

Cayenne S Electric: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 21.7 – 19.4 kWh/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

Porsche rozšiřuje nabídku plně elektrických SUV o model Cayenne S

10/03/2026 Nový model Cayenne S obohacuje řadu plně elektrických SUV a nabízí vyváženou kombinaci vysokého výkonu, efektivity a bohaté výbavy.

Elektromotory pohánějící všechna kola poskytují standardní výkon 400 kW (544 k) a až 490 kW (666 k) s funkcí Launch Control. Díky specifické přední a zadní části se model Cayenne S Electric vyznačuje výrazným vzhledem. Kromě toho Porsche představuje také kurátorské „Director's Cuts" od Style Porsche s produktovou řadou „Style". Prvním z nich je balíček Interior Style, který bude k dispozici pro všechny verze modelu Cayenne Electric.

Nový model Cayenne S Electric doplňuje stávající řadu a řadí se mezi modely Cayenne Electric a Cayenne Electric Turbo, který je špičkou této řady. Oproti základnímu modelu se S odlišuje o 165 kW

(224 k) vyšším výkonem, ostřejším designem exteriéru a ještě rozsáhlejší nabídkou výbavy. Cayenne S Electric zrychluje z 0 na 100 km/h za 3,8 sekundy a dosahuje maximální rychlosti až 250 km/h. Jeho kombinovaný dojezd podle WLTP činí až 653 kilometrů. Stejně jako ostatní dva současné modely Cayenne Electric je i varianta S vybavena vysokonapěťovou baterií s hrubou energetickou kapacitou 113 kWh, kterou lze na vhodné rychlonabíjecí stanici s výkonem až 400 kW[2] nabít z 10 na 80 procent stavu nabití (SoC) za méně než 16 minut[3].

Přímé olejové chlazení na zadní nápravě pro vysoké trvalé zatížení a lepší účinnost

Pohonný systém, který je vybaven jedním synchronním motorem s permanentními magnety na přední i zadní nápravě, poskytuje systémový výkon 400 kW (544 k) nebo až 490 kW (666 k) s funkcí Launch Control. Stejně jako Cayenne Turbo využívá i Cayenne S přímé chlazení olejem pro elektromotor zadní nápravy. Na rozdíl od konvenčních elektromotorů je teplo odváděno přímo z vodičů. Impulzní měnič na zadní nápravě využívá jako polovodičový materiál karbid křemíku a zpracovává proudy až 620 ampér.

Model Cayenne S Electric se vyznačuje specifickými předními a zadními nárazníky v barvě Volcano Grey Metallic, zatímco vložky a difuzor jsou lakovány v barvě karoserie. Exteriér dotvářejí 20palcová kola Cayenne S Aero. Pro model Cayenne S je k dispozici volitelná výbava, která byla dosud vyhrazena pouze pro model Turbo. Volitelný systém Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zajišťuje ještě přesnější jízdní dynamiku. Prémiové odpružení Porsche Active Ride téměř absolutně kompenzuje pohyby karoserie a zajišťuje výjimečnou jízdní stabilitu. Pro model Cayenne S je k dispozici také vysoce výkonný brzdový systém Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) se žlutě lakovanými třmeny, stejně jako paket Sport Chrono. Díky funkci Push-to-Pass[1] lze na 10 sekund vyvolat až 90 kW (122 k) dodatečného výkonu. Integrovaný režim Track zajišťuje maximální výkon na okruhu díky cílené přípravě baterie.

Stejně jako všechny plně elektrické modely Cayenne lze i Cayenne S konfigurovat podle individuálních preferencí. Třináct barev karoserie a různé balíčky interiéru a doplňků nabízejí zákazníkům širokou škálu možností personalizace. Cayenne S Electric lze již objednat.

Nová nabídka od Exclusive Manufaktur: balíček Interior Style

V rámci produktové řady „Style“ nabízí Porsche Exclusive Manufaktur pečlivě sestavené balíčky, které navrhlo designové studio Style Porsche a Exclusive Manufaktur. Prvním z těchto „Director's Cuts“ je balíček Interior Style Package, který je nyní k dispozici jako volitelná výbava pro všechny modely Cayenne Electric.

Díky barevnému a materiálovému provedení, sladěnému s barvou exteriéru Mystic Green Metallic, vytváří tento balíček moderní a exkluzivní atmosféru. Jeho základem je dvoubarevné kožené čalounění v barvách Black a Delgada Green, které se rozprostírá na dveřních výplních a 14směrně nastavitelných komfortních sedadlech, přičemž barevné téma se opakuje i na bezpečnostních pásech. Dekorativní

prošívání v barvě Delgada Green zdůrazňuje smysl pro detail v interiéru vozu, stejně jako vyšívaný obrys znaku Porsche na opěrkách hlavy.

Hliníkové ozdobné lišty lakované v barvě Izabal Green vytvářejí moderní kontrast k čalouněným koženým povrchům. Sportovní volant GT potažený černou kůží má značku neutrální polohy a křížové prošívání v barvě Delgada Green. Prstenec na modulu airbagu Izabal Green a kolečko pro výběr jízdního režimu ve stejné barvě zdůrazňují výrazný styl. V zorném poli řidiče jsou akcenty v barvě Izabal Green použity na ciferníku kompasu, stopkách Sport Chrono a powermeteru na přístrojové desce.

Tyto prvky doplňuje akcentní paket v barvě Silvershade a loketní opěrka ve středové konzole s reliéfním nápisem „Porsche Exclusive Manufaktur“. Klíč od vozidla je rovněž v barvě Izabal Green a je uložen v pouzdře s ozdobným prošíváním v barvě Delgada Green. Celkový vzhled dotvářejí černé eloxované hliníkové prahové lišty s názvem modelu osvětleným zelenou barvou a černé rohože s ozdobným lemováním, emblémy a prošíváním.

[1] Úroveň nabití baterie a teplota baterie mohou ovlivnit výkon funkce Push-to-Pass. [2] Nabíjecí výkon modelu Cayenne za specifických podmínek při použití rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem > 400 kW, > 850 V, > 520 A, s počátečním stavem nabití 45–48 % a teplotou baterie 40 °C–42 °C. Maximální nabíjecí výkon pro stejnosměrný proud (DC) při nabíjení z 10 % SoC až na 80 % SoC za optimálních podmínek: 390 kW (rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem > 390 kW, > 850 V, > 520 A, při teplotě baterie 15 °C, počátečním stavu nabití 9 % a zbývajícím dojezdem < 60 km). [3] Doba nabíjení modelu Cayenne stejnosměrným proudem (DC) s maximálním nabíjecím výkonem z 10 % stavu nabití (SoC) na 80 % stavu nabití (SoC) za optimálních podmínek (rychlonabíjecí stanice CCS s výkonem >390 kW, >850 V, >520 A, při teplotě baterie 15 °C, počátečním stavu nabití 9 % a zbývajícím dojezdem <60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.7 – 19.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Cayenne S Electric with Interior Style Package, 2026, Porsche AG
Podtitul: [ci:Cayenne-S-E4]

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/cz-porsche-the-new-cayenne-s-electric-41873.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6ca57e26-867c-49a7-846a-cc322a2d072b.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart