

Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison

07/12/2024 Nach einem dramatischen Rennen für das TAG Heuer Porsche Formel E-Team belegte António Félix da Costa den zweiten Platz beim Saisonauftakt der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft in São Paulo. Der Portugiese war vom fünften Platz aus gestartet und kämpfte über weite Strecken um den Sieg. Auf die letzte von zwei Rennunterbrechungen folgte ein Schlussspurt von vier Runden. Letztlich musste da Costa sich geschlagen geben.

Der aktuelle Weltmeister Pascal Wehrlein sicherte sich die Pole-Position und sammelte damit drei wertvolle WM-Punkte. Der São Paulo E-Prix war der erste Renneinsatz des neuen Porsche 99X Electric. Das Fahrzeug mit der Startnummer 1 kam nicht ins Ziel – ein heftiger Unfall beendete Wehrleins Rennen in aussichtsreicher Position liegend. Um etwaige Verletzungen auszuschließen, wurde der Deutsche vorsorglich in einem nahegelegenen Krankenhaus untersucht.

Dan Ticktum sammelte im Porsche 99X Electric WCG3 des Porsche-Kundenteams Cupra Kiro WM-Punkte für den achten Platz. Ticktums Teamkollege David Beckmann schied nach einem Schaden an seinem Fahrzeug aus.

Andretti Formula E, das zweite Porsche-Kundenteam im Feld, verzeichnete einen Doppelausfall – ein unverschuldeter Unfall sowie ein technischer Defekt bremsten den US-Rennstall aus. Ex-Weltmeister Jake Dennis hatte zwischenzeitlich auf Podiumskurs gelegen.

Eine Chronologie des Rennens bietet dieser Beitrag auf dem X-Kanal @PorscheFormulaE.

Stimmen zum São Paulo E-Prix, Rennen 1

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Das war ein sehr turbulentes erstes Rennen in São Paulo. Die wichtigste Nachricht ist, dass es Pascal gut geht. António holte mit P2 das erste Podium der Saison, und nach einem tollen Qualifying war für beide Autos ein Spitzenplatz möglich. Die Pace aller Porsche-Fahrzeuge war sehr stark. Dan Ticktum holte mit dem achten Platz vier Punkte für Cupra Kiro. Jetzt müssen wir hart arbeiten, um Pascals Auto für Mexiko wieder herzurichten. Dort wollen wir unsere Leistung wiederholen und die Punkte einfahren, die wir verdienen.

António Félix da Costa, Porsche-Werksfahrer (#13): „Zunächst einmal bin ich erleichtert, zu hören, dass es Pascal gut geht. Das war ein fieser Unfall. Ich bin froh, dass unsere Autos sicher sind, und ich wünsche ihm gute Besserung. Was mich betrifft, bin ich glücklich über das Ergebnis und darüber, die Saison mit einem Podium zu beginnen. Wir haben uns in der Vergangenheit schwergetan, eine Saison stark anzufangen. Das war also diesmal mein Ziel – mit einer guten Handvoll Punkte im Gepäck nach Hause zu fahren.

Punktestände nach 1 von 16 Rennen

Fahrerwertung
1. Mitch Evans (NZL), 25 Punkte
2. António Félix da Costa (POR), 19 Punkte
3. Taylor Barnard (GBR), 15 Punkte
8. Dan Ticktum (GBR), 4 Punkte
9. Pascal Wehrlein (GER), 3 Punkte

Teamwertung
1. NEOM McLaren Formula E Team (GBR), 27 Punkte
2. Jaguar TCS Racing (GBR), 25 Punkte
3. TAG Heuer Porsche Formel-E-Team (GER), 22 Punkte
6. CUPRA KIRO (USA), 4 Punkte

Herstellerwertung
1. Jaguar, 31 Punkte
2. Nissan, 27 Punkte
3. Porsche, 22 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 11. Januar 2025 in Mexiko beim Mexico City E-Prix (Saisonrennen 2).

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Entwickelt wurde das Konzept des innovativen Elektrorennwagens am bilanziell CO_2-neutral arbeitenden Standort Weissach. Mit Cupra Kiro nimmt erstmals ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. Durch das Engagement in der WM demonstriert Porsche seinen Anspruch, unter den traditionellen Automobilherstellern eine führende Rolle in den Bereichen Elektrifizierung, Nachhaltigkeit und Technologie einzunehmen. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer

Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

Bildunterschriften

Pfad: Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E, Sao Paulo, Rennen, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Florian Modlinger

Pfad: Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, Sao Paulo, Rennen, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: António Félix da Costa

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2024/12/da-costa-auf-dem-podium-wehrlein-mit-erster-pole-position-der-saison.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6ea06933-3c0f-44c5-999d-3502ead72db0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart