

E-Prix de Londres: el piloto de Porsche Pascal Wehrlein, campeón del mundo de Fórmula E

22/07/2024 Pascal Wehrlein, del equipo TAG Heuer Porsche, se ha proclamado nuevo campeón del mundo de Fórmula E. Gracias a una brillante labor de equipo en la carrera final de Londres, el alemán llegó a la meta en segunda posición, con los puntos suficientes para defender el liderato recuperado el día anterior.

En la clasificación por equipos, Porsche consiguió el subcampeonato y, con siete victorias en una temporada, ha establecido un nuevo récord. Junto con la del equipo cliente Andretti Fórmula E, el Porsche 99X Electric ha ganado la mitad de las 16 carreras de esta temporada, más que cualquier otro coche.

Porsche fichó a Pascal Wehrlein en 2020 para disputar el mundial Fórmula E y es el primer campeón del mundo alemán de monoplazas desde que Nico Rosberg lograra el título de Fórmula 1 en 2016. Este resultado para el equipo oficial de Porsche llega tras cinco temporadas en el innovador campeonato de

monoplazas eléctricos. Siete victorias en un año eclipsan el récord del equipo Renault e.dams conseguido en la tercera temporada de Fórmula E.

Cuatro de los triunfos de Porsche en 2024 se deben a António Félix da Costa, el piloto más laureado del año. En la batalla por el título, se entregó por completo a la causa del equipo en Londres, remontando cinco puestos en la carrera del domingo y cruzando la línea de meta en quinta posición. Sin embargo, debido a una penalización posterior, se vio relegado a la decimotercera plaza.

Los pilotos del equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, terminaron fuera de los puntos. Norman Nato acabó decimosegundo, mientras que Jake Dennis, ganador de la carrera de Diriyah de este año con el Porsche 99X Electric, se vio obligado a retirarse tras una colisión.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Londres

Florian Modlinger, Director de Competencia del Equipo Oficial de Fórmula E: "Qué manera tan sensacional de cerrar la 10ª temporada con la coronación de Pascal como campeón del mundo. Es el primer título de Porsche en la Fórmula E y un hito importante. La increíble concentración y el rendimiento de todo el equipo han hecho posible este brillante resultado, por no hablar de Pascal, que ha sometido a sus rivales a una enorme presión durante toda la carrera. Podemos estar orgullosos de nuestros éxitos esta temporada. Orgullosos de Pascal, del equipo en pista y de nuestro equipo de desarrollo de Weissach. Muchas gracias a todos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "¡Lo hemos conseguido! Somos campeones del mundo. Sabíamos que no éramos los favoritos al venir a Londres porque nunca hemos rendido especialmente bien en este circuito, pero siempre creímos que podíamos hacerlo. Las dos carreras aquí han sido magníficas, no hemos cometido ningún error y hemos mejorado sesión tras sesión. Me siento muy orgulloso de ver cómo todo el mundo en nuestro equipo ha trabajado tan duro y me ha dado su apoyo incondicional desde mi primer día en Porsche".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Es un gran día para Porsche y para el equipo. Lo hemos intentado todo para ayudar a Pascal en la lucha por el campeonato. Es una excelente sensación formar parte de esta celebración".

1ª carrera

En el espectacular circuito urbano de los Docklands del este de Londres, Pascal Wehrlein realizó una carrera impecable y logró su séptima victoria en Fórmula E, la tercera de esta temporada después de México y Misano. Es el octavo triunfo este año para el Porsche 99X Electric. El equipo cliente Andretti Fórmula E ha logrado uno y los otros siete los ha conseguido el TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que establece un nuevo récord en la especialidad.

António Félix da Costa, que venía de ganar tres carreras consecutivas, fue empujado contra el muro por un rival mientras avanzaba hacia el grupo de cabeza y tuvo que abandonar. Con los Porsche 99X Electric de Andretti Fórmula E, Norman Nato ocupó el décimo lugar y el vigente campeón del mundo, Jake Dennis, el decimosexto.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Londres

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una primera carrera sensacional, con una magnífica victoria de Pascal que le ha permitido situarse en cabeza del campeonato de pilotos. Todo sigue muy igualado de cara a la prueba de mañana, la última de la temporada, así que continuaremos pisando el acelerador. Lideramos el trofeo de fabricantes, sin embargo, será muy difícil terminar en lo más alto en el campeonato de equipos, porque hoy António no ha podido conseguir puntos hoy. Hizo una carrera buena desde el principio, con grandes adelantamientos, y ya estaba en sexta posición cuando acabó en el muro por culpa de un rival. Mañana atacaremos de nuevo, intentaremos mantener la presión y llevarnos a casa tantos títulos como sea posible. Podemos mejorar el rendimiento que hemos demostrado hoy. El equipo y los pilotos han hecho una gran carrera, con mucha calma y concentración".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "¡Qué día y qué victoria! Ha sido una gran carrera. Me he divertido mucho en la pista. Hemos aplicado nuestra estrategia a la perfección y siempre hemos adelantado en el momento adecuado. Nuestro ritmo ha sido muy bueno. No podría estar más contento. En cualquier caso, esto solo ha sido el 50 % del fin de semana. Mañana es otro día importante en el que tenemos que darlo todo para lograr nuestros objetivos. Estoy deseando que llegue esta última prueba".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Hice una buena salida y pude recuperar algunas posiciones. Desgraciadamente, un competidor me sacó de la pista. Obviamente, este resultado es muy decepcionante, teniendo en cuenta que llevaba anotadas tres victorias consecutivas. Mañana es un día importante para Porsche. Pascal lidera la clasificación de pilotos y Porsche el trofeo de fabricantes. Espero que podamos concluir con éxito esta temporada".

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos

1. Pascal Wehrlein (ALE), 198 puntos
2. Mitch Evans (NZ), 192 puntos
3. Nick Cassidy (NZ), 176 puntos
6. António Félix da Costa (POR), 134 puntos
7. Jake Dennis (GB), 122 puntos
14. Norman Nato (FRA), 47 puntos

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing, 368 puntos
2. TAG Heuer Porsche Formula E Team, 332 puntos
4. Andretti Formula E, 169 puntos

Trofeo de fabricantes

1. Jaguar, 455 puntos
2. Porsche, 451 puntos
3. Nissan, 273 puntos

La clasificación oficial de la carrera se puede encontrar en la web de la Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-pascal-wherlein-campeon-36893.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6d313d30-d04d-460f-b2b5-4221a5e4d0cc.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart