Taycan Electrotour - Etapa 1

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/10/2020 Hoy ha arrancado en Barcelona el Taycan Electrotour, la última fase del proyecto solidario Porsche SUMA, que recorrerá la península ibérica en dos semanas, visitando los Centros Porsche de España y Portugal.

Temprano por la mañana, pero no demasiado para evitar la hora punta, el Taycan protagonista del Electrotour y la caravana Porsche que lo acompaña ha partido en dirección a Gerona. Una vez ahí, en el extremo noreste de la península, han sido recibidos por los responsables del Centro Porsche de la ciudad catalana y del Banco de Alimentos local, antes de seguir la ruta rumbo a Zaragoza. A los 295 kilómetros de viaje, en la estación Ionity de Pallejà, se ha hecho una recarga rápida para llenar la batería desde el 60 al 80 por ciento y, así, hacer el resto del camino con margen suficiente.

Los integrantes esperaban cierta expectación en la calle, pero les ha sorprendido la magnitud del interés despertado. Ciertamente la caravana es muy llamativa y el Taycan ha sido un imán para las miradas de peatones y automovilistas. Sobre todo, en el momento de emprender la marcha. Nunca el silencio ha hecho tanto ruido. Pero, además, el hecho de estar rotulado para indicar el propósito del Electrotour ha despertado el interés de varios transeúntes, que quisieron conocer en qué consistía esta iniciativa.

Prácticamente todo el trayecto se ha hecho bajo un cielo parcialmente cubierto y una temperatura exterior agradable, unas condiciones ideales para viajar, tanto para los ocupantes como para el coche, pues la excelente gestión térmica del Taycan consigue la mayor eficiencia cuando las condiciones meteorológicas no son extremas y no tiene que tirar en exceso de la batería para la climatización interior.

En torno a las 20.30 horas, la comitiva llegaba a Centro Porsche Zaragoza después de una larga pero relajada jornada, en la que se han cubierto 650 kilómetros. El consumo total de energía se ha situado en unos 150 kWh, con una media bastante moderada, de 23,2 kWh/100 km, manteniendo siempre un ritmo de conducción ágil pero con una velocidad dentro de los límites legales establecidos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/porsche-compromiso-social/es-porsche-iberica-suma-fase-3-taycan-electrotour-21223/es-porsche-iberica-taycan-electrotour-etapa-1-22628.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c69eb9e-060c-4ddd-9291-cdaf81d13e1f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart