

La tercera generación de Porsche Panamera ya está en México.

22/04/2024 El nuevo Porsche Panamera debutó en México con una emocionante experiencia de manejo en un entorno de cuidad y carretera donde se probaron las diversas innovaciones tanto de tecnología como mecánicas que ofrece este sedán de lujo.

El nuevo Porsche Panamera subraya el carácter deportivo del sedán de lujo con renovados sistemas de conducción más potentes y tecnologías innovadoras que incluyen el nuevo sistema de suspensión Porsche Active Ride para combinar un nivel de confort mayor con el manejo deportivo que ha distinguido al fabricante de autos de Stuttgart.

Asimismo, el ecosistema digital Porsche Communication Management (PCM) permite nuevas formas de interactuar al usuario con el automóvil. El diseño del nuevo Panamera renueva las atractivas proporciones del modelo, mientras que la amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y un interior rediseñado mejoran toda experiencia al volante.

La tercera generación de Panamera está equipada de serie con la suspensión neumática de doble

cámara y dos válvulas, así como Porsche Active Suspensión Management (PASM). La tecnología de dos válvulas separa las etapas de rebote y compresión del control de la amortiguación, por lo tanto, ofrece mayor amplitud entre confort y deportividad: el sistema aminora notablemente los impactos en las juntas transversales y las imperfecciones del camino, al mismo tiempo que garantiza una mayor estabilidad en situaciones de conducción dinámica. Adicionalmente, la conducción se puede mejorar gracias a la opción de dirección en las cuatro ruedas.

El innovador sistema de suspensión activa Porsche Active Ride está disponible para los modelos E-Hybrid del nuevo Panamera, éste supera a otros conceptos de suspensión en todos los parámetros relevantes y ofrece una amplitud sin precedentes entre comodidad y dinamismo de conducción. La base para esto son los recién desarrollados amortiguadores activos, también con tecnología de dos válvulas, conectados cada uno a una bomba hidráulica accionada eléctricamente.

Esto genera un volumen de flujo en el amortiguador según las necesidades, por lo cual, puede producir fuerzas entre la carrocería y las ruedas de forma ultrarrápida, precisa y específica que contrarrestan y compensan casi por completo los impactos producidos por la emoción de la carretera. Esta prestación se complementa con un sistema de suspensión neumática de una sola cámara que ahorra peso.

Con una conducción suave, el chasis mantiene la carrocería del Panamera paralela al camino en todo momento, incluso durante maniobras dinámicas de frenado, dirección y aceleración. Mientras que, en situaciones de conducción dinámica, el sistema de suspensión Porsche Active Ride garantiza su perfecta conexión con el manejo gracias a una distribución equilibrada de carga entre las ruedas.

Si se activa el modo correspondiente, la suspensión puede sobrecompensar las tendencias de cabeceo y balanceo para reducir las fuerzas de aceleración que actúan sobre los pasajeros. En esta situación el nuevo Panamera se inclina en las curvas como lo haría una motocicleta, tira la parte delantera hacia abajo al acelerar y la trasera al frenar. Cuando se encuentra estacionado, el sistema de suspensión Porsche Active Ride eleva la carrocería hasta una altura que permite una cómoda entrada o salida.
Mayor E-Performance y motores cuidadosamente renovados
Porsche ofrece un total de cuatro eficientes sistemas de propulsión E-Hybrid para el nuevo Panamera, en respuesta a la gran demanda que tiene dicha tecnología. Todas las variantes cuentan con mayor rendimiento, autonomía y eficiencia.

Las modificaciones para aumentar la presión, el flujo de inyección de combustible y el tiempo de encendido optimizan el rendimiento del nuevo Panamera, impulsado por el motor V6 turbo de 2.9 litros. Ahora genera 353 HP (260 kW) y 500 Nm de torque, un incremento de 23 HP (17 kW) y 50 Nm en comparación con su predecesor. Esto lleva la aceleración del Panamera de 0 a 100 km/h en 5.1 segundos y aumenta su velocidad máxima a 272 km/h.

La versión Panamera 4 E-Hybrid estará asociada a un motor eléctrico de 190 HP, para entregar una potencia combinada de 470 HP y par combinado de 650 Nm, para lograr una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.1 segundos y velocidad máxima de 280 km/h. Mientras que el Panamera 4S E-Hybrid cuenta con una potencia combinada de 544 HP y par combinado de 750 Nm, para acelerar de 0 a 100

km/h en 5.1 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h.

Las variantes de modelo bajo la denominación Turbo gozan en Porsche de una posición especial como estandarte de alto rendimiento y el Panamera Turbo E-Hybrid llega para reforzar este concepto. Al exterior, se caracteriza por un distintivo faldón trasero con paneles difusores pintados y una fascia delantera con el color de la carrocería. También se pueden elegir tubos de escape cromados en bronce oscuro y ruedas de bloqueo central opcionales, que se pueden especificar para los demás modelos.

El color Turbonita, exclusivo de los modelos Turbo, se utiliza como contraste en las franjas de las ventanillas laterales y en el anagrama Turbo de la puerta trasera, así como en el escudo de Porsche del capó, los rines y el volante. Al interior este tono distintivo es combinado con elementos de carbono para crear un entorno deportivo. Se puede encontrar en los relojes centrales del cuadro de instrumentos o como color de los controles de la consola central.

El corazón de su propulsión es un motor turbo V8 de cuatro litros fundamentalmente mejorado en combinación con un nuevo motor eléctrico de 190 HP (140 kW) cuya capacidad en conjunto generan una potencia de 680 HP (500 kW) y alcanzan unos impresionantes 930 Nm de torque.

Porsche suma el motor eléctrico en el espacio de la transmisión de doble embrague PDK de ocho velocidades también rediseñada completamente que permite ahorrar cerca de cinco kilogramos al prescindir de un lugar separado para el motor eléctrico. De igual manera, su integración dentro del circuito de aceite de la transmisión optimiza el equilibrio térmico de la unidad de conducción eléctrica, lo que brinda mayor continuidad en la entrega del motor eléctrico.

El Panamera Turbo E-Hybrid acelera de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 315 km/h. La capacidad de su batería es de 25.9 kWh, lo que permite una autonomía eléctrica de hasta 91 kilómetros en el ciclo combinado WLTP o de 83 a 93 km en el ciclo urbano. Además, el nuevo cargador CA de 9.6 kW a bordo reduce el tiempo de carga en puntos adecuados a 2 horas y 39 minutos.

Deportividad y lujo en el exterior

El nuevo Panamera conserva la destacada línea de diseño que lo ha distinguido. Mide 5 052 mm de largo, 1 937 mm de ancho y 1 423 mm de alto. No obstante, su aspecto radicalmente renovado le da un semblante más expresivo y deportivo. En la parte delantera, una entrada de aire adicional encima de la placa compensa la mayor demanda de aire en sus sistemas de propulsión. La nueva versión de las ventanillas laterales refuerza el aspecto sedán de este deportivo de cuatro puertas, mientras que los bordes exteriores de la luneta trasera están alineados con el contorno de la carrocería, creando figuras armoniosas en la parte posterior del vehículo.

Interior tecnológico pensado en el confort y la seguridad de los ocupantes.

El concepto Porsche Driver Experience para el asiento del conductor presenta el equilibrio ideal entre equipamiento digital y analógico, además de que coloca los elementos esenciales para la conducción al alcance del piloto. La palanca de cambios está directamente a la derecha del volante y el conductor también tiene fácil acceso al selector para elegir sus modos de conducción disponibles (Normal, Sport y Sport Plus), así como las palancas de control de asistencia. Esto significa que no se necesita apartar la vista del camino para ajustar los programas de conducción y sus sistemas de asistencia.

Una pantalla opcional integrada permite al pasajero formar parte de la experiencia de conducción. Esta pantalla de 10.9 pulgadas muestra, bajo petición, los datos de rendimiento del vehículo, permite el funcionamiento del sistema de infoentretenimiento y admite transmisión de video mientras el automóvil está en movimiento. Para evitar distracciones, la pantalla del pasajero no se puede ver desde el asiento del conductor, convirtiéndolo en el sedán más completo y seguro del segmento.

Nos complace anunciar la llegada a México del nuevo Porsche Panamera que gracias a las renovadas asistencias de manejo y tecnologías innovadoras que incluye, es el sedán más completo y seguro de su segmento", dijo Camilo San Martín, director de Porsche de México. En su tercera generación incluye el sistema de suspensión Porsche Active Ride y algunas otras mejoras como los eficientes sistemas de propulsión E-Hybrid, que le brindan hasta 680 caballos, convirtiéndolo en el Panamera más poderoso de la historia", concluyó Camilo San Martín.

El Porsche Panamera 2024 ya está en México con precio desde $2,158,000 pesos. Durante las próximas semanas, llegará la versión Panamera Turbo E-Hybrid desde $3,958,000 pesos. Mientras que, el Panamera 4 E-Hybrid (desde $2,458,000 pesos) y el Panamera 4S E-hybrid (desde $2,768,000 pesos), estarán disponibles en el mercado nacional a partir de agosto. La gama del modelo se complementará en octubre con la integración de las versiones Panamera GTS y Panamera Turbo S E-Hybrid, en su momento se darán a conocer los detalles de equipamiento, motorización y precios para ambas variantes. Para más información, favor de asistir al Porsche Centre de su preferencia.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/vehiculos/la-tercera-generacin-de-porsche-panamera-ya-est-en-mxico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6d8a9196-fc69-44aa-a1b6-974f4c64172a.zip