

75 años de deportivos Porsche: personas, modelos e hitos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/04/2023 Historia de la marca Porsche: cronología de momentos clave con las personas, la empresa, los coches de serie y la competición.

1948
Cuatro años después del traslado a la localidad austríaca de Gmünd debido a la guerra, nace allí el primer deportivo con nombre Porsche, el 356 "Nº 1" Roadster.

1949
Porsche regresa a Stuttgart en noviembre.

1950
En marzo, en Stuttgart-Zuffenhausen comienza la producción en serie del 356 en una nave alquilada al

carrocero Reutter.

1951
El 30 de enero fallece, a los 75 años, el fundador de la dinastía, Prof. Dr. Ing. h.c. Ferdinand Porsche. En la primera participación oficial en competición, Porsche consigue en Le Mans la victoria en su categoría con el 356 SL.

1952
A principios de año se publica el primer número de la revista para clientes Christophorus.

1953
En junio, toman la salida en Le Mans por primera vez dos Porsche 550 y consiguen las dos primeras plazas en la categoría de 1.5 litros.

1956
El 16 de marzo se fabrica en Zuffenhausen el deportivo Porsche nº 10.000. Porsche gana por primera vez la Targa Florio.

1958
En la carrera de Fórmula 2 Coupe Internationale de Vitesse en Reims, el francés Jean Behra compite con un Porsche 718 RSK.

1961
Porsche entra en la Fórmula 1 con el monoplaza 718/2 de cuatro cilindros.

1963
En el Salón de Fráncfort (IAA), Porsche presenta el prototipo del nuevo 901.

1964
El 14 de septiembre sale de la línea de producción el primer modelo de serie del 901, más tarde rebautizado como 911.

1968
En el prestigioso Rallye de Montecarlo, Vic Elford y David Stone destacan como ganadores absolutos con un 911 T.

1969
Con el 908/02 diseñado bajo la dirección de Ferdinand Piëch, Porsche gana el título de marcas en el Campeonato del Mundo de Resistencia.

1970
Porsche logra en Le Mans la histórica primera victoria absoluta con el 917. Al volante: Hans Herrmann y Richard Attwood.

1971
En verano comienza el traslado de los departamentos de Fabricación, Pruebas y Diseño al nuevo Centro de Desarrollo de Weissach.

1972
Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG se convierte en sociedad anónima, momento en el que las familias propietarias, Porsche y Piëch, toman la decisión de dejar de cubrir los puestos directivos con miembros de la familia.

1974
En el Salón del Automóvil de París, Porsche sorprende al público mundial con el 911 Turbo, considerado el vehículo de serie más rápido de su época.

1976
El 924 se estrena como primer modelo con motor frontal en diseño Transaxle.

1977
Sigue sus pasos el 928 como lujoso deportivo de altas prestaciones con motor V8 de aluminio.

1982
Con el 944, Porsche introduce la tercera gama de modelos Transaxle. Se presenta el 911 SC Cabriolet, primero totalmente abierto tras 19 años. En Le Mans, Porsche consigue una triple victoria con el nuevo 956.

1984
El McLaren MP4/2 arrasa con el motor turbo TAG de Fórmula 1 diseñado por Porsche y Niki Lauda se proclama campeón del mundo, por delante de Alain Prost. Porsche se impone en el Rallye París-Dakar con un 911 con tracción a las cuatro ruedas.

1985
El superdeportivo 959 demuestra de forma impactante la capacidad técnica de la marca. Porsche consigue por cuarta vez consecutiva la victoria en el mundial de marcas, ahora con el 962.

1988
Con motivo del 25º aniversario del 911, se ofrece por primera vez un modelo de serie con tracción integral.

1992
Wendelin Wiedeking es nombrado el 1 de octubre portavoz del Consejo de Dirección.

1993
En el Salón de Detroit, el Boxster concept entusiasma al público. Tres años más tarde pasa a la fabricación en serie.

1994
Porsche presenta en Pekín un prototipo concebido especialmente para el mercado chino, el coche familiar C88.

1996
El 15 de julio sale de la línea de producción de Zuffenhausen el Porsche número 1.000.000.

1998
El 27 de marzo, Ferry Porsche fallece en Zell am See a los 88 años.

2000
El 7 de febrero se inicia la construcción de la nueva fábrica de Porsche en Leipzig.

2002
Se inaugura oficialmente la planta. Ese mismo año entra en producción el Cayenne, primer modelo de cuatro puertas de la marca.

2003
Sale al mercado el Carrera GT, también fabricado en Leipzig. Con 612 CV (450 kW), es el deportivo de serie más potente de Porsche hasta la fecha.

2006
Con el RS Spyder, Porsche gana el campeonato LMP2 de las American Le Mans Series.

2007
El 26 de enero se elige a Wolfgang Porsche como presidente del Consejo de Supervisión de Porsche AG.

2009
En enero abre sus puertas el espectacular nuevo edificio del Museo Porsche en Zuffenhausen. El 19 de abril se presenta el Panamera en el piso 94 del World Finance Center de Shanghái.

2012
El 5 de abril fallece, a los 76 años, Ferdinand Alexander Porsche, el creador del 911.

2013
El deportivo de altas prestaciones 918 Spyder consigue una vuelta rápida histórica en Nürburgring Nordschleife con 6 minutos y 57 segundos. En los salones de Los Ángeles y Tokio se presenta el Macan, tercer modelo de cuatro puertas.

2015
El *concept car* Mission E marca la entrada de Porsche en la movilidad eléctrica. En octubre se nombra a Oliver Blume nuevo presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG.

2017
Sale de la fábrica el Porsche 911 número 1.000.000. En el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), Porsche se hace con un triple triunfo por tercer año consecutivo: victoria absoluta en Le Mans, título de marcas y de pilotos.

2019
El 4 de septiembre se presenta en público el Taycan, el primer Porsche con propulsión totalmente eléctrica.

2020
Porsche confirma con el proyecto LMDh su regreso a la categoría reina del automovilismo de resistencia.

2022
El 29 de septiembre, Porsche AG inicia una nueva era con su exitosa salida a bolsa.

Fuente

Porsche Calendarium 1931–2018 . Tercera edición, revisada y ampliada; Múnich: Piper Verlag 2018

Información

Artículo publicado en el número 406 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Thomas Ammann

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2023/es-porsche-75-aniversario-hitos-porsche-personas-modelos-1948-2023-31923.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6cbb1b03-66b0-4b0f-b754-3b2ea80afeb1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart