Arranque en China: el Porsche Taycan visita Shanghái

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

01/07/2019 El Porsche Taycan ha hecho su estreno público. El Triple Recorrido de Demostración Porsche arrancó con las primeras vueltas oficiales en la pista del Porsche Experience Centre (PEC) de Shanghái.

Un prototipo del Taycan todavía camuflado va a realizar tres apariciones en tres continentes en el plazo de tres semanas, tiempo en el que visitará China, el Reino Unido y Estados Unidos, todos ellos importantes mercados para el primer deportivo completamente eléctrico de Porsche. La decoración del techo es un homenaje a cada uno de los países anfitriones: en Shanghái, el prototipo llevará el gráfico de un dragón. Al volante estará Li Chao, un piloto de la Porsche Carrera Cup Asia.

"El excepcional rendimiento típico de Porsche ha sido un objetivo de desarrollo claro para el Taycan. Es algo que se nota desde el principio", dice Li Chao. El piloto chino se muestra muy impresionado con el comportamiento: "Para un deportivo sin concesiones igual que para un confort sorprendente; el chasis del nuevo Taycan cubre una amplia gama de utilización y combina con éxito la precisión de manejo de un vehículo deportivo con el confort de una berlina en viajes largos. Además de su bajo centro de gravedad, el eje trasero direccional también juega un papel crucial", explica Li Chao. "El Taycan gira hacia la curva de forma muy directa y tiene un magnífico agarre".

Supera los 250 km/h de velocidad máxima. Acelera de 0 a 100 km/h en menos de 3,5 segundos y alcanza los 200 km/h en menos de 12 segundos. El Taycan también demostrará su potencial en las otras escalas de este Triple Recorrido de Demostración Porsche: en la subida en cuesta que forma parte del Festival de la Velocidad de Goodwood (del 4 al 7 de julio de 2019) y en la última prueba de la temporada del Campeonato de Fórmula E ABB FIA, que se disputará en Nueva York los días 13 y 14 de julio de 2019. De nuevo habrá pilotos famosos al volante, en estas ocasiones Mark Webber y Neel Jani.

Antes de que el Taycan celebre su estreno mundial en septiembre habrá cubierto ya unos seis millones de kilómetros de pruebas. En Porsche, los coches eléctricos tienen que someterse a un programa de *test* igual de riguroso que el preparado para los deportivos con motores de combustión. Además de servir para demostrar su alto rendimiento, las pruebas siempre incluyen la constatación de que el coche puede ser utilizado sin restricciones en el día a día en todo tipo de condiciones climáticas. Tareas especialmente exigentes, como la carga de la batería o el control de la temperatura en el grupo propulsor y en el interior del vehículo en situaciones extremas, son otros de los aspectos que se prueban en estos modelos eléctricos.

El piloto: Li Chao

Li Chao (38) es un hombre de negocios chino y piloto de competición. Desde 2012 está corriendo en la Porsche Carrera Cup Asia. En 2018 terminó tercero en la clasificación Pro-Am y 12º de la general. Ese mismo año fue quinto en la Copa de Naciones FIA GT junto a Ye Hongli. En marzo de 2019, Chao y Chris van der Drift acabaron segundos con un Porsche 911 GT3 R en su debut en el certamen GT de China que tuvo lugar en Sepang.

El escenario: Porsche Experience Centre (PEC) Shanghái

Abierto el 26 de abril de 2018, este PEC es el primero en Asia y el sexto de Porsche a nivel mundial. El Experience Centre también tiene acceso directo a los 5,5 kilómetros del Circuito Internacional de Shanghái. Una pista de habilidad de 1,4 kilómetros, que incluye zona deslizante, superficie mojada con control hidráulico y área dinámica, da la oportunidad al conductor de probar el vehículo en terrenos con diferentes tipos de agarre. También hay una pista todoterreno. La buena ubicación del PEC Shanghái es otro punto a favor, pues unos 300 millones de personas viven en un radio que no supera las tres horas de viaje para llegar hasta aquí.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan, Porsche Experience Centre, Shanghái, 2019, Porsche AG
Subline: El Triple Recorrido de Demostración Porsche arrancó con las primeras vueltas oficiales en la pista del Porsche Experience Centre de Shanghái.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-visita-shanghai-18027.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6f821010-74fe-4894-89fe-eaaab9065bc1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart