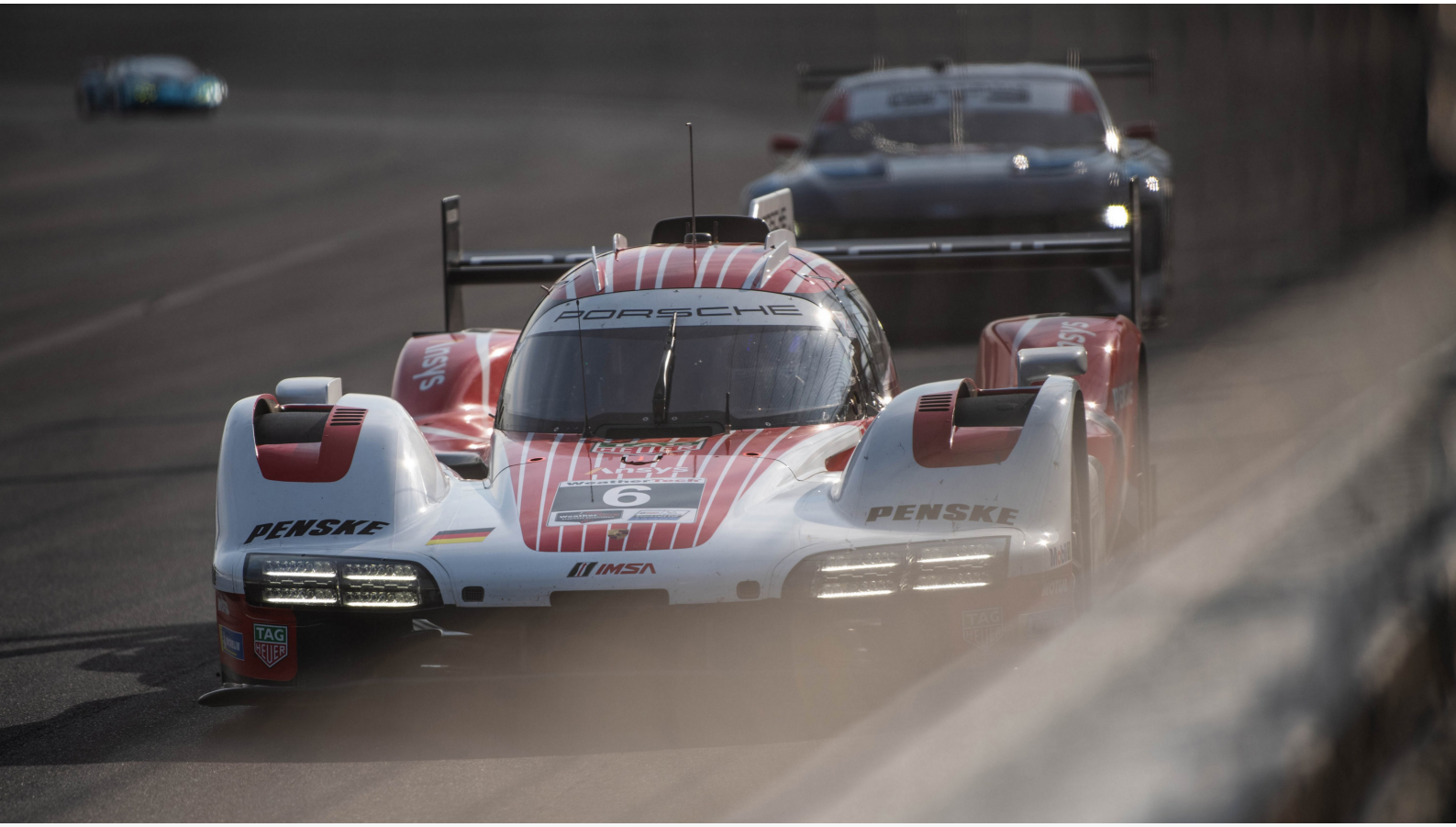


Porsche mantiene el liderato pese a una carrera decepcionante en Indianápolis

22/09/2025 Porsche Penske Motorsport tuvo un fin de semana difícil en la clásica "Battle on the Bricks", la penúltima prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Los dos Porsche 963 oficiales terminaron la carrera de seis horas en el Indianapolis Motor Speedway en séptima y duodécima posición, mientras que el prototipo híbrido del equipo cliente JDC-Miller MotorSports fue octavo. En la categoría GTD-Pro, el 911 GT3 R "Rexy" de AO Racing acabó séptimo tras una intensa prueba. En la categoría GTD, Porsche destacó gracias a Wright Motorsports, que se hizo con el segundo puesto.

Tras una calificación discreta, Porsche Penske Motorsport había depositado sus esperanzas en el tiempo, pero la lluvia prevista nunca llegó. En condiciones secas, el coche nº 6 llegó a liderar la carrera en algunos momentos, pero no pudo defenderse en el último tercio. El australiano Matt Campbell y el francés Mathieu Jaminet terminaron finalmente en séptima posición. A pesar de este resultado, la pareja mantiene el liderato del certamen de cara a la última prueba de la temporada, que se disputará en Road Atlanta, el 11 de octubre. El prototipo gemelo, compartido por el brasileño Felipe Nasr y el inglés

Nick Tandy, se vio perjudicado por las penalizaciones y los incidentes a mitad de carrera. Incapaz de recuperar la vuelta perdida, el Porsche 963 nº 7 terminó en duodécima posición.

“Sin duda, no fue el resultado que esperábamos”, reflexionaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Como siempre, nuestro equipo lo dio todo y luchó con valentía, pero los incidentes, las penalizaciones y, sobre todo, una competitividad por debajo del nivel óptimo nos impidieron luchar por la victoria. Ahora nos centramos en la final de Road Atlanta, donde partiremos como líderes en todos los campeonatos y nuestro objetivo es asegurarnos los títulos”.

“Sabíamos antes de la carrera que sería un reto difícil”, comentaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Como se había anunciado, los comisarios fueron más estrictos con la aplicación del reglamento. No fuimos los únicos sancionados. En general, no fue un día ideal. Contamos con el mismo equipo, el mismo coche y los mismos pilotos que nos dieron un buen comienzo de temporada. Ahora nos dirigimos a la final como líderes y sabemos que podemos ganar. ¡Estamos decididos a conseguirlo en Road Atlanta!”.

“Nuestros pilotos del nº 6 tuvieron un buen día, mientras que sus compañeros sufrieron algunas dificultades”, declaraba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Hubo penalizaciones y otros problemas, que debemos solucionar. Aun así, llegamos a la final de Atlanta como líderes del campeonato, y no podemos quejarnos. Seguimos siendo optimistas y nos centramos en lo que nos espera”.

El piloto oficial Nico Müller realizó una actuación estelar en su regreso con el equipo cliente JDC-Miller MotorSports, junto a su compañero holandés Tijmen van der Helm. Cruzaron la meta en octava posición con el Porsche 963, lo que supuso su segundo mejor resultado de la temporada.

La prueba conocida como “Petit Le Mans”, que pone fin a la temporada, promete mucha emoción. Porsche llega a la final del 11 de octubre con una estrecha ventaja de siete puntos en el campeonato de constructores. En el de pilotos, Campbell y Jaminet han consolidado su ventaja, con 131 puntos sobre sus compañeros Nasr y Tandy.

Categoría GT: podio en GTD del 911 GT3 R de Wright Motorsports

En la categoría GTD Pro, el 911 GT3 R “Rexy” de AO Racing tuvo en vilo a los aficionados durante casi seis horas. Gracias a una actuación inspirada y enérgica, los anteriores pilotos Júnior de Porsche Klaus Bachler (Austria) y Laurin Heinrich (Alemania) estuvieron casi siempre en cabeza, pero varios contactos al final de la carrera les relegaron al séptimo puesto.

El equipo cliente Wright Motorsports obtuvo un mejor resultado en la categoría GTD. El Porsche 911, compartido por los estadounidenses Adam Adelson y Elliott Skeer, así como por el australiano Tom Sargent, realizó una actuación impecable y se alzó con el segundo puesto.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "Si alguien me hubiera dicho antes del fin de semana que ampliaríamos nuestra ventaja en el campeonato de pilotos, probablemente no lo habría creído. Obviamente, estamos encantados con ello, pero la carrera en sí fue frustrante. Hubo muchas batallas intensas en la pista. En algunos momentos, parecía que podíamos estar entre los cinco primeros, pero al final otros se beneficiaron de una fase de bandera amarilla. Ahora toca la última prueba en Road Atlanta. Tengo muchas ganas de que llegue".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 7): "Ha sido una carrera larga y dura. Hasta la mitad, todo iba muy bien. Nuestro ritmo era bueno y estábamos arriba en la clasificación. La lucha en la categoría GTP siempre es muy reñida e intensa. Por desgracia, después las cosas no fueron como esperábamos. Es difícil aceptar un resultado así, pero vamos a pasar página rápidamente y esperamos volver a la carga en Road Atlanta".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Qué día tan decepcionante. Por desgracia, ya no estamos en condiciones de defender nuestro título. En algunos momentos, las cosas parecían prometedoras, pero tuvimos que asumir riesgos importantes para alcanzar al grupo de cabeza. En las últimas vueltas, no pudimos hacer gran cosa porque nos sacaron de la pista varias veces. Es frustrante".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Aitken/Bamber/Vesti (GB/NZ/DIN), Cadillac nº 31, 243 vueltas
2. R. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Cadillac nº 10, + 0,988 segundos
3. Blomqvist/Braun (GB/EE. UU.), Acura nº 60, + 1,952 segundos
7. Campbell/Jaminet (Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 4,671 segundos 8. Müller/Van der Helm (SUI/PB), Porsche 963 nº 85, + 6,046 segundos 12. Nasr/Tandy (BRA/GB), Porsche 963 nº 7, + 1 vuelta

Categoría GTD-Pro:
1. Rockenfeller/Priaulx (ALE/GB), Ford nº 64, 231 vueltas
2. Costa/Rigon (ESP/ITA), Ferrari nº 81, + 0,594 segundos
3. Hesse/Harper (ALE/GB), BMW nº 48, + 1,655 segundos
7. Bachler/Heinrich (Austria/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 15,778 segundos

Categoría GTD:
1. Iribe/Schandorff/Millroy (EE. UU./DIN/GB), McLaren nº 70, 230 vueltas
2. Adelson/Skeer/Sargent (EE. UU./EE. UU./Australia), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 2,276 segundos
3. Franco/Serra/Tuck (EE. UU./BRA/GB), Ferrari nº 34, + 6,068 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: imsa.results.alkamelcloud.com

Image Sublines

Path: IMSA - Indianápolis 2025/fotos/img_5.jpg
Title: Mathieu Jaminet (FRA) y Matt Campbell (Australia) (i-d), Porsche Penske Motorsport (nº 6), Indianápolis, campeonato IMSA, 2025, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha: Mathieu Jaminet y Matt Campbell.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-indianapolis-2025-34977.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6fd3fd73-7264-43d0-9fc3-f00a75609a86.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart