

# Porsche presenta en Chile los nuevos 718 GTS: una sigla con historia

04/06/2018 Más prestaciones, más potencia y un equipamiento más exclusivo

Porsche amplía en Chile su gama de modelos con motor central con los nuevos 718 Boxster GTS y 718 Cayman GTS, vehículos que cuentan con un extenso equipamiento de serie y una potencia de 365 caballos, gracias a un colector de admisión de nuevo desarrollo y a un turbocompresor optimizado para el motor bóxer de 2.5 litros y cuatro cilindros. En el interior, predomina el Alcantara—material presente en los asientos, apoyabrazos, en la consola central, la guantera y en el volante deportivo de 360 mm—mientras que en el exterior, el color negro satinado enfatiza el carácter deportivo del modelo en las llantas, el carenado frontal, los escapes y los logotipos GTS.

☒Estas nuevas versiones demuestran la importancia que tiene la historia para la marca, la cual siempre ha servido de inspiración para cumplir el objetivo de fabricar el automóvil deportivo del futuro”, dijo Alfredo Gantz, general manager de Porsche en Chile. ☒Estoy seguro que al conducir los nuevos 718 GTS, nuestros clientes disfrutarán la experiencia que entregan los autos con motor central, su performance excepcional y las características que todo Porsche tiene, ser un verdadero deportivo en la pista, pero también un auto para el día a día”.

La sigla GTS no es cualquier conjunción de letras, sino que hace alusión a las carreras de Gran Turismo que hicieron historia en los años ´50 y ´60 en Europa con automóviles deportivos de dos asientos. Competencias como la Targa Florio, la Mille Miglia y las 24 Horas de Le Mans fueron de las más emblemáticas en la categoría Grand Tour que se disputaba en el 'Viejo Continente'.

Ya en 1963, el 904 Carrera GTS, elaborado especialmente para la categoría por Ferdinand Alexander ☒Butzi" Porsche, incorporó la tecnología de un automóvil de carreras a un deportivo con homologación de calle. A este le sucedieron el 924 GTS, con el cual Walter Röhrl lograría diversas victorias para luego vincularse a la marca como director de pruebas, y el 928 GTS, el primer Porsche producido en serie con un motor V8. Estos últimos dos modelos continuaron con el principio GTS en las décadas de los 80 y 90. En 2007, fue presentado el Cayenne GTS, con el cual la casa de Stuttgart inició la salida de los modelos GTS actuales. En 2010 se celebró su renacimiento con el 911 Carrera GTS (tipo 997) y en 2014 llegaron los Porsche Boxster GTS y Cayman GTS.

## **Típico GTS: numerosos elementos en negro, tanto en interior como en exterior**

Los modelos GTS destacan dentro de la gama 718 no sólo por su tecnología, sino también por su estética. El nuevo carenado frontal en Sport Design enfatiza el carácter deportivo del vehículo. Como es típico en los modelos GTS, los módulos de las luces delanteras y los faros bixenón incorporan un

contorno negro. En la parte trasera del auto, las luces, así como los logotipos, el carenado trasero y los tubos del sistema de escape deportivo situados en el centro, también son de color negro, lo que da al GTS esa apariencia única. Los logotipos GTS negros en la base de las puertas y las llantas de 20 pulgadas pintadas en ese mismo tono, con un acabado satinado, completan la vista lateral.

### **Interior de gran calidad**

En el interior domina el Alcantara, presente tanto en el volante deportivo de 360 mm de diámetro, los asientos, la guantera, el apoyabrazos central y las puertas. Por otro lado, la sigla GTS está incorporada en los apoyacabezas, el panel de instrumentos y también en el apoyabrazos. Asimismo, las pisaderas incorporan la designación del modelo GTS. Por otro lado, también se puede configurar el interior con costuras, panel de instrumentos y cinturones en contraste, así como la consola central en carbono.

### **Más potencia para un rendimiento superior**

El corazón de todo deportivo Porsche ha sido desde siempre su motor bóxer. En el 718 GTS, un motor bóxer turbo de cuatro cilindros, 2,5 litros y 365 caballos de potencia actúa como motor central detrás de los pasajeros. Su par motor máximo en combinación con la caja de cambios de doble embrague PDK es de 430 Nm, disponible entre 1.900 y 5.000 rpm. El motor turbo tiene una potencia de 15 caballos más que en los modelos 718 S y de hasta 35 caballos más que en el modelo GTS anterior con motor atmosférico. Esta mejora de prestaciones es posible en gran medida gracias a un nuevo colector de admisión que permite optimizar el flujo de aire dentro del motor y un turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG) avanzado con una rueda compresora de mayor diámetro.

El resultado son unos valores mejorados y una aceleración más rápida. En comparación con los modelos 718 S actuales, ambas variantes 718 GTS con paquete Sport Chrono de serie y caja de cambios de doble embrague PDK aceleran de 0 a 100 km/h a una velocidad 0,1 segundos superior. Así, aceleran de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. La velocidad máxima de ambos modelos GTS es de 290 km/h.

### **Chasis deportivo e inteligente**

Una cosa es la potencia y la aceleración longitudinal, y otra alcanzar una elevada velocidad en curvas y la máxima precisión de conducción. El 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS centran su atención en conferir un carácter aún más deportivo a los componentes del chasis. Como paquete estándar, los nuevos 718 GTS incorporan el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), llantas de 20", Porsche Torque Vectoring, volante deportivo GT y una serie de detalles que garantizan una mejor adherencia al suelo y, por tanto, mejores prestaciones de conducción con un alto nivel de confort

El PASM es un sistema de ajuste electrónico de los amortiguadores que regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada una de las ruedas en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Además, en los nuevos 718 GTS la altura de la carrocería ha sido rebajada 10 mm. Así, las barras estabilizadoras del eje delantero y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión. Esto no solo reduce aún más el empuje ascensional en el eje delantero, también refuerza el agarre del eje trasero. La aerodinámica así mejorada permite incrementar aún más las prestaciones, manteniendo un elevado confort.

De manera opcional, el cliente puede optar por el chasis deportivo PASM, que permite rebajar la carrocería en 20mm, lo cual ofrece una conducción aún más deportiva y radical.

La función Porsche Stability Management (PSM), que regula automáticamente la estabilización en el margen límite de la dinámica de conducción, determina continuamente la dirección de la marcha, la velocidad del vehículo y de guiñada, así como la aceleración transversal del vehículo. El principal componente del paquete Sport Chrono de serie es el modo PSM Sport. Permite a los conductores más ambiciosos acercarse todavía más al margen límite en el circuito de carreras o en los entrenamientos de invierno sin que la seguridad se vea comprometida. En comparación con 'PSM On', la función permite ángulos de flotación mucho mayores y un mayor deslizamiento en las ruedas motrices. Entregando un modo de conducción mucho más deportivo y, para ello, el PSM se mantiene activo en segundo plano.

Además, existen otros sistemas de serie que mejoran la precisión de dirección, la agilidad y la tracción: el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero aumenta las prestaciones y el placer de conducción en lo que al PSM se refiere. Al girar en una curva, se genera un impulso de giro sobre el eje vertical del vehículo mediante un impulso de los frenos en la rueda del lado interior de la curva. El resultado es un aumento de la precisión de dirección y la agilidad. Gracias al bloqueo transversal mecánico, se redistribuye una fuerza mayor sobre la rueda más lenta. Esto favorece la tracción durante aceleraciones fuertes en curvas estrechas y supone un beneficio en cuanto a dinámica longitudinal y transversal.

El selector de modos integrado sirve para ajustar los modos de conducción normal, sport, sport plus e individual, con el cual el conductor puede configurar los ajustes de acuerdo a sus gustos y disfrutar de una conducción mucho más personalizada.

### **Frenos resistentes para un excelente performance**

Los modelos 718 GTS incorporan frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque de color rojo, que ofrecen unos valores de desaceleración de primera, también con cargas térmicas elevadas en circuitos de competición. Son ligeros y resistentes a la deformación. Los discos de freno están perforados y autoventilados para ofrecer un mayor rendimiento sobre superficies mojadas y entregan también una refrigeración óptima.

De manera opcional, el cliente puede solicitar los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), los cuales disponen de pinzas fijas de aluminio de seis pistones en arquitectura monobloque de color amarillo en el eje delantero, y pinzas fijas de aluminio de cuatro pistones en arquitectura monobloque en el eje trasero. Estos proporcionan una presión de freno en la desaceleración perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

### **Precios**

Los nuevos 718 GTS ya están disponibles para pedidos en el Porsche Center San-tiago con precios especiales de lanzamiento de US\$117.900 para el 718 Boxster GTS y US\$113.900 para el 718 Cayman GTS.

**Nota:** Imágenes en la Base de Datos para Prensa (<https://press.pla.porsche.com>).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/06/porsche-presenta-en-chile-los-nuevos-718-gts-una-sigla-con-historia.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6da1238c-5da5-4611-9494-1c5b1f223f6b.zip>