

Porsche muestra los avances de su estrategia de electromovilidad en Chile

06/09/2022 La electromovilidad en Chile avanza a gran velocidad y los diferentes actores involucrados en el cambio están dando los pasos correctos para que el país ocupe un lugar importante en la transformación de la industria automotriz. Es por esto, que, por tercer año consecutivo, Porsche en Chile participó en una nueva edición del Latam Mobility Summit 2022, enfocado en los avances tecnológicos en movilidad sostenible desde la perspectiva automotriz y el desarrollo de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos.

Hay desafíos, pero también gran colaboración entre todos los actores que hacen parte del cambio"; dijo Vicente Díaz, gerente de Porsche en Chile, durante la tercera edición del Latam Mobility Summit realizado en Chile, la cual tuvo lugar la semana pasada en Santiago y estuvo centrado en los avances tecnológicos en movilidad sostenible desde la perspectiva automotriz y el desarrollo de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos.

Díaz destacó el trabajo que ha venido haciendo Porsche en el desarrollo de autos eléctricos de gama alta que conserven el ADN de Porsche, es decir, la deportividad. ⊠Desde su fundación, Porsche ha probado y desarrollado gran cantidad de tecnologías en la pista que luego las lleva a la producción en serie", dijo el ejecutivo. ⊠Esto mismo lo hemos visto con el Taycan, el cual aprovechó los conocimientos adquiridos con el 919 Hybrid que ganó tres veces las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato Mundial de Resistencia entre 2015 y 2017 y el 911 GT3 R Hybrid, que estuvo muy cerca de conseguir la victoria en las 24 Horas de Nürburgring en 2010".

Desde su lanzamiento a finales de 2019, el Taycan se ha convertido en una referencia dentro del mercado global automotriz. Gracias a un total de 27 importantes innovaciones, en 2020 fue declarado 'Auto más Innovador' por el informe AutomotiveINNOVATIONS, publicado por el Centro de Gestión del Automóvil. Dentro de los atributos destacados por el jurado se encuentra su arquitectura de 800 voltios, la transmisión de dos velocidades para el eje trasero, su gran capacidad para recuperar hasta 265 kW y el mejor coeficiente de resistencia aerodinámica del segmento.

Según Díaz los deportivos Porsche del futuro seguirán aprovechando los conocimientos adquiridos en las pistas. ⊠Tenemos mucha fe en que el Mission R, un auto de carreras para clientes, dará cabida a la creación de competencias internacionales de autos al estilo GT, pero con motores eléctricos", dijo el ejecutivo durante su intervención en la charla 'Avances Tecnológicos en Movilidad Sostenible, perspectiva la industria automotriz'.

En la instancia, Díaz también recordó los objetivos mundiales que se ha trasado Porsche, marca que espera que a partir de 2025 la mitad de todos los autos nuevos que comercialice tengan un tren motriz ciento por ciento eléctrico o híbrido enchufable, cifra que debe alcanzar 80 por ciento en 2030. ⊠Lo interesante es que no hay una excepción para los mercados en desarrollo o los mercados ya desarrollados, por lo que nuestra oferta nos llevará rápidamente hacia el camino de la electromovilidad", dijo.

Porsche Destination Charging y su aporte a la red de carga pública

Además de Diaz, entre los más de 30 panelistas invitados al Latam Mobility Summit se encontraba Gabriel Montenegro, gerente de producto de Porsche en Chile, quien destacó los avances que ha dado la marca en la expansión de la red de carga en el país, tanto especialmente a través del ecosistema Porsche Destination Charging.

Una parte de la charla 'Tendencias actuales y perspectivas para el desarrollo de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos' estuvo centrada en la capacidad eléctrica de cada ciudad para poder instalar nuevos puntos de carga rápida a lo largo de Chile y el aumento progresivo del parque automotriz cero emisiones. En este contexto, Montenegro dijo que ⊠Chile debe continuar perfeccionando el fortalecimiento de la red eléctrica nacional, con el fin de lograr, que las capitales regionales como localidades más alejadas, puedan proporcionar los cargadores públicos necesarios para afrontar la demanda que tendrán las ciudades en los próximos años"

En ese sentido, Porsche hizo un llamado a todos los sectores ligados a la electromovilidad a que, en conjunto, continúen estimulando el desarrollo de este tema e instó a la comunidad empresarial a hacer los esfuerzos necesarios para que la electromovilidad llegue a todos los rincones de Chile. ⊠Como marca, queremos seguir potenciando la movilidad cero emisiones e invitar a todas las empresas a que participen del programa Porsche Destination Charging", dijo Gabriel Montenegro.

Actualmente, la compañía cuenta con el programa Porsche Destination Charging, el cual mantiene un trabajo conjunto con distintos socios estratégicos del sector energético, para ofrecer puntos de carga compatible con todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables, considerando la posibilidad de instalación y mantenimiento de los equipos por parte de técnicos especializados. El concepto de servicio del Porsche Destination Charging permite a los clientes de la marca elegir el punto que más les convenga; por ejemplo, hoteles, restaurantes, campos de golf y centros deportivos, entre otros.

El Latam Mobility Summit Chile, concluyó exitosamente sus jornadas de conversación en las que Porsche se desempeñó como patrocinador y panelista oficial, junto a diferentes marcas, que en conjunto aportaron en la promoción de acciones que permitirán desarrollar las bases de la transformación sostenible de la región. Tras las ediciones del Latam Mobility Colombia, en junio, y Brasil, en agosto, el siguiente encuentro se realizará en Ciudad de México en noviembre de 2022.

MEDIA ENQUIRIES

Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Vicente Díaz, gerente de Porsche en Chile, y Gabriel Montenegro, gerente de producto de Porsche en Chile.
Subline: Vicente Díaz, gerente de Porsche en Chile, y Gabriel Montenegro, gerente de producto de Porsche en Chile.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/compania/porsche-electromovilidad-latam-mobility-summit-chile-2022.html

Media Package

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart