

El Porsche ganador de Fórmula E se incorpora a la colección del museo

24/09/2026 El Porsche 99X Electric con el que Pascal Wehrlein ha ganado la última temporada de Fórmula E ya se encuentra expuesto en el Museo Porsche para que los visitantes puedan contemplarlo de cerca. Tras cuatro años en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, ha regresado a su hogar en Stuttgart, después de haberse convertido en el monoplaza más exitoso de Porsche hasta la fecha. Con seis de los diez títulos posibles en su haber, es también el monoplaza de tercera generación que más logros ha conseguido en el campeonato.

El modelo del museo es el coche original con el que Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche, se ha proclamado campeón del mundo en la recién concluida temporada 2025/2026. Wehrlein, que se aseguró el título de pilotos por segunda vez el pasado 16 de agosto en Londres, es el único campeón del mundo alemán de monoplazas que ha habido desde que Nico Rosberg ganara el título de Fórmula 1 en 2016 con Mercedes-AMG. Pero a este récord se suma otro más, ya que tanto Pascal como el francés Jean-Éric Vergne son los únicos que han ganado dos veces el campeonato de pilotos de Fórmula E. Tres semanas antes de Londres, en Tokio, Porsche se había hecho con el certamen de constructores por segunda vez.

En su último viaje, el 99X de Wehrlein fue trasladado al Museo Porsche. Los preparativos finales tuvieron lugar en las instalaciones del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach, desde donde un Cayenne Turbo Electric remolcó el coche de carreras hasta Zuffenhausen. Esta combinación simboliza la transferencia de tecnología del circuito a la carretera, ya que el SUV, al igual que el monoplaza, cuenta con refrigeración directa por aceite en el motor eléctrico trasero y con un sistema de recuperación de energía durante la frenada con una potencia de hasta 600 kW.

Exposición especial "Raceborn – 75 años de Porsche Motorsport"

El 99X expuesto conserva la decoración que lució en su última prueba, inspirada en varios Porsche de competición que triunfaron en la década de los 80. Este diseño rinde homenaje a los 75 años de Porsche en el mundo del automovilismo. Una historia que se remonta a 1951, cuando un Porsche 356 SL con apoyo de fábrica se alzó con la victoria en su categoría en Le Mans. El Museo Porsche conmemora este aniversario con una exposición especial que permanecerá abierta hasta el 17 de enero de 2027.

La historia del Porsche 99X Electric (GEN3)

Cuando Porsche anunció en 2017 su incorporación a la Fórmula E, tuvo que adquirir nuevos conocimientos en este campo. Hasta entonces, los prototipos híbridos que competían en carreras de resistencia habían sido la ocupación principal de Porsche Motorsport y aquel primer monoplaza totalmente eléctrico para pruebas de velocidad llevó a los ingenieros a un territorio desconocido. El éxito llegó con la tercera generación de vehículos de Fórmula E, la denominada GEN3, que trajo consigo importantes avances técnicos, entre los que se incluían una batería más ligera, la recuperación de energía de frenado en el eje delantero y 100 kW más de potencia.

Durante la primera temporada de la GEN3, en 2022/2023, el equipo oficial Porsche se mantuvo en la lucha por el título hasta la última prueba en Londres. Finalmente, el primer campeonato de Fórmula E no llegó de la mano de un piloto oficial, sino de Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E. No obstante, Pascal lograría la hazaña en el mismo circuito un año después, tras una temporada récord con siete victorias para la escudería.

Paralelamente, se estaban llevando a cabo las pruebas del GEN3 Evo, una versión mejorada del 99X que incorporó tracción a las cuatro ruedas temporal y volvió a resultar vencedora del título. En 2024/2025, Porsche ganó por primera vez el campeonato mundial de constructores y el de equipos.

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "El 99X Electric es uno de los coches más avanzados de la historia de Porsche. Cuando la marca anunció su entrada en la Fórmula E en 2017, el campeonato eléctrico se encontraba todavía en una fase inicial. Los pilotos tenían que cambiar a un segundo coche a mitad de carrera porque la carga de una batería no bastaba para cubrir toda la distancia. Desde entonces, se han ido sucediendo grandes avances tecnológicos, que hemos ido

implementando en Weissach: mejor tecnología de baterías, mayor recuperación de energía, más potencia y carga rápida de 600 kW en condiciones extremas. De todo ello se han beneficiado los deportivos Porsche de carretera. Con el 99X hemos ocupado nuestro lugar como fabricante líder en el automovilismo eléctrico. En nombre de Porsche Motorsport, doy las gracias a todas las personas que han participado en el proyecto, así como a nuestros socios y patrocinadores. Juntos, hemos escrito el siguiente capítulo de la historia de la competición".

Estadísticas – Porsche 99X Electric (2022–2026; GEN3 y GEN3 Evo)

- Títulos mundiales: 6
- Victorias en carrera: 23
- *Pole positions*: 22
- Equipos cliente: Andretti Fórmula E y CUPRA KIRO
- Mayor número de títulos de pilotos: Pascal Wehrlein (2)
- Mayor número de victorias: Pascal Wehrlein (10)
- Mayor número de *pole positions*: Pascal Wehrlein (10)

Datos técnicos – Porsche 99X Electric (2024–2026; GEN3 Evo)

Potencia del sistema de propulsión

- Funcionamiento normal: 408 HP (300 kW)
- Modo Ataque, duelos de calificación: 476 HP (350 kW)

Transmisión

- Funcionamiento normal: tracción trasera
- Modo Ataque, duelos de clasificación y salidas de carrera: tracción total

Aceleración

- 0–100 km/h: 2.0 s aprox.

Recuperación de energía

- Hasta 600 kW de potencia de recuperación en frenada
- Aprox. el 50 por ciento de la energía de propulsión en carrera procede de la recuperación de energía

Frenos

- Sistema de frenado regenerativo: hasta 250 kW de potencia de frenado eléctrico en el eje delantero, hasta 350 kW en el eje trasero
- Sistema adicional mediante frenos de fricción en el eje delantero (“brake-by-wire”)
- Diámetro exterior de los discos de freno delanteros: 258 mm
- Los frenos de fricción del eje trasero solo se activan en caso de emergencia (en caso de fallo de la recuperación)

Batería de iones de litio

- Componente suministrado con especificaciones únicas
- Capacidad de almacenamiento útil: 38.5 kWh
- Peso: 285 kg

Sistema de carga CCS (Combined Charging System)

- Diseñado para una carga ultrarrápida con una potencia de hasta 600 kW

Peso y dimensiones

- Peso: 862 kg, conductor incluido
- Dimensiones: longitud: 5 016 mm; anchura: 1 700 mm; altura: 1 023 mm

Principales componentes de desarrollo propio

Inversor de pulsos, motor eléctrico, caja de cambios, diferencial, ejes de transmisión y otros componentes de la transmisión en el eje trasero, así como componentes de refrigeración, soporte y suspensión en el eje trasero, y *software* operativo.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Porsche 99X Electric, Porsche 956 (1982), Porsche 911 RSR (2018) (l-r), Porsche Museum, 2026, Porsche AG
Subline: En primer plano, el Porsche 99X Electric recién llegado al museo con su decoración histórica; al fondo, un Porsche 956 y un Porsche 911 RSR con colores a juego.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 804 (1962), Porsche 99X Electric, Porsche 2708 (1987) (l-r), Porsche Museum, 2026, Porsche AG
Subline: El Porsche 99X Electric junto al Porsche 804 (Fórmula 1, 1962) y el Porsche 2708 (Indycar, 1987).

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Porsche 99X Electric, Porsche Museum, inside the workshop, 2026, Porsche AG
Subline: El Porsche 99X Electric en el taller del Museo Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-99x-electric-campeon-2026-museo-porsche-43317.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/70011316-6387-404d-8fff-2bbca74d5f7d.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_340041_en.mp4

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart