

La victoria de Marvin Klein pospone la decisión del título hasta la última carrera en Monza

04/09/2022 Marvin Klein ganó la turbulenta carrera siete de la Porsche Mobil 1 Supercup en Zandvoort (Holanda). Para el francés y su equipo CLRT, esta fue la primera victoria en la copa monomarca internacional con el Porsche 911 GT3 Cup.

La carrera

Marvin Klein necesitó nervios de acero en la séptima carrera de la Porsche Mobil 1 Supercup. El piloto del equipo CLRT tuvo que defender su posición de liderazgo contra los perseguidores en tres ocasiones: en la salida normal y en dos reinicios después de las fases del autos de seguridad. “Fue complicado porque la pista estaba muy resbaladiza, especialmente con los neumáticos fríos”, dijo el francés. “Me concentré en mi línea y evité mirar por el espejo retrovisor tanto como pude”. La táctica funcionó. Tras 12 vueltas, Klein cruzó la línea de meta apenas cuatro décimas de segundo por delante de Morris

Schuring. Con este resultado, el vigente campeón de la Porsche Carrera Cup francesa celebró su primera victoria en la copa monomarca internacional con el Porsche 911 GT3 Cup.

Una montaña rusa de emociones

Sin embargo, la alegría de Schuring por su segundo puesto duró poco. En la salida, no logró alinear su 911 en la parrilla en la posición prescrita. Los comisarios de carrera le impusieron una sanción de cinco segundos. Como resultado, el holandés de 17 años del equipo Huber Racing fue relegado muy abajo en la lista oficial de resultados de la carrera.

El líder de la clasificación de pilotos, Dylan Pereira, también experimentó una montaña rusa de emociones en la penúltima carrera. Tras salir desde la *pole position* fue relegado a la cuarta posición debido a una colisión. Después de la primera vuelta, había caído al octavo lugar y se enredó en varias batallas por las posiciones. Sin embargo, logró terminar tercero y posteriormente heredó el segundo lugar debido a la penalización de Morris Schuring. El luxemburgués del equipo BWT Lechner Racing no pudo quejarse de la falta de emociones. “Mi enfoque principal durante la carrera estuvo en Larry ten Voorde. Quería terminar justo detrás de él”, dijo Pereira al describir su duelo con el campeón defensor de la Supercup. "El hecho de que logré adelantar a Larry me quita un gran peso de encima para la final en Monza".

Ten Voorde, que ahora está a 18 puntos de Pereira, se mostró feliz con el tercer lugar conseguido en su carrera de casa. “Mi salida fue perfecta e incluso adelanté a Dylan”, dijo el héroe local del equipo GP Elite. “Pero debo admitir que mi ritmo no fue suficiente para mantener a Dylan detrás de mí durante la carrera. Aún así, lo principal es que pude mantener abierta la decisión del título hasta la carrera final el próximo fin de semana”.

Ten Voorde pasó al segundo lugar en la clasificación general reemplazando a Porsche Junior Laurin Heinrich, quien terminó quinto en Zandvoort. “No había mucho que pudiera hacer tras salir desde la décima posición en la parrilla”, dijo el piloto alemán de SSR Huber Racing. “Las fases de bandera amarillas acortaron demasiado la carrera para que yo pudiera superar más rivales”.

Bastian Buus de Dinamarca terminó entre Ten Voorde y Heinrich. El joven del equipo BWT Lechner Racing ganó la clasificación de novatos por séptima vez esta temporada y así aseguró el título temprano. “Tenía la esperanza de terminar en el podio, pero desafortunadamente, no funcionó hoy. Aún así, eso no importa ahora”, dijo el piloto de 19 años, que ya celebró una victoria general esta temporada.

Incluso antes de que finalice la temporada número 30 de la Supercup el próximo fin de semana, BWT Lechner Racing ya se adjudicó el título por equipos, lo que lo convierte en el duodécimo título para los experimentados especialistas de Austria. “Soñábamos con esto al comienzo de la temporada. Ahora estoy increíblemente orgulloso de todo mi equipo por convertir este sueño en realidad”, dijo el encantado jefe del equipo, Robert Lechner.

Sin embargo, la decisión del título en la categoría Pro-Am se postergó hasta la última carrera. El líder de puntos Pro-Am, el noruego Roar Lindland (Pierre Martinet by Alméras) solo terminó tercero en su categoría. La victoria fue para su compañero de equipo, el inglés Aaron Mason. Curiosamente, Mason ni siquiera llegó a ver la bandera a cuadros debido a un accidente. Este incidente, sin embargo, provocó que la carrera tuviera bandera roja. En tales situaciones, el resultado está determinado por el orden en la vuelta normal anterior y, en ese momento, Mason todavía lideraba la categoría Pro-Am.

La carrera tuvo que ser neutralizada por el auto de seguridad

Incluso antes del accidente de Mason, la carrera tuvo que ser neutralizada dos veces por el auto de seguridad. El primer incidente lo provocaron el inglés Harry King (BWT Lechner Racing) y el héroe local Jaap van Lagen (Martinet by Alméras) en la segunda vuelta. Después de tomar la carrera desde el segundo y tercer lugar en la parrilla respectivamente, los dos chocaron en una batalla por el segundo lugar, lo que los dejó a ambos fuera de la carrera.

“Zandvoort una vez más estuvo a la altura de su reputación de ofrecer siempre carreras extremadamente emocionantes y llenas de acción. Brindamos un gran espectáculo para los muchos fanáticos que asistieron”, dijo Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. “Felicitaciones a BWT Lechner Racing y Bastian Buus por reclamar sus títulos de manera temprana. Ahora espero con ansias la final en Monza y la apasionante batalla por la corona del campeonato de pilotos entre Dylan Pereira, Larry ten Voorde y Laurin Heinrich”.

Desfile de pilotos de Fórmula 1 con históricos autos de policía Porsche

Junto a los 911 GT3 Cup, una flota completa de Porsche históricos (antiguos autos de la policía de autopistas holandesas) deleitó a los aficionados que colmaron las graderías para ver la Supercup. Los exclusivos modelos Cabriolet y Targa ensamblados por Porsche Nederland tuvieron un papel muy especial en Zandvoort: en el desfile oficial de pilotos de Fórmula 1.

Resultados carrrea 7 Porsche Mobil 1 Supercup, Zandvoort (Holanda)

1. Marvin Klein (Francia/CLRT), 23:57.458 minutos
2. Dylan Pereira (Luxemburgo/BWT Lechner Racing), +0.740 segundos
3. Larry ten Voorde (Holanda/Team GP Elite), +1.155 segundos
4. Bastian Buus (Dinamarca/BWT Lechner Racing), +2.652 segundos
5. Laurin Heinrich (Alemania/SSR Huber Racing), +3.013 segundos

Clasificación de pilotos Porsche Mobil 1 Supercup 2022 (tras 7 de 8 carreras)

1. Dylan Pereira (Luxemburgo/BWT Lechner Racing), 137 puntos
2. Larry ten Voorde (Holanda/Team GP Elite), 119 puntos
3. Laurin Heinrich (Alemania/SSR Huber Racing), 117 puntos
4. Bastian Buus (Dinamarca/BWT Lechner Racing), 97 puntos
5. Harry King (Inglaterra/BWT Lechner Racing), 92 puntos

Ganador clasifiación por equipos: BWT Lechner Racing (Austria)
Ganador clasifiación de novatos: Bastian Buus (Dinamarca, BWT Lechner Racing)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-mobil-1-supercup-pmsc-temporada-2022-carrera-7-zandvoort-29612.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6f9eca81-1478-408d-aaca-7a95a27c0d34.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart