

Difícil arranque de la segunda mitad de la temporada de Fórmula E para Porsche

06/05/2023 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E comenzó la segunda mitad de la temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA este sábado, en el E-Prix de Mónaco. En el circuito urbano de la Costa Azul, la escudería de Weissach, que ya ha ganado tres carreras este año, sumó un punto gracias al décimo puesto de Pascal Wehrlein.

La carrera de Mónaco no fue un buen arranque de la segunda mitad de la temporada para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que había llegado hasta aquí liderando la clasificación por equipos. Pascal Wehrlein alcanzó los puntos, pero perdió el liderato en la clasificación de pilotos. Su compañero de equipo, el portugués António Félix da Costa, que logró la victoria en el E-Prix de Mónaco en 2021, terminó decimoquinto. Por su parte, el quipo cliente Avalanche Andretti, tras una dura prueba en el espectacular laberinto de curvas monegasco, fue recompensado con el tercer puesto de Jake Dennis.

Tras haber disputado nueve de 16 carreras, Porsche ocupa la segunda posición en el campeonato con

169 puntos, por detrás de Envision Racing (182 unidades). Avalanche Andretti, con 119 puntos, subió al cuarto lugar. Pascal Wehrlein, que ahora es segundo en la tabla de pilotos, está detrás del neozelandés Nick Cassidy (121 puntos). Jake Dennis (96 puntos) es tercero, António Félix da Costa (68 puntos) es sexto y el alemán André Lotterer (23 puntos), que no consiguió puntuar en Mónaco, ocupa el puesto 13.

Carrera

Después de una calificación difícil en el trazado urbano más espectacular del mundo, Pascal Wehrlein partió desde el decimosegundo lugar en la parrilla. En la sexta vuelta entró en los puntos con su Porsche 99X Electric al llegar hasta el octavo puesto, justo antes de perder posiciones durante la activación del Modo Ataque. En la fase final de la carrera, que se caracterizó por emocionantes duelos rueda a rueda, superó a algunos de sus competidores y finalmente terminó décimo. António Félix da Costa comenzó desde el decimonoveno puesto y luchó hasta llegar al octavo lugar. Cuando un competidor lo golpeó en la parte trasera, tuvo que entrar en boxes porque tenía un neumático dañado y, debido a ello, perdió posiciones.

Comentarios sobre el E-Prix de Montecarlo

Florian Modlinger, director de competición del equipo oficial de Fórmula E: "Es un resultado decepcionante. Durante la carrera, António luchó por llegar a los puntos desde muy atrás, pero tuvo que entrar en boxes debido a un neumático dañado por un contacto. Pascal también habría podido sumar más de un punto hoy. En la primera mitad de la temporada demostramos que somos capaces de competir por victorias y podios en circuitos diferentes. Aún quedan siete carreras. Estamos en la lucha por el campeonato y trabajaremos duramente para traer a casa mejores resultados en las próximas carreras".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Sabíamos que la carrera iba a ser dura. Aún así, esperábamos más en Mónaco y estamos decepcionados por no haber podido mostrar el verdadero potencial de nuestro auto. Ahora tenemos que mirar hacia delante y recuperar el rendimiento que hemos demostrado tantas veces este año. La segunda mitad de la temporada acaba de empezar. Aún queda competición y hay muchos puntos en juego. Seguiremos trabajando a fondo y confío en que podamos volver a conseguir mejores resultados en las próximas carreras".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Después de ser cada vez más fuertes en la primera mitad de la temporada, llegábamos a Mónaco con grandes expectativas. Por desgracia, no se cumplieron. Ha sido un día difícil para nosotros. Cometí un error en la clasificación y tuve que salir desde muy atrás. En la carrera, fui progresando vuelta a vuelta y tenía en mente situarme entre los cinco primeros antes de que me golpearan. Tuve que cambiar el neumático trasero derecho en boxes. Ese fue el final de la carrera para mí. Pero trabajaremos para tener más oportunidades y espero poder aprovecharlas".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Yakarta (Indonesia), los días 3 y 4 de junio, donde serán disputadas las carreras 10 y 11 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudita)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (Estados Unidos)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carrera-9-e-prix-monaco-montecarlo-noticias-automovilismo-deportivo-32242.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6e800afb-7310-4499-982c-1bc0de9064f2.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart