

6 Horas de Watkins Glen: cuarto puesto para Porsche, que se mantiene líder del campeonato

23/06/2025 El Porsche 963 nº 6 terminó la sexta prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en cuarta posición. A pesar de una difícil carrera de seis horas en Watkins Glen, este resultado aupó al australiano Matt Campbell y al francés Mathieu Jaminet a lo más alto de la clasificación del campeonato de pilotos, superando a sus compañeros del equipo Porsche Penske Motorsport. El brasileño Felipe Nasr y el británico Nick Tandy se retiraron tras un accidente con su Porsche 963. En una prueba llena de incidentes en la categoría GTD-Pro, el equipo cliente AO Racing se centró en controlar los daños con su Porsche 911 GT3 R.

Watkins Glen volvió a hacer honor a su reputación de clima impredecible: la lluvia apareció ligeramente al inicio de la carrera de seis horas y se convirtió en un fuerte aguacero a los 30 minutos. Las difíciles condiciones iniciales provocaron múltiples incidentes y una serie de salidas del coche de seguridad, lo que favoreció al actual campeón del IMSA, Felipe Nasr. Tras partir desde la décima posición, el brasileño avanzó rápidamente al volante de su Porsche 963 nº 7. En cuatro vueltas, había llevado el prototipo

híbrido de 653 CV (480 kW) de Weissach al tercer puesto y, una vuelta más tarde, Nasr se hizo con el liderato. Sin embargo, el piloto de 32 años no pudo mantener esa posición durante mucho tiempo.

Tras una hora y media, el cielo se despejó sobre el estado de Nueva York, la temperatura del aire subió rápidamente hasta los 32 grados centígrados y la pista se secó en cuestión de minutos. A partir de ese momento, la carrera reflejó lo sucedido en la clasificación del sábado: todos los Porsche 963 dejaron de poder seguir el ritmo de los líderes. A pesar de las diez fases de bandera amarilla que cerraron repetidamente el grupo, Porsche Penske Motorsport ya no pudo reincorporarse a la lucha por la victoria.

Mientras Campbell/Jaminet terminaban cuartos, gracias a una conducción impecable y una estrategia muy acertada, los líderes del campeonato en el coche nº 7 sufrían un duro revés: a 80 minutos del final, Nick Tandy chocaba violentamente contra las barreras en la primera curva. El inglés salió ileso del Porsche 963. Sin embargo, la carrera terminó prematuramente para los ganadores de las tres primeras pruebas de la temporada en Daytona, Sebring y Long Beach.

“Ha sido una prueba dura”, resumía Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hemos estado fuertes en los primeros momentos, cuando las condiciones eran difíciles, incluso nos pusimos líderes. Pero cuando el tiempo se ha vuelto más veraniego, nuestras posibilidades han disminuido, tal y como ya habíamos previsto a partir de los datos de rendimiento. Los pilotos dieron el máximo durante todo el día. El accidente de Nick fue consecuencia de esa intensidad, es lo que pasa cuando se llega al límite. El otro coche corrió sin problemas y obtuvo un resultado bastante bueno. Esperamos volver pronto con más fuerza”.

“Nuestra máxima prioridad hoy es que Nick se encuentre bien”, declaraba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “El accidente registró 25 g de deceleración, lo que supone un impacto considerable. Salió ileso y, aunque es probable que note los efectos durante unos días, se encuentra bien. Esto pone de relieve los grandes progresos en la seguridad de los coches de carreras modernos, un logro fundamental para este deporte”.

A pesar del discreto resultado en Watkins Glen, las dos parejas de pilotos oficiales lideran el campeonato, aunque en orden inverso: Campbell/Jaminet han ascendido al primer puesto, con Nasr/Tandy en segunda posición. Porsche Penske Motorsport sigue al frente de la clasificación por equipos y en la de constructores.

Entre los equipos clientes, JDC-Miller MotorSports realizó una carrera impecable hasta el final. El Porsche 963 nº 85 rodaba en octava posición cuando una infracción en *boxes* le valió una penalización que le relegó al décimo puesto. Mientras tanto, el coche idéntico de Proton Competition se retiró justo antes de llegar al ecuador de la carrera tras verse envuelto en un accidente inevitable.

Categorías GT: el Porsche 911 GT3 R “Rexy” termina sexto

En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente AO Racing luchó por la victoria hasta la última media hora. Sin

embargo, un contacto en una reñida batalla a tres bandas provocó algunos daños en la parte trasera del 911, apodado cariñosamente "Rexy". Los dos antiguos pilotos Júnior de Porsche, Laurin Heinrich, de Alemania, y Klaus Bachler, de Austria, terminaron la sexta prueba de la temporada en 6ª posición, cediendo así el liderato del campeonato. En la categoría GTD, el 911 GT3 R de Wright Motorsports cruzó la línea de meta en decimotercera posición.

La próxima prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 13 de julio en Mosport, Canadá. Sin embargo, solo las categorías LMP2, GTD-Pro y GTD competirán en el Canadian Tire Motorsports Park. La categoría superior GTP, en la que se incluye el Porsche 963, volverá a la acción el 3 de agosto en Road America, en el estado estadounidense de Wisconsin.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6): "El cuarto puesto es mucho más de lo que esperábamos antes de la carrera. Nuestro rendimiento en los entrenamientos libres y en la calificación nos hacía temer lo peor. Naturalmente, estamos contentos con el liderato en la clasificación del campeonato. Dicho esto, el resultado no refleja nuestro ritmo. Espero que volvamos a estar delante en la próxima prueba".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Ha sido un final desafortunado tras un día muy duro para nosotros. Lo más importante es que Nick se encuentra bien. Ha sido un accidente muy feo. Hasta ese momento, las cosas no pintaban mal. Íbamos camino de sumar los puntos necesarios para mantener nuestro liderato en el certamen de pilotos, un puesto entre los cinco primeros estaba a nuestro alcance. A falta de tres carreras, seguiremos presionando y totalmente concentrados en ganar el título".

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Salimos desde la penúltima posición de nuestra categoría, pero la lluvia nos favoreció mucho y puso de relieve las cualidades del Porsche 911 GT3 R. Remontamos e incluso llegamos a liderar entre los GTD-Pro, ¡una sensación fantástica! A medida que se secaba la pista, la realidad se impuso. El rendimiento no nos dejaba muchas opciones. Intentamos recuperar terreno con una estrategia audaz, pero teníamos que ahorrar mucho combustible. Por desgracia, no hubo suficientes periodos de coche de seguridad para que pudiéramos llegar a la meta sin una parada adicional. Fue una verdadera lástima".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:

1. Blomqvist/Braun (GB/EE. UU.), Acura nº 60, 169 vueltas
2. J. Taylor/Deletraz (EE. UU./SUI), Cadillac nº 40, + 1.880 segundos
3. R. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Cadillac nº 10, + 5.265 segundos

4. Campbell/Jaminet (Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 6.981 segundos 10. Bruni/Van der Helm (ITA/PB), Porsche 963 nº 85, + 1 vuelta 11. Nasr/Tandy (BRA/GB), Porsche 963 nº 7, + 43 vueltas 13. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 5, + 102 vueltas

Categoría GTD-Pro:

1. Hesse/Harper (ALE/GB), BMW nº 48, 160 vueltas
2. García/Sims (ESP/GB), Corvette nº 3, + 1.199 segundos
3. Mies/Vervisch (ALE/BEL), Ford nº 65, + 2.035 segundos

6. Bachler/Heinrich (Austria/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 77, + 4.555 segundos

Categoría GTD:

1. Gamble/Stevenson/Robichon (GB/GB/CAN), Aston Martin nº 27, 160 vueltas
2. Iribe/Schandorff/Millroy (EE. UU./DIN/GB), Ferrari nº 70, + 2.541 segundos
3. Lucas/Koch/Morad (EE. UU./EE. UU./CAN), Mercedes-AMG nº 32, + 2.858 segundos

13. Adelson/Skeer/Sargent (EE. UU./EE. UU./Australia), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Image Sublines

Path: IMSA - 6 Horas de Watkins Glen 2025/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (nº 6), Matt Campbell (Australia), Mathieu Jaminet (FRA), 6 Horas de Watkins Glen, campeonato IMSA, 2025, Porsche AG
Subline: Matt Campbell (en el coche) y Mathieu Jaminet, pilotos oficiales del equipo Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-watkins-glen-2025-34975.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6df24cc0-3c5b-4bc9-8c9a-e0266d4270ce.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart