ritmo. El coche aguantó bien, así que conseguí estar mucho tiempo al volante. Por desgracia, tuvimos algunas dificultades a lo largo de la prueba, especialmente con la falta de temperatura en los frenos. No obstante, el sexto puesto es un buen resultado. Más no estaba a nuestro alcance. Enhorabuena a Porsche y a mis compañeros. Ahora estoy deseando dormir unas horas".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Lo intentamos todo y estuvimos muy cerca. Laurin Heinrich lo dio todo al final y luchó fantásticamente. Por desgracia, hubo un contacto en la curva tres que nos dañó el tren delantero y tuvimos que entrar en *boxes* . Sin este incidente, la victoria en la categoría habría sido posible".

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R nº 83): "Luchamos al máximo durante toda la carrera. Por eso estamos aquí. Somos 'Woman Driven By Dreams', tenemos grandes sueños. Nuestro objetivo es la cima. Por desgracia, por la noche perdimos una vuelta debido a un pinchazo. Pero nunca nos rendimos y volvimos a los puestos de cabeza. Seguiremos luchando hasta ganar".

Adam Adelson (Porsche 911 GT3 R nº 120): "El resultado es excelente, pero desgraciadamente no perfecto. Estar descontentos con el segundo puesto demuestra claramente que todos los ingredientes para el triunfo están ahí: equipo, coche y pilotos. Nuestras expectativas son igualmente altas. La victoria es el objetivo y estoy seguro de que celebraremos algunas en las próximas carreras".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Nasr/Tandy/Vanthoor (BRA/GB/BEL), Porsche 963 nº 7, 781 vueltas
2. Blomqvist/Braun/Dixon/Rosenqvist (GB/EE. UU./NZ/SUE), Acura nº 60, + 1,335 segundos
3. Jaminet/Campbell/Estre (FRA/Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 4,423 segundos 6. Van der Helm/Bruni/Wehrlein/Aron (PB/ITA/ALE/EE. UU.), Porsche 963 nº 85, + 1 vuelta NC.

Andlauer/Jani/Vautier/Pino (FRA/SUI/FRA/CHI), Porsche 963 nº 5

Categoría GTD Pro:
1. Mies/Vervisch/Olsen (ALE/BEL/NOR), Ford nº 65, 723 vueltas
2. García/Sims/Juncadella (ESP/GB/ESP), Corvette nº 3, + 1,909 segundos
3. Rockenfeller/Priaulx/Cindric (ALE/GB/EE. UU.), Ford nº 64, + 5,766 segundos
8. Heinrich/Bachler/Picariello (ALE/Austria/BEL), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 1 vuelta 10. Schiavoni/Cressoni/Preining/Lietz (ITA/ITA/Austria/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 20, + 4 vueltas

Categoría GTD:
1. Fidani/Bell/Kern/Kirchhöfer (CAN/GB/ALE/ALE), Corvette nº 13, 719 vueltas
2. Adelson/Skeer/Sargent/Güven (EE. UU./EE. UU./Australia/TUR), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 1,454 segundos
3. Gamble/Stevenson/Robichon/Drudi (GB/GB/CAN/ITA), Aston Martin nº 27, + 4,817 segundos
8. Bovy/Frey/Gatting/Gaillard (BEL/SUI/DIN/SUI), Porsche 911 GT3 R nº 83, + 10,547 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306379_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306142_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306141_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-24-horas-daytona-2025-34970.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/701cc87f-25a2-4864-8c50-f75ef26114a2.zip