

Doce talentosos pilotos de diez países compiten por convertirse en Porsche Junior 2027

11/11/2026 Doce jóvenes pilotos de diez países participan en el proceso de selección del Programa Porsche Junior 2027. El ganador recibirá apoyo financiero para competir la próxima temporada en la Porsche Mobil 1 Supercup, además de un acompañamiento integral de Porsche Motorsport. Por primera vez, Porsche también incorporará talentos del sim racing al proceso de selección: cinco candidatos de la Porsche Esports Supercup competirán en una prueba independiente para obtener la oportunidad de participar en una copa monomarca de Porsche.

El nuevo Porsche Junior competirá en la Porsche Mobil 1 Supercup en 2027. Como máxima categoría del ecosistema de copas monomarca del fabricante de autos deportivos, la serie internacional se disputa como parte de ocho fechas del Gran Premio de Europa. El piloto también recibirá un acompañamiento integral de Porsche Motorsport. El programa de desarrollo incluye asesoramiento en dinámica de conducción, fortaleza mental, nutrición, preparación física y relaciones con los medios.

Programa de selección de cuatro días en Alemania y Portugal

Al igual que el año anterior, el proceso de selección del Porsche Junior se llevará a cabo en dos sedes en 2026. Para las entrevistas, pruebas, sesiones en simulador y distintas evaluaciones, los candidatos visitarán el Porsche Esports Performance Centre (PEPC), en Colonia. La sede del equipo Porsche Coanda Esports Racing ofrece las condiciones ideales para estas actividades.

Luego, los participantes demostrarán sus habilidades de conducción en el circuito de Fórmula 1 de Portimão. El auto de competencia será el Porsche 911 Cup de generación 992.2. Este vehículo de carreras, con 382 kW (520 HP), ya se utilizó en 2026 en la Porsche Mobil 1 Supercup y en algunas Carrera Cup.

Nuevo: Porsche Esports Supercup Talent Shoot-Out

Del mundo digital a la pista: desde esta temporada, la Porsche Esports Supercup cuenta con un nuevo programa de desarrollo. Cinco de los 32 finalistas de esta copa monomarca internacional de sim racing clasificaron mediante un proceso de selección de varias etapas. Este programa independiente de detección de talentos utiliza la infraestructura del sistema de selección Porsche Junior y también comienza en Colonia.

Los mejores candidatos viajarán junto con los aspirantes al programa Junior al Autódromo Internacional do Algarve, de 4,563 kilómetros de longitud. Allí deberán demostrar sus habilidades al volante de un Porsche 911 Challenge. El ganador recibirá apoyo para competir en una temporada de automovilismo en pista: participará en una de las series nacionales monomarca de Porsche.

Doce candidatos al Porsche Junior de cinco continentes

Tienen entre 18 y 22 años y fueron nominados por una Carrera Cup nacional. Una vez más, el proceso de selección Porsche Junior reúne en 2026 a participantes de distintos países.

Este año, la lista también incluye a una joven piloto, Antonella Bassani, de Brasil. En 2023, ya había ganado la Porsche Sprint Challenge de su país. En la temporada actual, la piloto de 20 años terminó quinta en la Porsche C6 Bank Carrera Cup Brasil. En Colonia y Portimão se enfrentará a otro brasileño: Matheus Ferreira concluyó su primera temporada en la Porsche Mobil 1 Supercup como el mejor novato, en cuarto lugar. El piloto de 19 años fue seleccionado por la Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, en la que terminó quinto en el campeonato de 2026.

El participante más joven es Milan Marczak, de Polonia. A sus 18 años, se ha destacado al ganar el título de la Porsche Carrera Cup Benelux. Pietro Delli Guanti, de Italia, es el mayor de los participantes: tiene casi 23 años. Figura como subcampeón de la Carrera Cup Italia, aunque ese resultado aún no ha sido

confirmado.

La Carrera Cup France estará representada por Macéo Capietto. El francés, de 20 años, destacó en la copa monomarca al terminar tercero en la clasificación general. También cuenta con dos participaciones en la categoría LMP2 de las 24 Horas de Le Mans. Callum Voisin, de la misma edad, llega desde el Reino Unido. También tiene pasaporte suizo y ganó la Porsche Carwow Carrera Cup Great Britain. William Siverholm, campeón de la Carrera Cup Scandinavia, completa la lista. El sueco, de 21 años, tiene una ventaja: ya conoce Colonia, pues participó en el proceso de selección Junior de 2025.

La región de Oceanía cuenta este año con una sólida representación. El neozelandés Marco Giltrap, de 22 años, ganó la Porsche ARbox Carrera Cup Asia. Su compatriota Clay Osborne terminó subcampeón de la Porsche Equity-One Carrera Cup Australia. Caleb Sumich es de Australia. El piloto de 20 años también acumuló experiencia esta temporada en la Mobil 1 Supercup y la Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland. Sin embargo, clasificó para la selección Junior al terminar segundo en la Carrera Cup Middle East.

Taichi Watarai representa a Japón. El piloto de 22 años ganó tanto la Carrera Cup de su país como la Carrera Cup Middle East. Por su parte, el estadounidense Tyler Maxson compite en la Carrera Cup North America, campeonato que el piloto de 22 años ganó.

De Porsche Juniors a campeones mundiales, ganadores de Le Mans y campeones del DTM

La historia del Programa Junior se remonta a la temporada 1997. Desde entonces, el programa ha apoyado las carreras de 34 pilotos. Entre sus figuras más destacadas están el actual embajador de marca de Porsche, Timo Bernhard (Porsche Junior entre 2000 y 2001), Marc Lieb (2000-2002) y Earl Bamber (2014). Los tres ganaron las 24 Horas de Le Mans y se consagraron campeones mundiales de resistencia de la FIA.

Thomas Preining (2017-2018) obtuvo su segundo título del DTM en 2026. El austríaco sucedió así al turco Ayhancan Güven (2020-2021) como campeón. Ambos condujeron un 911 GT3 R para el equipo cliente de Porsche Manthey.

Laurin Heinrich (2022) ganó el título GTD Pro del IMSA WeatherTech SportsCar Championship en 2024. Al volante del prototipo híbrido 963, el alemán triunfó en 2026 en las pruebas de resistencia de IMSA en Daytona y Sebring. Compartió el auto con el francés Julien Andlauer (Porsche Junior entre 2018 y 2019) y Felipe Nasr.

Bastian Buus (2023) ganó este año las 24 Horas de Spa-Francorchamps junto con Thomas Preining y Ricardo Feller. El danés también se consagró campeón de la Sprint Cup del GT World Challenge Europe junto con Feller, su compañero en el DTM.

Lista de candidatos al Porsche Junior

Antonella Bassani (Brasil, 20 años) — Porsche C6 Bank Carrera Cup Brasil

Macéo Capietto (Francia, 20 años) — Porsche Carrera Cup France

Pietro Delli Guanti (Italia, 22 años) — Porsche Carrera Cup Italia

Matheus Ferreira (Brasil, 19 años) — Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland

Marco Giltrap (Nueva Zelanda, 22 años) — Porsche ARbox Carrera Cup Asia

Milan Marczak (Polonia, 18 años) — Porsche Carrera Cup Benelux

Tyler Maxson (Estados Unidos, 22 años) — Porsche Carrera Cup North America

Clay Osborne (Nueva Zelanda, 21 años) — Porsche Equity-One Carrera Cup Australia

William Siverholm (Suecia, 21 años) — Porsche Carrera Cup Scandinavia

Caleb Sumich (Australia, 20 años) — Porsche Carrera Cup Middle East

Callum Voisin (Reino Unido, 20 años) — Porsche Carwow Carrera Cup Great Britain

Taichi Watarai (Japón, 22 años) — Porsche Carrera Cup Japan

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-junior-2027-jovenes-pilotos-previa-43718.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c9948cf-e878-4bd4-945f-3fa2043e3039.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart